

CDU-Fraktion / Konrad-Adenauer-Platz 1 / 51465 Bergisch Gladbach

Stadt Bergisch Gladbach
Vorsitzender des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen
Herrn Dr. Josef Cramer
Konrad-Adenauer-Platz 1

CDU-Fraktion im Rat der
Stadt Bergisch Gladbach
Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach

T 02202 142218
F 02202 142201
fraktion@cdu.gl
www.cdu.gl/fraktion

51465 Bergisch Gladbach

13. Februar 2024

Änderungsantrag zu TOP Ö11 „Radverkehrsnetz (im Zusammenhang mit dem Fahrradstraßenkonzept)“ der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV) am 13. Februar 2024

Sehr geehrter Herr Dr. Cramer,

zum Beschlussvorschlag zum TOP Ö11 „Radverkehrsnetz (im Zusammenhang mit dem Fahrradstraßenkonzept)“ der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV) am 13. Februar 2024 schlägt die CDU-Fraktion folgende Modifikation der Beschlusspunkte vor:

- zu I.) Der Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen beschließt die Priorisierung der Radrouten. Die Verwaltung wird beauftragt die Routen F2, F31 und F4 auf potenzielle Radverkehrsanlagen zu prüfen und den Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen bei einer der nächsten Sitzungen von der Prüfung zu berichten.
- zu II.) Der Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen beauftragt die Verwaltung die Straßen Siegenstraße, Wickenpfädchen, Friesenstraße, Hasenweg, Im Buchenkamp, Buchenkampsweg, Kaule und Gartenstraße, Alter Traßweg, Bahndamm (parallel, bis zum Golfplatz) als Fahrradstraße umzuplanen.

Die Planung soll vorsehen, dass die Kfz-Nutzung (gemäß § 2 Nr. 1 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung) und die Nutzung von Elektro-Kleinstfahrzeugen für alle zuvor genannten Straßen weiterhin möglich ist.

Wenn die Planung durch die Verwaltung fertiggestellt ist, wird diese im Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen vorgestellt und beraten. Zuvor findet aber eine Beteiligungsveranstaltung nur für die Anwohnerinnen und Anwohner der zuvor genannten Straßen statt.

Danach erfolgt der Maßnahmen-beschluss durch den Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen, damit die Verwaltung die Maßnahme umsetzen kann.

Ein Jahr nach der Fertigstellung der oben genannten Fahrradstraßen soll durch die Verwaltung eine Evaluierung unter der Einbeziehung der Anwohnerinnen und Anwohner erfolgen, um festzustellen welcher Nachsteuerungsbedarf eventuell erforderlich ist.

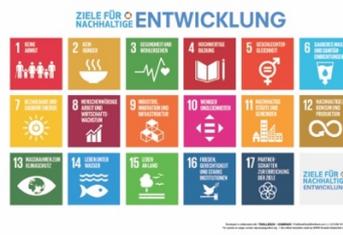
Zu III.) *Beschlusspunkt ist zu streichen*

Begründung:

Die Begründung erfolgt in der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen am 13. Februar 2024.

Nachhaltigkeit:

Mit der Anfrage werden folgende UN-Nachhaltigkeitsziele angestrebt und umgesetzt:



Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Metten'.

Dr. Michael Metten
Fraktionsvorsitzender

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. Henkel'.

Harald Henkel
Stell.-Fraktionsvorsitzender
und Fraktionsgeschäftsführer