

**Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz:  
Ausschreibung vom 13.12.2024 bis 12.03.2025**

Angaben zur Serviceeinrichtung:						
Stand der Datenerhebung:	11.12.2024					
Bahnhof	Bergisch Gladbach					
Kreis						
Bundesland	Nordrhein-Westfalen					
Gleise	Gleisnr.	Baulänge	Nutzlänge	Länge Oberleitung	Anbindung (einseitig/zweiseitig)	Art der Anbindung (ferngestellt/handbedient)
	19	1555	1510	Nein	Einseitig	Fernbedient
Ladestraße/Laderampe (Länge Ladekante und Angabe m²)	keine					
Ausstattung (Zusatzausstattung lt. NBS):	keine					
Radsatzlast:	22,5 t					
Meterlast:	8 t/m					
Jährliche Erlöse	0,00 EUR					
Jährliche Kosten für die Vorhaltung (Standard DB InfraGO AG):	1000,00 EUR					
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB InfraGO AG):	5.500.000,00 EUR					
Kaufpreis:	239.771,39 EUR					
Pachtzins / Jahr:	19.181,71 EUR p.a.					
Kosten für den Eisenbahninfrastrukturanschluss / Jahr	Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB InfraGO - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.					
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes	nein					
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Gleise von ca. 1000 EURO stehen Erlöse aus der Infrastrukturnutzung von 0,00 EURO/a gegenüber. Angesichts der anstehenden Investitionen von 5.500.000 EURO und der fehlender Nutzungsperspektive können die Gleise daher von der DB InfraGO AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden. Gem. § 11 AEG ist die DB InfraGO AG gehalten Dritten ein Angebot zu unterbreiten, den Betrieb (Kauf oder Pacht) der Gleise zu übernehmen.					
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die Serviceeinrichtung im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens <b>12.03.2025</b> ein Angebot unter folgender Adresse anfordern: <b>DB InfraGO AG, Region West. I.IB-W-I z.Hd. Regina Dünner Hansastr.15 47058 Duisburg (E-Mail: <a href="mailto:regina.duenner@deutschebahn.com">regina.duenner@deutschebahn.com</a>)</b>					