

**Absender
CDU-Fraktion**

Drucksachen-Nr.

0191/2025

öffentlich

Antrag

der CDU-Fraktion

**zur Sitzung:
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen am 27.03.2025**

Tagesordnungspunkt

Antrag der CDU-Fraktion zur Änderung Signalprogramm Ampelanlage "Kreuzung Altenberger-Dom-Straße-Leverkusener Str.-Voiswinkeler Str."

Inhalt:

Die CDU-Fraktion hat mit einem Antrag vom 25. Februar 2025 die testweise Neuprogrammierung der Ampelanlage an dem Knotenpunkt Altenberger-Dom-Str./Leverkusener Str./Voiswinkeler Str. beantragt. Die Signalsteuerung des Knotenpunktes soll gemäß dem Antrag im Rahmen eines vierwöchigen Versuchs so programmiert werden, dass sie der zukünftigen Steuerung nach der Umbaumaßnahme Altenberger-Dom-Straße entspricht.

Beschlussvorschlag:

1. Dem Antrag zur testweisen Änderung des Signalprogramms der Ampelanlage Kreuzung Altenberger-Dom-Straße/Leverkusener Straße/Voiswinkeler Straße wird nicht gefolgt.

Kurzzusammenfassung:

Kurzbegründung:

(...)

Risikobewertung:

(...)

Auswirkungsübersicht Klimarelevanz:

keine Klimarelevanz:	positive Klimarelevanz:	negative Klimarelevanz:
		Eine testweise Umprogrammierung des Signalplans einer Kreuzung würde zu erhöhten Stauungen auf dem Streckenabschnitt führen, da die benachbarten Ampeln nicht verändert würden.

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
konsumtiv:				x	
investiv:					
planmäßig:					
außerplanmäßig:					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Personelle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Einsparungen:	Einstellungen:
planmäßig	x		
außerplanmäßig:			
kurzfristig:			
mittelfristig:			
langfristig:			

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Zuge des Umbaus der Altenberger-Dom-Straße im Abschnitt zwischen der Kempener und Leverkusener Straße wird die Signalsteuerung der Kreuzungsbereiche angepasst. Zur Überprüfung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit wurde eine sogenannte mikroskopische Verkehrsflusssimulation an die PTV Group aus Düsseldorf vergeben und in der Sitzung des AMW im November 2024 vorgestellt (vgl. Drucksache 0557/2024). Bei der Simulation wurden aktuelle Verkehrsdaten verwendet, um den Verkehrsfluss auf der Altenberger-Dom-Straße im Ist-Zustand realitätsgetreu in einem digitalen Modell nachzubilden. Die Verkehrsdaten wurden gemäß den Empfehlungen für Verkehrserhebungen erhoben.

Im Anschluss wurde der Planungszustand in das Modell eingespeist. Die Simulation bietet somit eine sehr präzise Aussage zu den erwartbaren Verkehrsabläufen im Planungszustand und ist ein etabliertes Praxistool. Für die Altenberger-Dom-Straße hat die PTV Group für beide Kreuzungen eine leistungsfähige Verkehrsabwicklung nachgewiesen, auch bei z.B. Wegfall eines Fahrstreifens an der Kempener Straße.

Die vorgeschlagene Testphase der CDU-Fraktion beinhaltet nur den Kreuzungsbereich Leverkusener Straße. Damit wird nicht der gesamte Straßenzug mit dem Kreuzungsbereich Kempener Straße und der dazwischenliegenden Fußgängerampel betrachtet, deren Signalisierungen auch angepasst werden. Durch die Nähe der Knotenpunkte (ca. 300 m Abstand) beeinflussen sich diese unmittelbar. Bei einer Testphase würde somit nicht der Planungszustand realitätsgetreu abgebildet werden können, wenn nur ein Kreuzungsbereich neu programmiert wird. Außerdem bildet die Simulation den Planungszustand realitätsgetreu ab, sodass ein zusätzlicher Verkehrsversuch aus fachlicher Sicht nicht erforderlich ist. Daher empfiehlt die Verwaltung, dem Antrag nicht zu folgen.