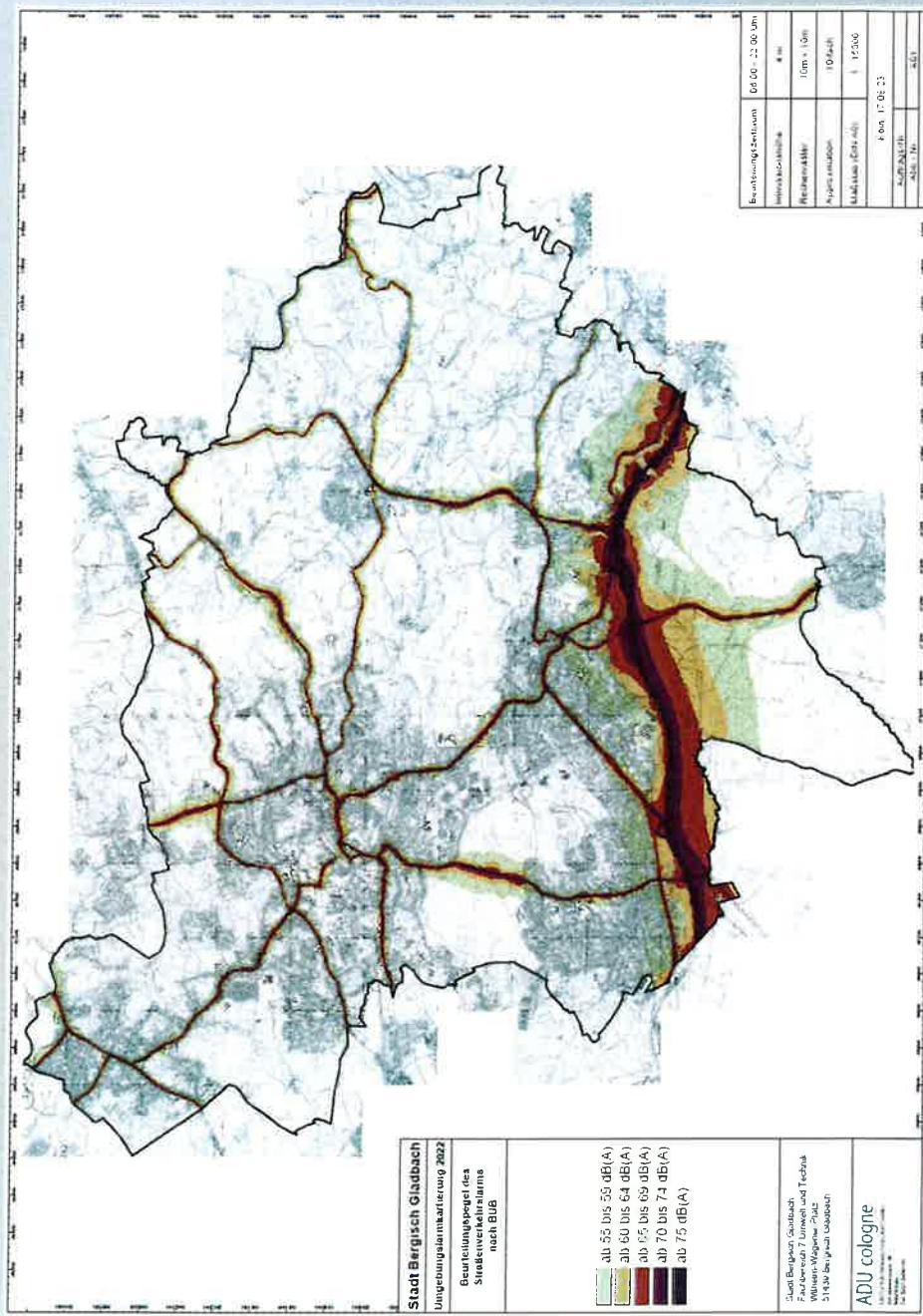




Lärmkartierung der Runde 4 für Bergisch Gladbach nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie



Präsentation der Ergebnisse

Referent :
Dipl.-Ing. Th. Lüttgen
(ADU cologne GmbH)



Gliederung:

- 1. Kostbare Ruhe – teurer Lärm**
- 2. EU-Umgebungslärmrichtlinie**
- 3. Hauptlärmquellen in Bergisch Gladbach**
- 4. Resümee und Ausblick**

Ruhe ist zu einem kostbaren Gut geworden !

Es gibt in Städten immer weniger ruhige Gebiete bzw. Zeiten, in denen ein Ausruhen und Entspannen an frischer Luft möglich ist.

Andererseits kommt dem Bedürfnis nach Ruhepausen vom hektischen Alltag immer größere Bedeutung zu.



„Mit der EU-Umgebungslärmrichtlinie wurde 2017 die Geräuschbelastung der Bevölkerung in Ballungsräumen und an Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von mindestens drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr erfasst.“

Demnach sind 2,3 Millionen Menschen in Deutschland ganztags Pegeln von mehr als 65 dB(A) ausgesetzt. Nachts leiden 2,6 Millionen Menschen unter Pegeln von mehr als 55 dB(A).

Die Kartierung der EU-Umgebungslärmrichtlinie erfasst jedoch nicht alle Belastungen durch den Straßenverkehrslärm.“

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/laerm/verkehrsraeum/strassenverkehrslaeistung-im-strassenverkehr>

Das UBA geht bei einer Stadt mit 250.000 Einwohnern von lärmbedingten Gesundheitskosten für Krankenbehandlung und Produktionsausfälle sowie erhöhten Unfallzahlen durch Stress und Konzentrationsstörungen in Höhe von ca. 12,5 Mio. €/Jahr aus.

Weitere negative Folgen sind z.B. negativer Standortfaktor für Wohnungswirtschaft, Auswirkungen auf Mieteinnahmen und Immobilienpreise.

EU – Umgebungslärmrichtlinie:

Zur Verbesserung der Lärmsituation wurde auf europäischer Ebene im Jahr 2002 die sog. EU-Umgebungslärmrichtlinie in Kraft gesetzt.

Durch das Gesetz zur „Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (§§ 47 a-f BlmSchG) wurde sie im Jahr 2004 in deutsches Recht mit Aussagen zu Zuständigkeiten, Zeiträumen und Anforderungen an Lärmkarten und Lärmaktionsplänen umgesetzt.

Mit der EU-Umgebungslärmrichtlinie gibt es einen gemeinsamen europäischen Ansatz zur Minderung der Lärmbelastung der Bevölkerung.

Dabei werden nach einheitlichen Berechnungsverfahren Lärmenschwerpunkte durch eine umfangreiche, strategische Lärmkartierung ermittelt.

Auf Grundlage der Lärmkarten werden unter aktiver Mitwirkung der Öffentlichkeit Lärmaktionspläne aufgestellt.

Was ist Umgebungslärm?

Gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie umfasst der Begriff „Umgebungslärm“ unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Straßen- und Schienenverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten (sog. IED-Anlagen*) ausgeht.

In der Richtlinie wird nur ein Teilbereich des Umgebungslärms behandelt.
Nicht geregelt werden z.B.:

- Lärm durch Sport- und Freizeitanlagen,
- Lärm durch gewerbliche Betriebe, die keine Anlagen gemäß IED-Richtlinie sind,
- Nachbarschaftslärm.

* Die Industriemissionsrichtlinie (IED) der Europäischen Union regelt die Genehmigung besonders umweltrelevanter Industrieanlagen.



Wesentliche Anforderungen der Umgebungslärmrichtlinie sind:

Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand strategischer Lärmkarten für:

- Ballungsräume mit einer Einwohnerzahl von über 100 000,
- Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr,
- Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 30 000 Zügen pro Jahr und
- Großflughäfen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 50 000 Flugbewegungen pro Jahr.

- Information der Öffentlichkeit: Die Öffentlichkeit ist über die Lärmkarten und die Ergebnisse zu informieren. Dies hat in für die Öffentlichkeit verständlicher Darstellung und leicht zugänglichen Formaten zu erfolgen.
- Die Lärmkarten können adressengenau unter <https://www.umgebungslaerm.nrw.de/> eingesehen werden.



Lärmindizes:

Zur Vergleichbarkeit der Ergebnisse werden EU-weit einheitliche Berechnungsverfahren und Kenngrößen (Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} und der Nachtlärmindex L_{Night}) verwendet.

Der Lärmindex L_{Night} beschreibt die Belastung in der Nacht zwischen 22 und 6 Uhr, während der Lärmindex L_{DEN} den Tages- (6 – 18 Uhr), den Abend- (18 – 22 Uhr) und den Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) umfasst.



Berechnungen der Beurteilungspegel:

Die Berechnungen der Beurteilungspegel für die Straßen- und Schienenwege sowie der IED-Anlagen erfolgen gemäß den Anforderungen der **BuB** (**Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe)**).

Die Angaben zu den Straßen-Verkehrsbelastungen sind entsprechend den Anforderungen der ULR von der Stadt Bergisch Gladbach als Bestandszahlen bereitgestellt worden.

Grundlage zur Berechnung der Schallmissionen des Schienenverkehrs sind die Zugzahlen anhand des Regelfahrplans des Jahres 2022.

Die Festlegung der Schallmissionen für Industriegebiete wird in NRW durch das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW (LANUV) vorgenommen und der Stadt Bergisch Gladbach zur Verfügung gestellt.

Es handelt sich nicht um eine detaillierte Lärmprognose, wie sie bei der Genehmigung eines Betriebs nach TA-Lärm durchgeführt wird. Stattdessen wird den Teilflächen eines Betriebs eine Schallleistung zugewiesen. Diese wird durch Rückrechnung unter Einhaltung der Immissionsrichtwerte an den Immissionspunkten ermittelt.

Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

Hauptlärmquellen, welche in Bergisch Gladbach einwirken, sind:
 > Straßenverkehr

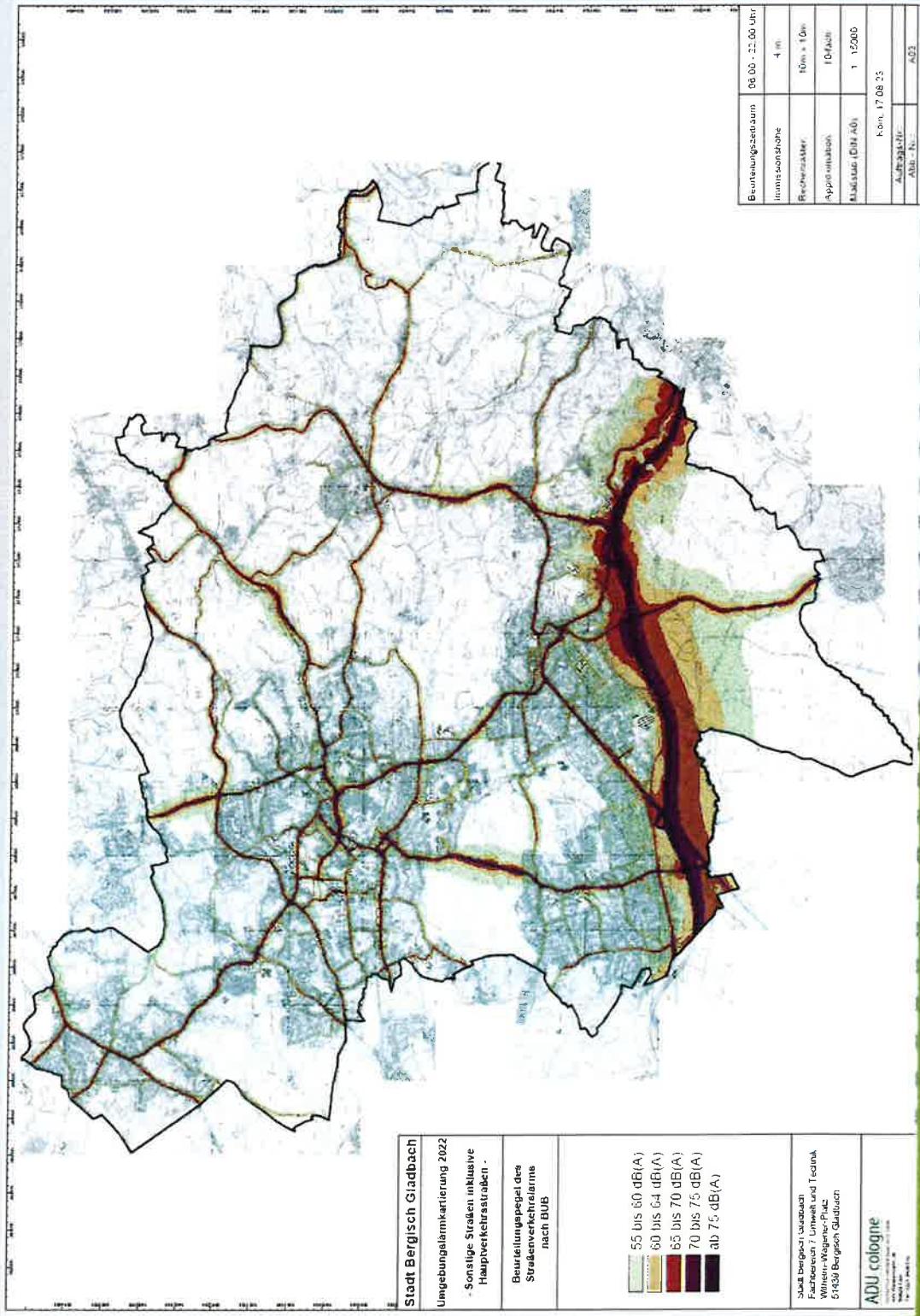
Name	Kfz/a	Lage
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio Kfz/a		
BAB 4	20.4 - 24,5 Mio	im Süden der Gemeinde von Westen nach Osten führend
Handstraße (B 506)	ca. 4,7 Mio	Buchholzstraße - Paffrather Straße (L 288)
Altenberger-Dom-Straße (L 101)	ca. 6,5 Mio	Kempener Straße - Leverkusener Str.
Bensberger Straße (L 288)	ca. 8,9 Mio	Am Rübezahwald - Berzeliusstraße
Gladbacher Straße (L 288)	ca. 8,2 Mio	Obertürkernath - Saaler Straße
Buddestr. (L 288)	8,5 - 8,6 Mio	Saaler Straße - Kölner Straße (L 136)
u.a.		
sonstige Straßen > 3 Mio Kfz/a		
Leverkusener Straße (K 5)	4,0 - 4,3 Mio	Altenberger-Dom-Straße (L 101) - Stadtgrenze
Vuerfeler Kaule (K 27)	7,1 Mio	Lustheide (L 136) - Pippelstein
Dolmenstraße (K 27)	7,2 Mio	Siebenmorgen - Bertram-Blank-Straße
u.a.		
weitere lärmrelevante Straßen		
Romaneyer Straße (B 506)	ca. 2,3 Mio	Odenthaler Straße - In der Schläde
Kürtener Straße (L 286)	2,7 - 2,9 Mio	Heiligenstock - Asselborner Weg
Motzfeld (L 289)	ca. 2,7 Mio	Im Dornbusch - Rotdornweg
u.a.		

(Hinweis: Auszug aus Gesamttafel zum Straßenverkehr der Stadt Bergisch Gladbach)



Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

- Lärmkarte Sonstige lärmrelevante Straßen



Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

Weitere Hauptlärmquellen, welche in Bergisch Gladbach einwirken, sind:

- Sonstige Schienenwege: KVB-Linie 1

Name	Bewegung/a	Lage
KVB Linie 1	ca. 80.000	Teil der Strecke Köln-Brück bis Bensberg

- IED – Anlagen: Saint-Gobain Isover G+H AG, Horst Beck GmbH

Saint-Gobain Isover G+H AG	51465	Bergisch Gladbach	Jakobstr.	10
Horst Beck GmbH	51469	Bergisch Gladbach	Senefelderstr.	11

- Hauptschienenwege: S-Bahnlinie S 11

Name	Kennung	Zügela	Lage
S-Bahn Linie 11 Köln Hbf - Bergisch Gladbach		40.760	zwischen Köln Dellbrück und Bergisch Gladbach

- Luftverkehr: Flughafen Köln/Bonn

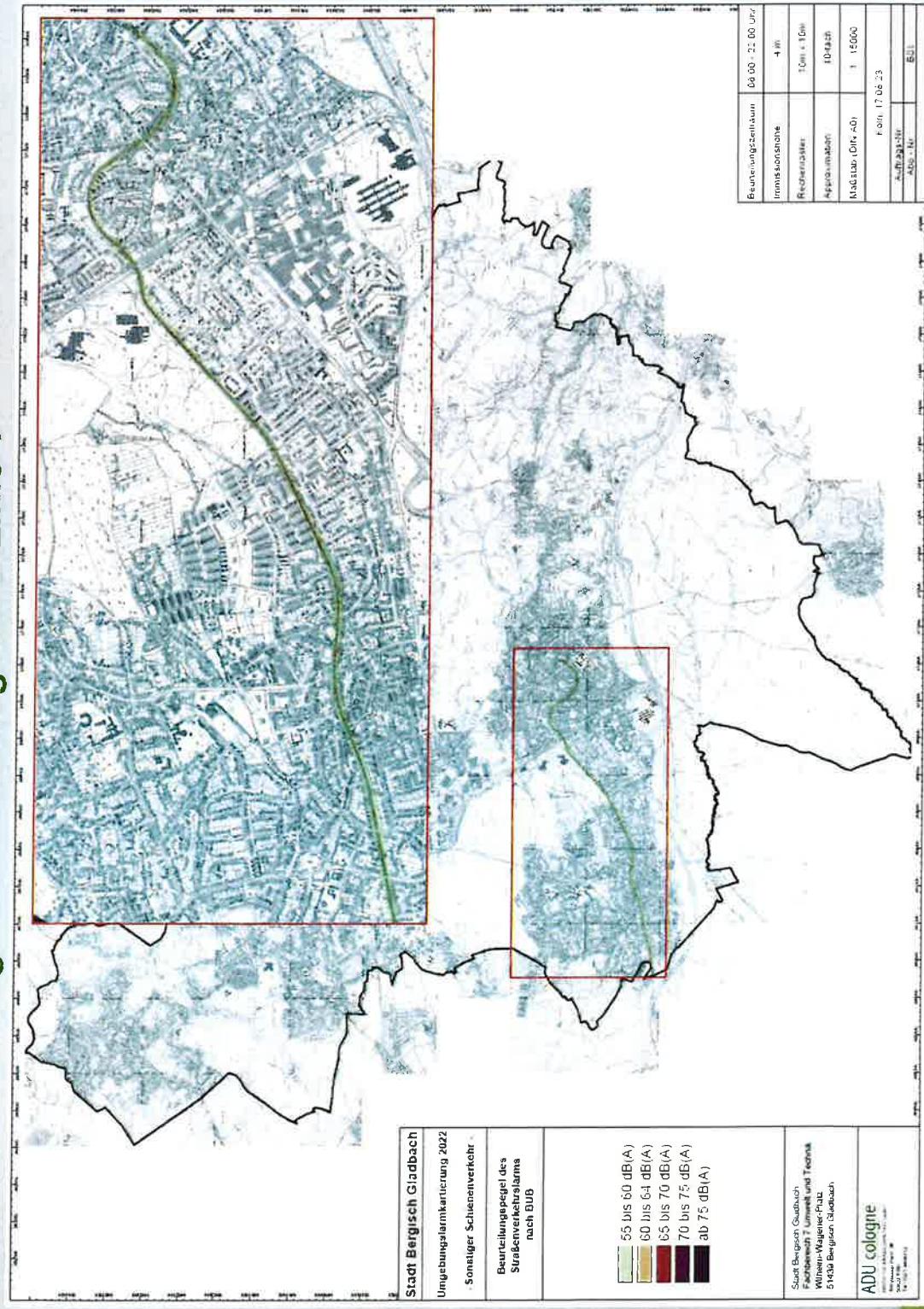
Name	ICAO Code	Lage
Köln/Bonn	EDDK	WGS84: 50° 51' 57.3" N, 7° 8' 33.8" E UTM: 32U 369306 5636558



Stadt Bergisch Gladbach

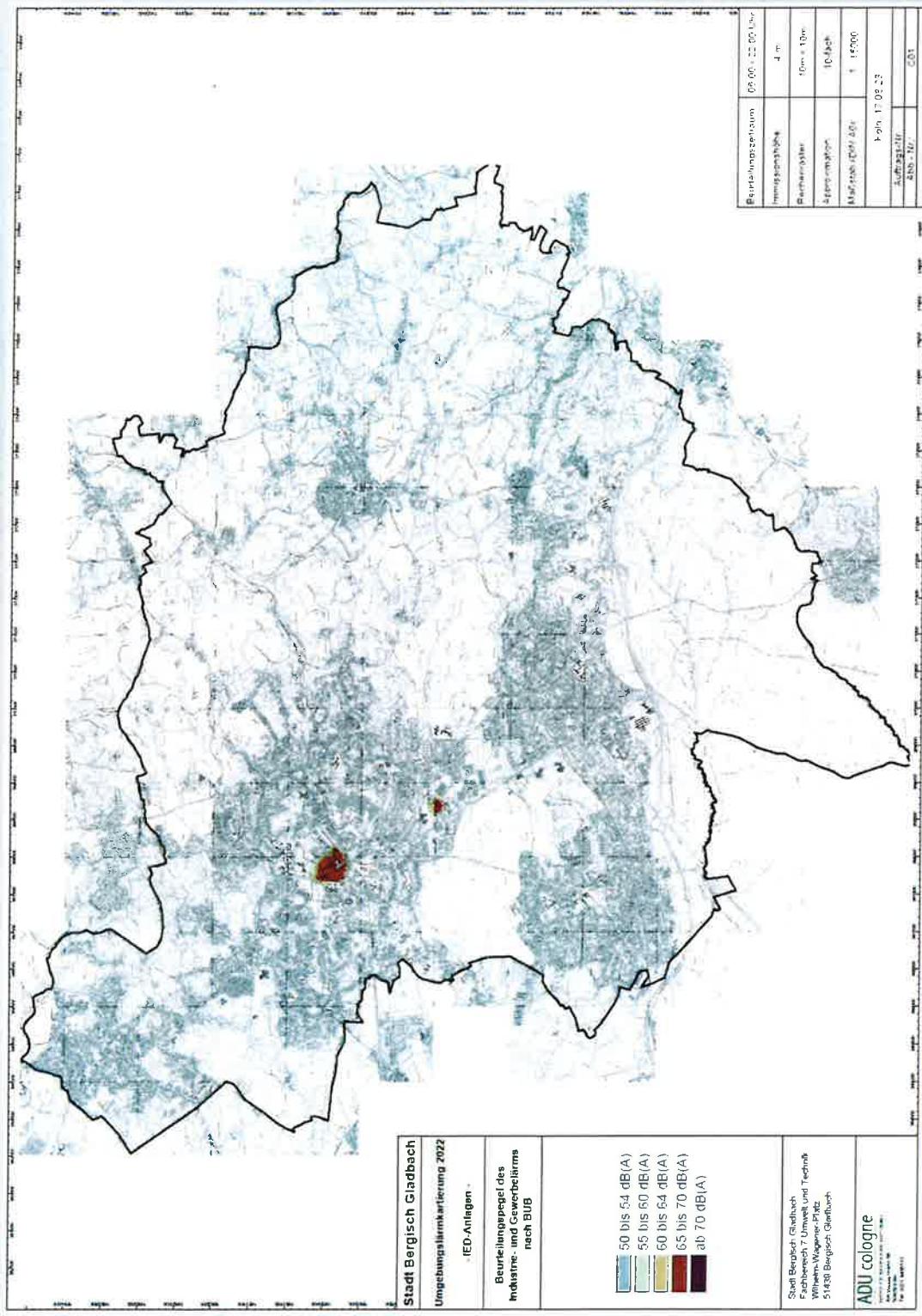
Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

- Lärmkarte Sonstige Schienenwege KVB Linie 1



Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

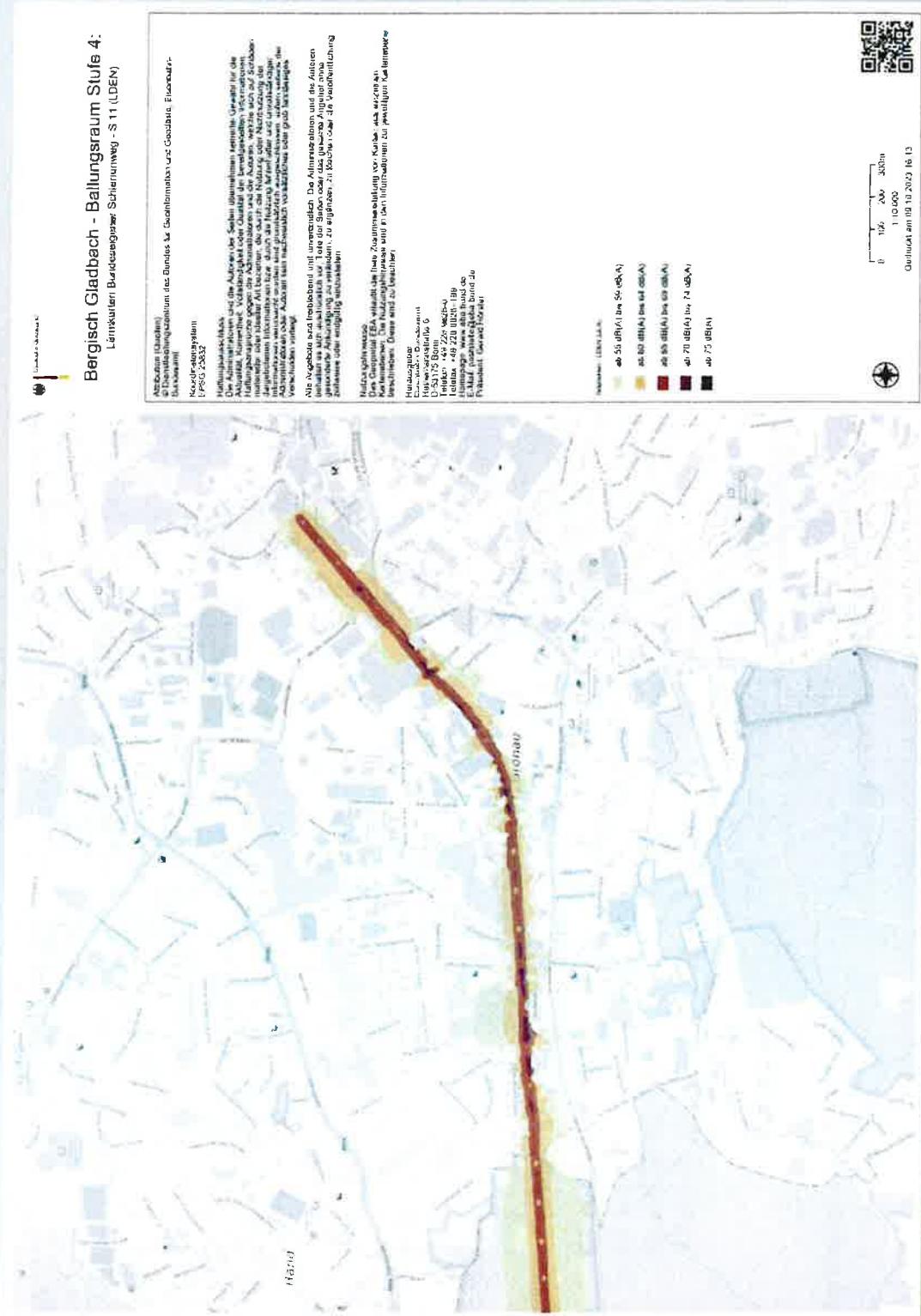
- Lärmkarte IED-Anlagen Saint Gobain Isover G+H AG, Horst Beck GmbH





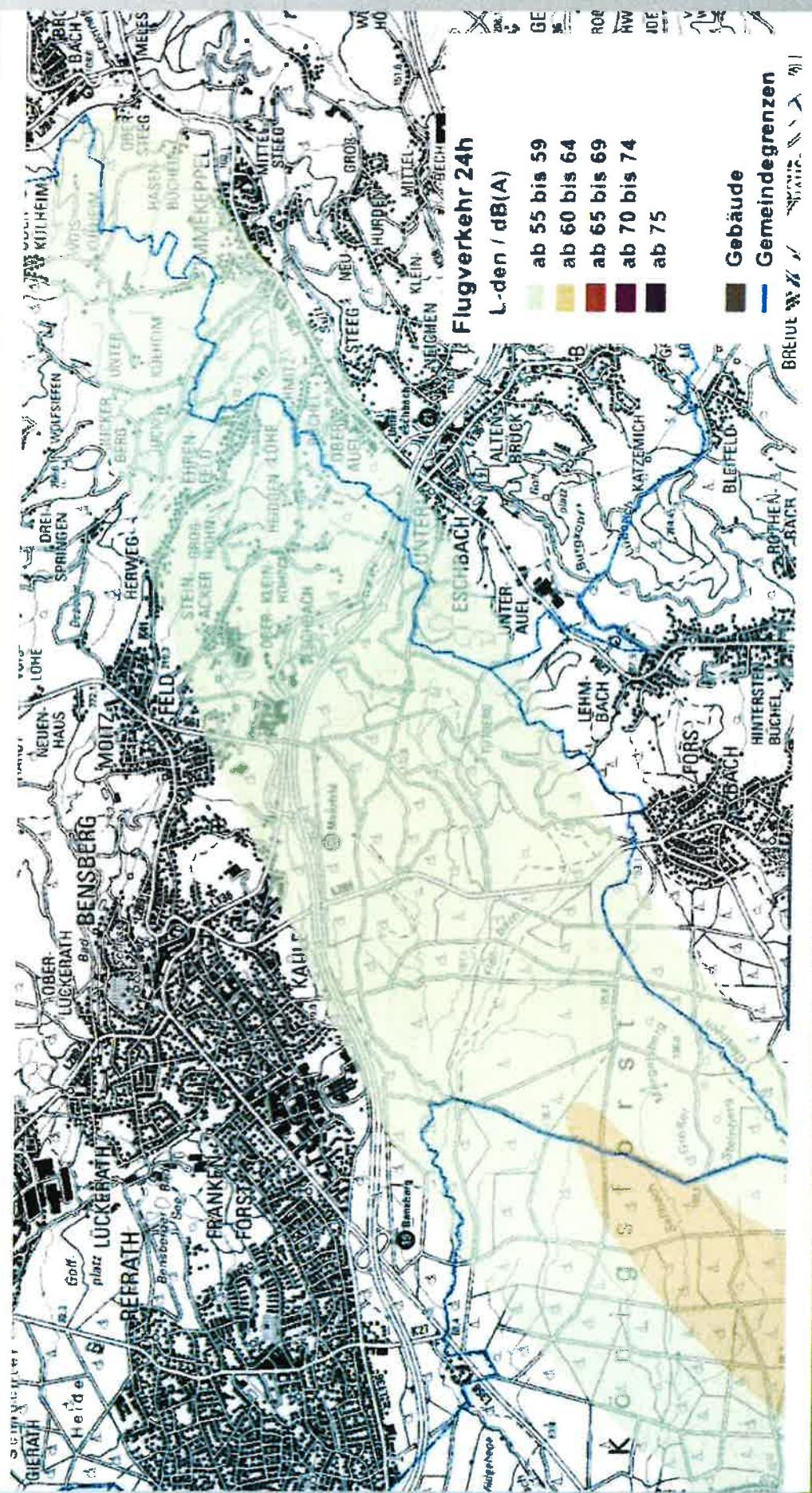
Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

- Lärmkarte Hauptbahnenweg S-Bahnlinie S 11



Bergisch Gladbach - Ballungsraum Runde 4:

- Lärmkarte Luftverkehr Flughafen Köln/Bonn





Belastetenzahlen:

Die Berechnungen der Beurteilungsspegele an Gebäuden als Grundlage für die Belastetenauswertung für die schalltechnisch relevanten Lärmarten (Straße, Schiene, IED-Anlage) erfolgen unter Berücksichtigung der Vorgaben der **Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – Anlage 3 (BEB)**.

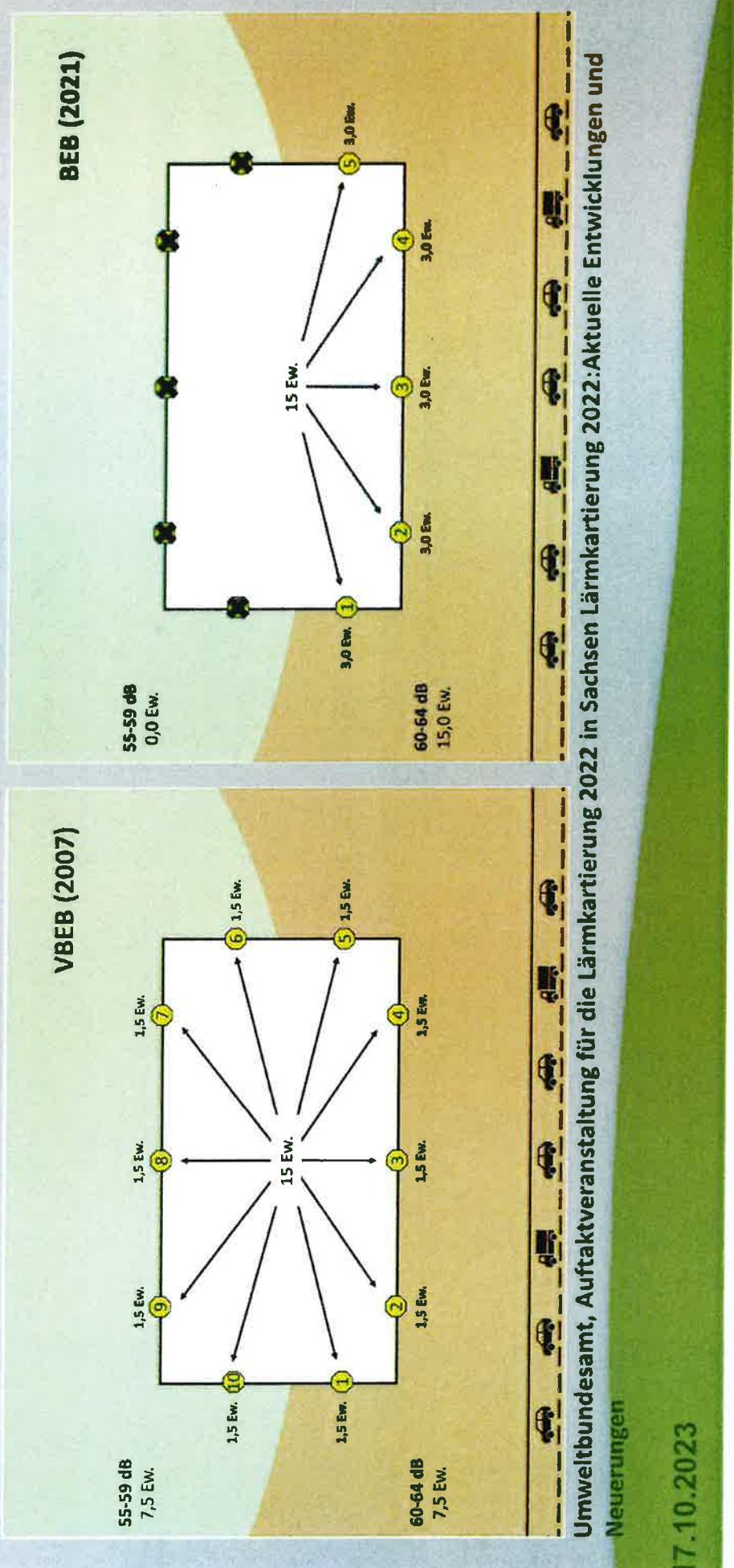
Erstmals werden mit der BEB gegenüber der früher anzuwendenden Berechnungsmethode VBEB auch nachfolgende tabellarische Angaben aufgenommen:

- starker Belästigung
- starker Schlafstörung
- ischämischer Herzkrankheiten (pro Jahr)

Die belasteten Einwohner sind in den einzelnen Pegelbereichen gemäß den Anforderungen der ULR ermittelt worden. Dabei wurden die gemeldeten Einwohner je Gebäude den jeweiligen Gebäuden zugeordnet

Belastetenzahlen:

Es wird das sogenannte Median-Verfahren analog dem Verfahren zur Gleichverteilung angewandt. Die Lärmbelastung wird für alle gleichmäßig um das Gebäude verteilten Fassadenpunkte, berechnet. Von diesen Pegeln wird der Median-Wert gebildet und die leisere Hälfte der Berechnungspunkte verworfen. Die Gesamtzahl der Einwohner des Gebäudes werden gleichmäßig auf die verbliebene lautere Hälfte der Berechnungspunkte verteilt.



Belastetenzahlen:

Gemäß den LAI-Hinweisen zu der Lärmkartierung 2022 ist eine Vergleichbarkeit aufgrund der Berechnungsverfahren mit der aus dem Jahre 2017 nicht gegeben.

Gemäß den LAI-Hinweisen unter Punkt 2.9 Vergleichbarkeit der Lärmkarten zu früheren Kartierungsrounden ist folgendes angemerkt:

Im Einwirkbereich von Autobahnen wird mit Anwendung der BUB eine deutlich höhere Lärmbelastung ausgewiesen. Über fast alle Pegelklassen vergrößert sich die Fläche der einzelnen 5 dB-Isophonen-Bänder erheblich, abhängig von der konkreten Verkehrszusammensetzung bis hin zu einer Verdopplung.

Im Folgenden erfolgt für die Stadt Bergisch Gladbach eine Gegenüberstellung der Ergebnisse des Jahres 2017 zu denen aus dem Jahr 2022.

Belastetenzahlen:

- Gesamter lärmrelevanter Straßenverkehr

Lärmkartierung Runde 3

Lärmeinwirkung durch den gesamten lärmrelevanten Straßenverkehr
Einwirkung des gesamten lärmrelevanten Straßenverkehrs:

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	≤75	>75	LDEN dB(A)	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
N	9 812	7 340	4 156	1 002	0					18000	14200	9300	3300	100	
$L_{nacht}/dB(A)$	>50	≤55	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	LNight dB(A)	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
N	6 997	4 079	958	0	0					15000	9600	3100	100	0	

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤65	>75	LDEN dB(A)	ab 55	ab 65	ab 75
Größe/km ²	16	5	0,6		23	7	1

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhause gebäude im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤65	>75	LDEN dB(A)	ab 55	ab 65	ab 75
N Wohnungen	11 937	2 755	0	Wohnungen	21300	6000	100
N Schutgebäude	9	1		Schulgebäude	46	12	0
N Krankenhaus- gebäude	4	2	0	Krankenhaus- gebäude	4	0	0



Belastenzahlen:

- Hauptschienenenweg S-Bahnlinie S 11

Lärmkartierung Runde 3

Lärmeinwirkung durch Hauptesisenbahnstrecken
Einwirkung von Schienennverkehrslärm, der von Hauptesisenbahnstrecken mit mehr als 30 000 Zugbewegungen/Jahr ausgent

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	≤75	>75
N	323	307	102	18	0				
$L_{nach}/dB(A)$	>50	≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70			
N	374	175	36	12	0				

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75
Große/km ²	0,34	0,14	0,03

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75
N Wohnungen	369	58	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Belastetenzahlen:

- Sonstiger Schienenenweg KVB-Linie 1

Lärmkartierung Runde 3

Lärmwirkung durch den sonstigen Schienenverkehr

Einwirkung von sonstigem Schienenverkehrslärm, der von lärmrelevanten Schienennetzen wie Straßenbahnen ausgeht

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen im Ballungsraum Bergisch Gladbach

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	≤75	>75	LDEN dB(A)	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
N	515	311	78	5	0					500	0	0	0	0	0
$L_{night}/dB(A)$	>50	≤55	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	LNight dB(A)	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
N	457	171	48	1	0					100	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Bergisch Gladbach

$L_{den}/dB(A)$	>55	≥65	>75	LDEN dB(A)	ab 55	ab 65	ab 75
Größe/km ²	0,48	0,13	0	Größe in km ²	0	0	0

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude im Ballungsraum Bergisch Gladbach

$L_{den}/dB(A)$	>55	≥65	>75	LDEN dB(A)	ab 55	ab 65	ab 75
N Wohnungen	11 937	2 755	0	Wohnungen	300	0	0
N Schulgebäude	0	0	0	Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0	Krankenhausgebäude	0	0	0

Belastetenzahlen:

- IED – Anlagen Runde 3: **Zanders, Saint-Gobain Isover G+H AG, Horst Beck GmbH**
- Runde 4: **Saint-Gobain Isover G+H AG, Horst Beck GmbH**

Lärmkartierung Runde 3		Lärmkartierung Runde 4																																	
Lärmelmwirkung durch IED-Anlagen und Häfen Einwirkungen von Lärm, der von IED-Anlagen und Häfen ausgeht.																																			
Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen im Ballungsraum Bergisch Gladbach:																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{den}/dB(A)$</th> <th>>55 .. ≤60</th> <th>>60 .. ≤65</th> <th>>65 .. ≤70</th> <th>>70 .. ≤75</th> <th>>75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>70</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{den}/dB(A)$	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75	N	70	2	1	1	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{DEN}/dB(A)$</th> <th>ab 55 bis 59</th> <th>ab 60 bis 64</th> <th>ab 65 bis 69</th> <th>ab 70 bis 74</th> <th>ab 75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>dB(A):</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75	dB(A):	0	0	0	0	0								
$L_{den}/dB(A)$	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75																														
N	70	2	1	1	0																														
$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75																														
dB(A):	0	0	0	0	0																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{den}/dB(A)$</th> <th>>50 .. ≤55</th> <th>>55 .. ≤60</th> <th>>60 .. ≤65</th> <th>>65 .. ≤70</th> <th>>70</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{den}/dB(A)$	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70	N	0	0	0	0	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{Night}/dB(A)$</th> <th>ab 50 bis 54</th> <th>ab 55 bis 59</th> <th>ab 60 bis 64</th> <th>ab 65 bis 69</th> <th>ab 70</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>dB(A):</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{Night}/dB(A)$	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70	dB(A):	0	0	0	0	0								
$L_{den}/dB(A)$	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70																														
N	0	0	0	0	0																														
$L_{Night}/dB(A)$	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70																														
dB(A):	0	0	0	0	0																														
Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Bergisch Gladbach:																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{den}/dB(A)$</th> <th>>55</th> <th>>65</th> <th>>75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Große/km²</td> <td>0,4</td> <td>0,1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75	Große/km ²	0,4	0,1	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{DEN}/dB(A)$</th> <th>ab 55</th> <th>ab 65</th> <th>ab 75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Größe in km²</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55	ab 65	ab 75	Größe in km ²	0	0	0																
$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75																																
Große/km ²	0,4	0,1	0																																
$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55	ab 65	ab 75																																
Größe in km ²	0	0	0																																
Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhause gebäude im Ballungsraum Bergisch Gladbach:																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{den}/dB(A)$</th> <th>>55</th> <th>>65</th> <th>>75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N Wohnungen</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>N Schulgebäude</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>N Krankenhausgebäude</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75	N Wohnungen	40	1	0	N Schulgebäude	0	0	0	N Krankenhausgebäude	0	0	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>$L_{DEN}/dB(A)$</th> <th>ab 55</th> <th>ab 65</th> <th>ab 75</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wohnungen</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Schulgebäude</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Krankenhausgebäude</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55	ab 65	ab 75	Wohnungen	0	0	0	Schulgebäude	0	0	0	Krankenhausgebäude	0	0	0
$L_{den}/dB(A)$	>55	>65	>75																																
N Wohnungen	40	1	0																																
N Schulgebäude	0	0	0																																
N Krankenhausgebäude	0	0	0																																
$L_{DEN}/dB(A)$	ab 55	ab 65	ab 75																																
Wohnungen	0	0	0																																
Schulgebäude	0	0	0																																
Krankenhausgebäude	0	0	0																																

Belastenzahlen:

- Großflughafen Köln/Bonn

Lärmkartierung Runde 3

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr von Großflughäfen

Einwirkung von Fluglärm, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50 000 Bewegungen / Jahr ausgeht

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Personen im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤60	>60	≤65	>65	≤70	>70	≤75	>75
N	488	0	0	0	0	0	0	0	0
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤65	>65	≤75
GroßSe/km ²	9,532	0,14	0,03	

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude im Ballungsraum Bergisch Gladbach:

$L_{den}/dB(A)$	>55	≤65	>65	≤75
N Wohnungen	198	0	0	
N Schulgebäude	0	0	0	
N Krankenhausgebäude	0	0	0	



Resümee:

- Bergisch Gladbach wird seinen Verpflichtungen, die sich aus den Anforderungen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie ergeben, termingerecht nachkommen.
- Folgende Aufgaben wurden erledigt:
 - Meldung der zu untersuchenden Straßenabschnitte mit > 3 Mio. Kfz/a
 - Erstellung der strategischen Lärmkarten für die Hauptlärmquellen Straßenverkehr, Sonstige Schienenwege, IED-Anlagen

Ausblick:

- Auf Grundlage der Lärmkartierung muss die Stadt im nächsten Schritt den darauf aufbauenden Lärmaktionsplan zur Vermeidung bzw. Minderung von Lärmbelastungen und zum Erhalt sog. Ruhiger Gebiete aufstellen. Dieser Schritt ist für das 4. Quartal 2024 vorgesehen.
- Die Arbeiten zur Erstellung eines Lärmaktionsplans einschließlich der rechtlich vorgeschriebenen Öffentlichkeitsbeteiligung sollen extern beauftragt werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

