

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0403/2024
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen	10.09.2024	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Radabstellanlage Refrath

Kurzzusammenfassung:

Kurzbegründung:

(...)

Risikobewertung:

(...)

Finanzielle Auswirkungen:

	keine Auswirkungen:	Mehrerträge:		Mehraufwendungen:	
		lfd. Jahr	Folgejahre	lfd. Jahr	Folgejahre
konsumtiv:					
investiv:	X				
planmäßig:	X				
außerplanmäßig:					

Weitere notwendige Erläuterungen:

(...)

Inhalt der Mitteilung:

Auf Antrag der CDU-Fraktion vom 06.05.2021 wurde in der Sitzung des Ausschusses für strategische Stadtentwicklung und Mobilität vom 15.06.2021 (Drucksache-Nr. 0289/2021) beschlossen, eine überdachte Radabstellanlage in Refrath zu errichten. Die Radabstellanlage soll sich auf der Freifläche neben der Fußgängerampel zum Markt zwischen der Dolmanstraße und Siebenmorgen befinden.

Aufgrund der Planung einer Mobilstation in unmittelbarer Nähe wurde auf die Errichtung von Lademöglichkeiten für Fahrräder gemäß dem Antrag verzichtet. Bisherige Erfahrungen anderer Kommunen haben zudem gezeigt, dass das Angebot einer öffentlichen Ladeinfrastruktur für Elektrofahrräder nur selten bis gar nicht genutzt werden. Zum direkten Vergleich wurde im Jahr 2023 die Nutzung des Ladeschranks an der Radstation Stadtmitte ausgewertet. Diese hatte zum Auswertungszeitpunkt ein unwirtschaftliches Verhältnis von Betriebskosten und Nutzung.

Um den Fahrradunterstand so umweltfreundlich wie möglich zu gestalten, wurde bei der Gestaltung und Modellauswahl auch das Klimaschutzmanagement der Stadt einbezogen. So ist zurzeit geplant eine begrünte Überdachung mit dauergrünen Pflanzen umsetzen.

Zurzeit befindet sich die Stadtverwaltung noch in Abstimmungen mit den baurechtlichen und baumschutzfachlichen Bedingungen für den Standort. Außerdem muss noch geklärt werden, wer die Unterhaltung des Gründachs übernimmt. Sobald die Abstimmungen erfolgt sind, wird die Verwaltung über das Ergebnis informieren.