

## Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0740/2024  
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	11.02.2025	zur Kenntnis

### Tagesordnungspunkt

### Katterbachstraße: Ausbaustufe 2 und Ausblick auf Stufe 3

#### Kurzzusammenfassung:

Kurzbegründung:

(...)

Risikobewertung:

(...)

#### Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
<b>konsumtiv:</b>	X				
<b>investiv:</b>					
<b>planmäßig:</b>					
<b>außerplanmäßig:</b>					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

## **Inhalt der Mitteilung:**

Entsprechend der Beschlussvorlage vom 04.09.24 Ö10 „Ergebnisse zum Antrag der CDU: Verkehrssicherheit auf der Katterbachstraße“ (Drucksachenummer 0127/2024) sollen in Stufe 1 das Parken der Katterbachstraße geordnet und eine Querungshilfe in der Nähe des nördlichen Knotenpunktes Katterbachstraße/ Am Katterbach gesetzt werden. Witterungsbedingt konnten die Maßnahmen noch nicht umgesetzt werden, dies steht für das Frühjahr 2025 an.

In Stufe 2 werden die Knotenpunkte Katterbachstraße/ Am Katterbach (Süd), Katterbachstraße/ Im Heidgen und Katterbachstraße/ Im Gänschenwald betrachtet.

### **Verkehrssituation im Bestand:**

Bei den drei Knotenpunkten sollten die Einmündungsradien für den Fußverkehr verbessert werden. Für die Grundschule Katterbach ist die Katterbachstraße im Schulwegeplan enthalten. Die Einsehbarkeit der Knotenpunkte und die Distanzen, die zu queren sind, stellen, besonders für die Schulkinder, ebenso eine Herausforderung dar, wie die Einschätzung, wann die Straße gequert werden kann.

Am Knotenpunkt Katterbachstraße/Im Heidgen sind es circa 12 m und am Knotenpunkt Katterbachstraße/Am Katterbach (Süd) sind es sogar 20 m (Anlage 1). Ein Schulkind bräuchte für die Querung Katterbachstraße/Am Katterbach rund 20 Sekunden. Aufgrund der verringerten Geschwindigkeit, mit der Schulkinder über die Straße gehen, stellt die lange Distanz ein Sicherheitsrisiko dar. Selbiges gilt für mobilitätseingeschränkte Personen.

### **Maßnahmen Stufe 2:**

Ziel von Stufe 2 ist es, die objektive, wie auch subjektive Verkehrssicherheit zu fördern, und das mit geringem Kostenaufwand. Dazu sind folgende Maßnahmen geplant:

#### Lageplan 1:

- Knotenpunkt Katterbachstraße/Im Gänschenwald: Mit den Markierungen sollen die Radien der Gehwege optimiert werden, damit eine bessere Einsehbarkeit gewährleistet wird.

#### Lageplan 2:

- Knotenpunkt Katterbachstraße/Im Heidgen: Mit den Markierungen sollen die Radien der Gehwege optimiert werden, damit eine bessere Einsehbarkeit gewährleistet und auch die Distanz verkürzt wird.
- Knotenpunkt Katterbachstraße/Am Katterbach (Süd): Mit den Markierungen sollen die Radien der Gehwege optimiert werden, damit eine bessere Einsehbarkeit gewährleistet und auch die Distanz verkürzt wird. Darüber hinaus soll eine Mittelinsel hinzugefügt werden, die das Queren in zwei Etappen ermöglicht.

Eine weitere Querungshilfe soll auf der Katterbachstraße zwischen den Straßen Im Heidgen und Am Katterbach ergänzt werden. Dabei wird zunächst auf den barrierefreien Ausbau der Mittelinsel verzichtet, da dies in Stufe 3 vorgesehen ist und

