

## Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0052/2025  
**öffentlich**

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	27.03.2025	zur Kenntnis

### Tagesordnungspunkt

### Installation von Grünpfeilen für den Radverkehr

### Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
<b>konsumtiv:</b>					
<b>investiv:</b>					
<b>planmäßig:</b>	x				
<b>außerplanmäßig:</b>					

### Weitere notwendige Erläuterungen:

Sollte es zu weiteren Installationen von Verkehrszeichen kommen, entstehen dadurch geringe, planmäßige Aufwendungen.

## **Inhalt der Mitteilung:**

Im vergangenen Jahr wurden auf Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen verschiedene Örtlichkeiten im Stadtgebiet auf ihre Eignung für eine Installation des Grünpfeils für den Radverkehr, welcher 2021 in die Straßenverkehrs-Ordnung aufgenommen wurde, geprüft.

Eine Anordnung der Verkehrszeichen konnte letztlich an folgenden fünf Standorten erfolgen:

1. Odenthaler Straße/Laurentiusstraße
2. Paffrather Straße/Nußbaumer Straße
3. Kempener Straße/Neuenhauser Weg
4. Kempener Straße/Katterbachstraße
5. Altenberger-Dom-Straße/Schlagbaumweg

Gemäß dem oben genannten Beschluss sollten nach einem halben Jahr eine Analyse der Unfallsituation an den Örtlichkeiten erfolgen und weitere Standorte geprüft werden, insofern die Unfallanalyse nicht eine Gefährdung des Radverkehrs durch den Grünpfeil nahelegt.

Nach Meldung der Kreispolizeibehörde hat sich in den vergangenen sechs Monaten seit Anbringung der Grünpfeile an keinem der fünf Standorte ein Unfall unter Beteiligung von Radfahrenden ereignet. Die Straßenverkehrsbehörde prüft deshalb nun, ob eine Installation des Grünpfeils für den Radverkehr auch an weiteren Standorten möglich ist. Eine abschließende Bewertung und Installation der Grünpfeile an geeigneten Standorten soll innerhalb der nächsten zwei Monate erfolgen.

Folgende Örtlichkeiten werden dabei aufgrund von Anträgen aus der Bürgerschaft und/oder einer Übereinstimmung mit dem städtischen Radroutennetz berücksichtigt:

1. An der Gohrsmühle/Zufahrt zum Zanders-Gelände
2. Saaler Straße (neue Lichtsignalanlage)
3. Gladbacher Straße/Berzeliusstraße
4. Hermann-Löns-Straße/Franz-Hitze-Straße
5. Halbenmorgen/Dolmanstraße
6. Dolmanstraße/Alt-Refrath
7. Kölner Straße/Neuenweg