

CDU-Fraktion / Konrad-Adenauer-Platz 1 / 51465 Bergisch Gladbach

Bürgermeister der Stadt Bergisch Gladbach
Herrn Frank Stein
c/o FB1 - Kommunalverfassung, Ratsbüro
Konrad-Adenauer-Platz 1

51465 Bergisch Gladbach

CDU-Fraktion im Rat der
Stadt Bergisch Gladbach
Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach

T 02202 142218
F 02202 142201
fraktion@cdu.gl
www.cdu.gl/fraktion

25. Februar 2025

**Antrag zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen am 27. März 2025 –
Änderung des Signalprogramms der Ampelanlage „Kreuzung Altenberger-Dom-Straße/Lever-
kusener Str./Voiswinkeler Str.“**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Stein,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung im öffentlichen Teil der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen am 27. März 2025:

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird im Rahmen eines vierwöchigen Verkehrsversuchs beauftragt, das Signalprogramm der Ampelanlage auf der Kreuzung „Altenberger-Dom-Straße/Leverkusener Str./Voiswinkeler Str.“ so einzustellen, wie es bei der Simulation bei der Veranstaltung am 08. Februar 2025 in der GGS Schildgen von der Verwaltung vorgestellt wurde. Der Verkehrsversuch soll vor den Sommerferien 2025 in NRW durchgeführt werden.

Begründung:

Im Rahmen der Bürgerbeteiligungsveranstaltung am 08. Februar 2025 in der GGS Schildgen hat die Verwaltung eine Simulation vorgestellt, wie zukünftig das Signalprogramm der Ampelanlage auf der Kreuzung „Altenberger-Dom-Straße/Leverkusener Str./Voiswinkeler Str.“ eingestellt werden soll. Trotz der geplanten deutlichen Verkürzung der Linksabbiegerspur auf der Altenberger-Dom-Straße in Fahrtrichtung Leverkusener Straße soll - nach der Simulation und konkreter Aussage der Verwaltung auf Nachfrage - u.a. zukünftig ein geringerer Rückstau entstehen. Daher vertreten wir die Auffassung, dass im Rahmen eines vierwöchigen Verkehrsversuchs noch vor den Sommerferien 2025 das Signalprogramm der Ampelanlage analog der Simulation umgesetzt werden soll, um zu zeigen, ob die Theorie auch der Praxis entspricht. Lediglich die geplante Linksabbiegerspur für Fahrräder muss in diesem Versuch unbeachtet bleiben. Bei einer Verbesserung des Rückstaus soll im Anschluss diskutiert werden, ob die Ampelschaltung bereits vor dem Umbau der Altenberger-Dom-Str. dauerhaft angepasst wird, um kurzfristig für einen besseren Verkehrsfluss zu sorgen.

Nachhaltigkeit:

Mit der Anfrage werden folgende UN-Nachhaltigkeitsziele angestrebt und umgesetzt:



Mit freundlichen Grüßen

A blue ink signature of Dr. Michael Metten.

Dr. Michael Metten
Fraktionsvorsitzender

A blue ink signature of Harald Henkel.

Harald Henkel
Stell.-Fraktionsvorsitzender
und Ratsmitglied für Schildgen

A blue ink signature of Vanessa Steinkrüger.

Vanessa Steinkrüger
Sachkundige Bürgerin