

**Absender
FB 7-66**

Drucksachen-Nr.

0232/2024

öffentlich

Anfrage

der Fraktion, der/des Stadtverordneten

zur Sitzung:

Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen am 09.04.2024

Tagesordnungspunkt

Anfrage der FWG-Fraktion vom 04.04.2024 zur Neugestaltung der Dechant-Müller-Straße

Stellungnahme der Verwaltung:

Die FWG-Fraktion stellte für die Sitzung des AMV am 9. April 2024 eine Anfrage (beigefügt) zum aktuellen Ausbau der Dechant-Müller-Straße und zur Kompensation der dort entfernten Bäume.

Im Zusammenhang mit der Bebauung des ehemaligen Steinbüchel-Geländes erfolgte 2018 ein Grundstückstausch. Der Investor erhielt von der Stadt einen schmalen Streifen zwischen der Kalkstraße und seinem Baugrundstück und gab seinerseits einen etwa gleich großen Streifen seines Grundstückes entlang der Dechant-Müller-Straße ab, durch den eine Aufweitung der Straße mit einer Linksabbiegespur in die Kalkstraße und die Anlegung eines Rad- und Gehweges möglich wird. Darüber wurde in der Sitzung am 4.7.2018 im damaligen Stadtentwicklungs- und Planungsausschuss im Zusammenhang mit dem Aufhebungsbeschluss zum Bebauungsplan Dechant-Müller-Straße und der Vorstellung der Neubauplanung berichtet. Für die Umgestaltung der Dechant-Müller-Straße war die Fällung der dortigen Baumreihe unvermeidbar. Zwei größere Bäume wurden bereits mit Baubeginn des Hochbauvorhabens gefällt, weil es ohne Beeinträchtigung des Verkehrs möglich war, die

Bäume in die Baugrube stürzen zu lassen. Die weiteren Bäume wurden erst mit Baufortschritt des bereits hergestellten Rad-/Gehwegs entfernt. Für alle Bäume wurde vor Fällung ein Antrag nach der Baumschutzsatzung gestellt, der genehmigt wurde und dem Straßenbau eine Kompensationspflanzung in möglichst geringer Entfernung der ursprünglichen Standorte zur Auflage macht. Diese Ersatzpflanzung wird zurzeit geplant und soll möglichst im Zusammenhang mit einer aktuellen Straßenbaumaßnahme erfolgen, um Synergieeffekte nutzen zu können. Gerne kann über die finalen Standorte berichtet werden.

Die Straßenumgestaltung selbst wurde erstmalig im Bauprogramm 2022 in der Sitzung des Ausschusses für strategische Stadtentwicklung und Mobilität am 23.11.2021 mit 240 T€ aufgeführt und die neue Einmündungssituation in die Kalkstraße im Zusammenhang mit einer Anfrage erläutert und mit einem Plan dargestellt. Die Ausbauplanung für die aktuell anstehende Baumaßnahme ist als Lageplan „Erweiterung Dechant-Müller-Straße ohne LSA“ beigefügt. Leerrohrverbindungen für eine evtl. erforderlich werdende Signalisierung der Einmündung werden im Zuge der Baumaßnahme mitverlegt, doch gehen die beteiligten Behörden zurzeit davon aus, dass es ausreichend ist, wenn (nur) die bestehende Fußgängersignalanlage verbleibt.