

Auswertung Sicherheitsaudit

Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten zur Verkehrsverbesserung des Verkehrsflusses in Schildgen

Auditbericht Variante 2 - Bushaltestelle Zentrum

--	--

	Anregung	Arbeitsschritt
	Allgemeines	
1	Verkehrsgutachten fehlt	Ein Verkehrsgutachten ist im Zuge der Entwurfsplanung zu erbringen.
2	Fehlende Darstellung der barrierefreien Elemente	Die Darstellung der barrierefreien Elemente erfolgt gemäß Erläuterungsbericht im Zuge der Entwurfsplanung.
3	Markierung in Lageplänen nicht korrekt	Die Markierungen erfolgt im Zuge der Entwurfsplanung.
	Querschnitt	
4	Fahrbahnbreite zu gering	wird geprüft
5	Unterschreitung Mindestgehwegbreiten	zur Kenntnis; es wird sichergestellt, dass es durch die bereichsweise Unterschreitung des Mindestmaßes nicht zu Konflikten kommt.
	Führung des Radverkehrs	
6	Vorgezogenen Haltelinie nicht ausreichend	wird überarbeitet
7	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen	wird überprüft
8	Anschluss gemeinsamer Geh- und Radweg an Bestand westlich Altenberger-Dom-Str. nicht korrekt	wird überarbeitet
9	Anschluss von Bestand an gemeinsamen Geh- und Radweg östliche Altenberger-Dom-Str. nicht korrekt	Der Anschlussbereich wird nach Möglichkeit so angepasst werden, dass der Radfahrende mittels Rampe auf den neu geplanten gemeinsamen Geh- und Radweg geführt werden kann
10	Anschluss gemeinsamer Geh- und Radweg an Bestand westliche Kempener Str. nicht korrekt	Der Anschlussbereich wird nach Möglichkeit so angepasst , dass der Radfahrende sicher auf die Fahrbahn der Kempener Str. geführt wird, um im weiteren Verlauf auf der Fahrbahn zu fahren.

	Anregung	Arbeitsschritt
11	Anschluss von Bestand an gemeinsamen Geh- und Radweg östliche Kempener Str. nicht korrekt	Der Anschlussbereich wird nach Möglichkeit so angepasst werden, dass der Radfahrende mittels Rampe auf den neu geplanten gemeinsamen Geh- und Radweg geführt werden kann
12	Gemeinsamer Geh- und Radweg Bereich Kempener Str. und südwestliche Altenberger-Dom-Str.	wird geprüft
13	Mittelinsel nicht mit ausreichenden Abmessungen	Laut den Richtlinien sollte die Breite der Insel 2,00 m betragen, kann allerdings bei beengten Fahrbahnverhältnissen und geringem Fußgängerquerverkehr auf 1,60 m reduziert werden --> wird geprüft
14	Regelbreite Furt Altenberger-Dom-Str. unterschritten	wird geprüft
15	Regelbreite Furt Knotenpunkt unterschritten	wird geprüft

	Anregung	Arbeitsschritt
	Park- und Ladeflächen im Straßenraum	
16	Unterschreitung Länge Parkstände in Längstaufstellung	wird überarbeitet
17	Breite Längsparker mit Mindestmaß	wird überarbeitet
	ÖPNV	
18	Unterschreitung Abmessung Haltestellenbucht westlich Altenberger-Dom-Str.	Die Anfahrbarkeit der Haltestellenbucht ist mittels Schleppkurvennachweis nachgewiesen, eine Anpassung an Regelbreite ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich
19	Unterschreitung Abmessung Haltestellenbucht östlich Altenberger-Dom-Str.	Die Anfahrbarkeit der Haltestellenbucht ist mittels Schleppkurvennachweis nachgewiesen, eine Anpassung an Regelbreite ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich
20	Fehlende Wetterschutzeinrichtung und Sitzgelegenheit westlich Altenberger-Dom-Str.	wird überprüft
	Sicht	
21	Fehlender Nachweis der Anfahrtsicht Odenthaler Markweg	wird umgesetzt
	Befahrbarkeit	
22	Fehlender Bewegungsspielraum	wird umgesetzt
23	Fehlender Schleppkurvennachweis Knoten Altenberger-Dom-Str. / Kempener Str.	wird umgesetzt
24	Fehlender Schleppkurvennachweis HNr. 113 am Knotenpunkt	wird umgesetzt
25	Fehlender Schleppkurvennachweis Knoten Kempener Str. / Odenthaler Markweg	wird umgesetzt

	Anregung	Arbeitsschritt
26	Fehlender Schleppkurvennachweis Hausnr. 126 am EDEKA	wird geprüft; Lkw-Belieferung findet vom Odenthaler Marktstraße statt

Auditbericht Variante 2 - Bushaltestelle Bestand

	Anregung	Arbeitsschritt
	ÖPNV	
18	Unterschreitung Abmessung Haltestellenbucht westlich Altenberger-Dom-Str.	Die Anfahrbarkeit der Haltestellenbucht ist im Bestand mittels Schleppkurvennachweis <u>nicht</u> nachgewiesen, eine Anpassung an Regelbreite ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich
19	Unterschreitung Abmessung Haltestellenbucht östlich Altenberger-Dom-Str.	Die Anfahrbarkeit der Haltestellenbucht ist mittels Schleppkurvennachweis nachgewiesen, eine Anpassung an Regelbreite ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich
20	Fehlende Wetterschutzeinrichtung und Sitzgelegenheit westlich Altenberger-Dom-Str.	wird geprüft
21	Breite Wartefläche zu gering westlich Altenberger-Dom-Str	wird geprüft