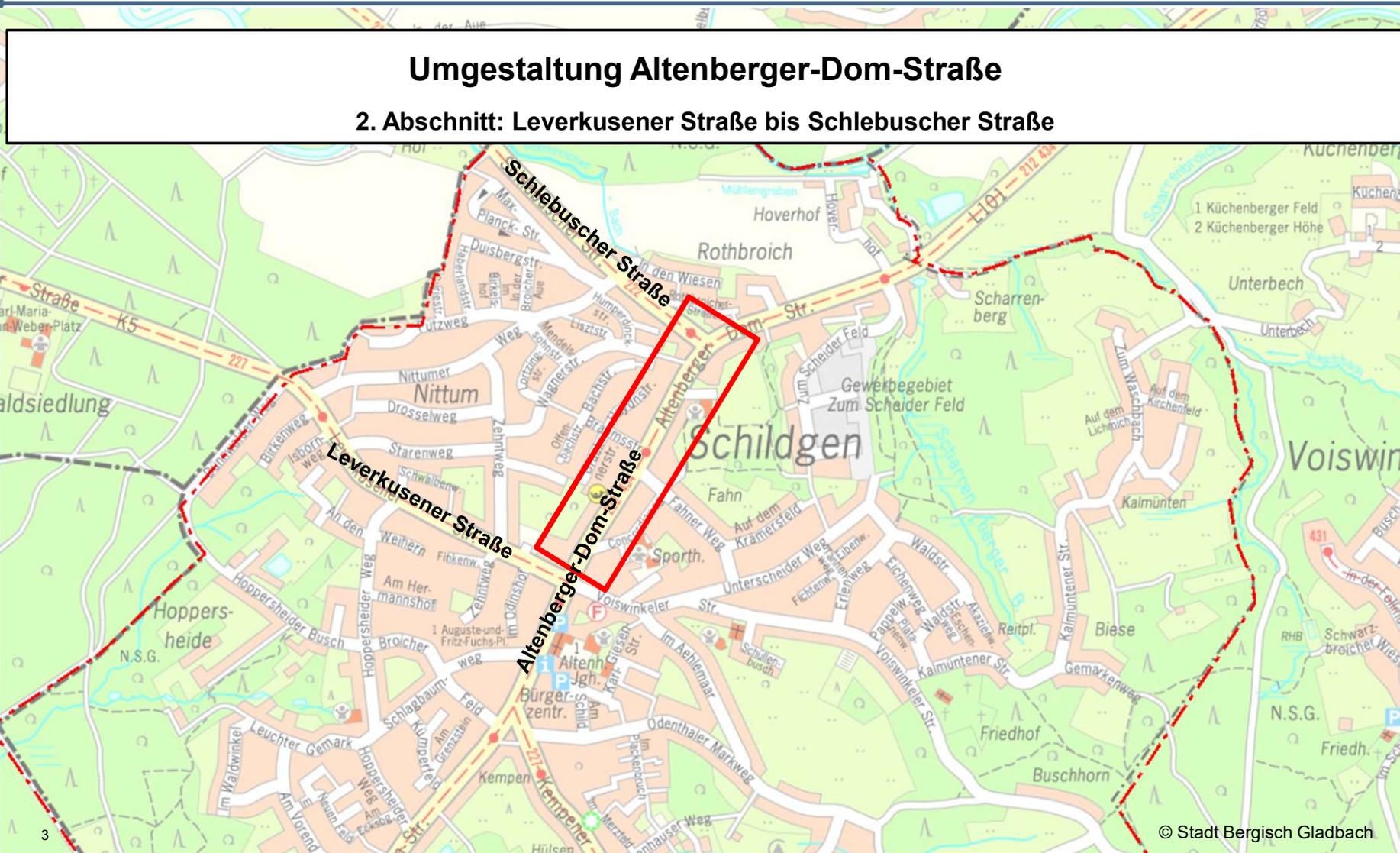
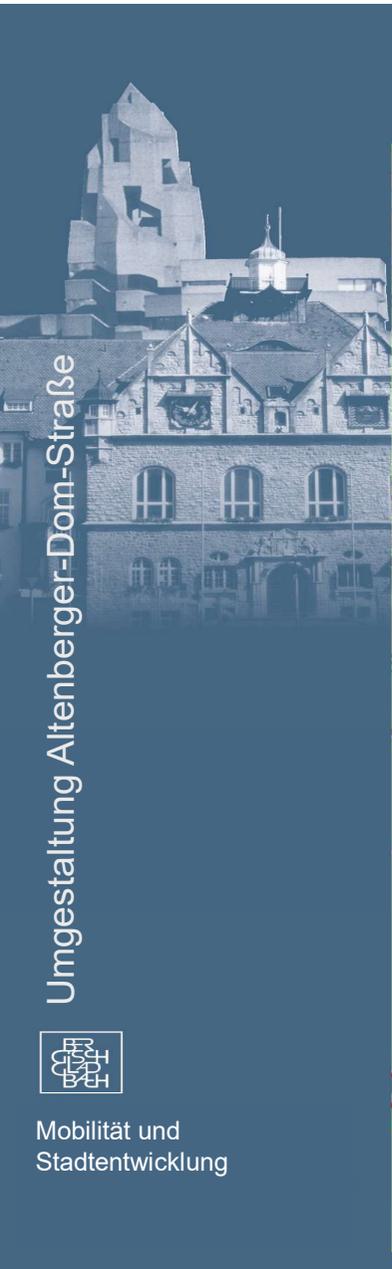


Vorstellung der Entwurfsplanung

2. Abschnitt Altenberger-Dom-Straße

Natascha Schemmann

Verkehrsplanung und Mobilitätsmanagement
Stadt Bergisch Gladbach



Planungsansätze



Stadt Bergisch Gladbach

Politischer Auftrag (AMV November 2022)

- Kurzfristige Umsetzung und Verbesserungen der Situation für den Fuß- und Radverkehr möglichst im Bestand
- Straßenraum den heutigen und zukünftigen Verkehrsbedürfnissen anpassen:
 - Bergauf ein gemeinsamer Geh-/Radweg mit 3,00 m Breite
 - Bergab ein Schutzstreifen für den Radverkehr mit 1,50 m Breite
 - Schaffung von zwei Zonen zum Liefern/Laden und Parken
 - Barrierefreiheit schaffen (Bushaltestellen, Einmündungen, Kreuzungen)

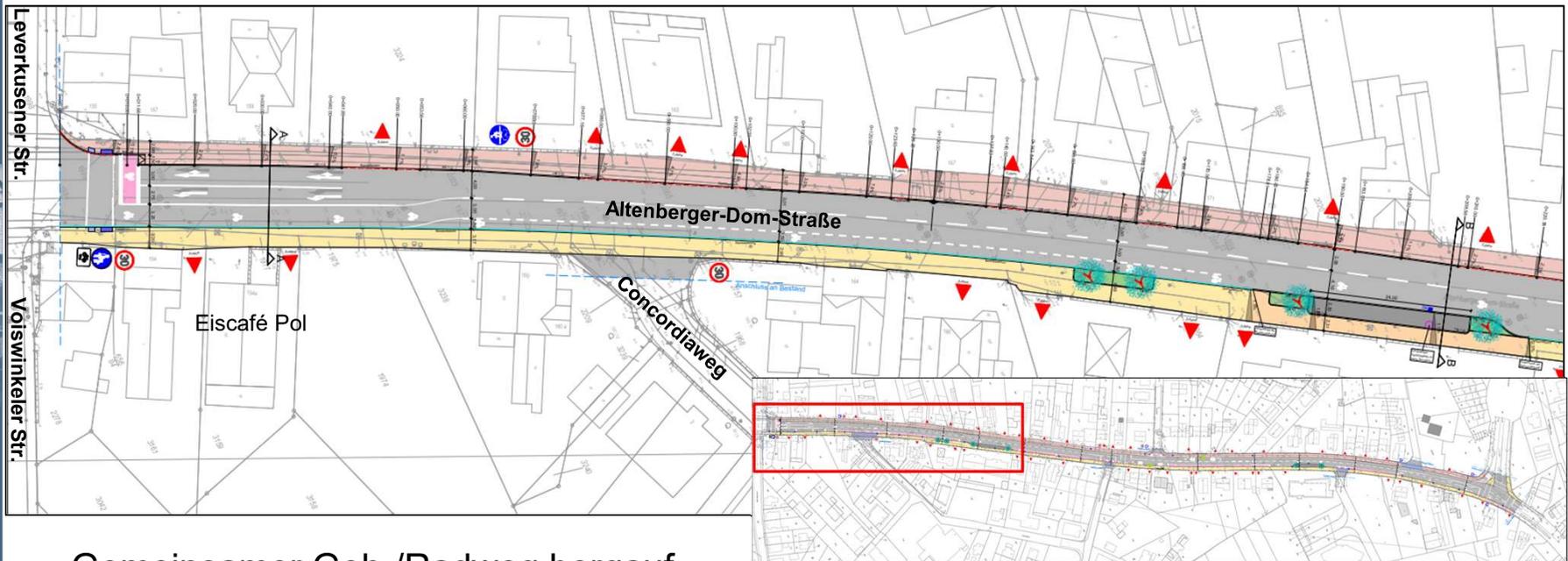
Außerdem wird die gesamte Verkehrsfläche (Gehwege und Fahrbahn) saniert.



Entwurfsplanung



Stadt Bergisch Gladbach



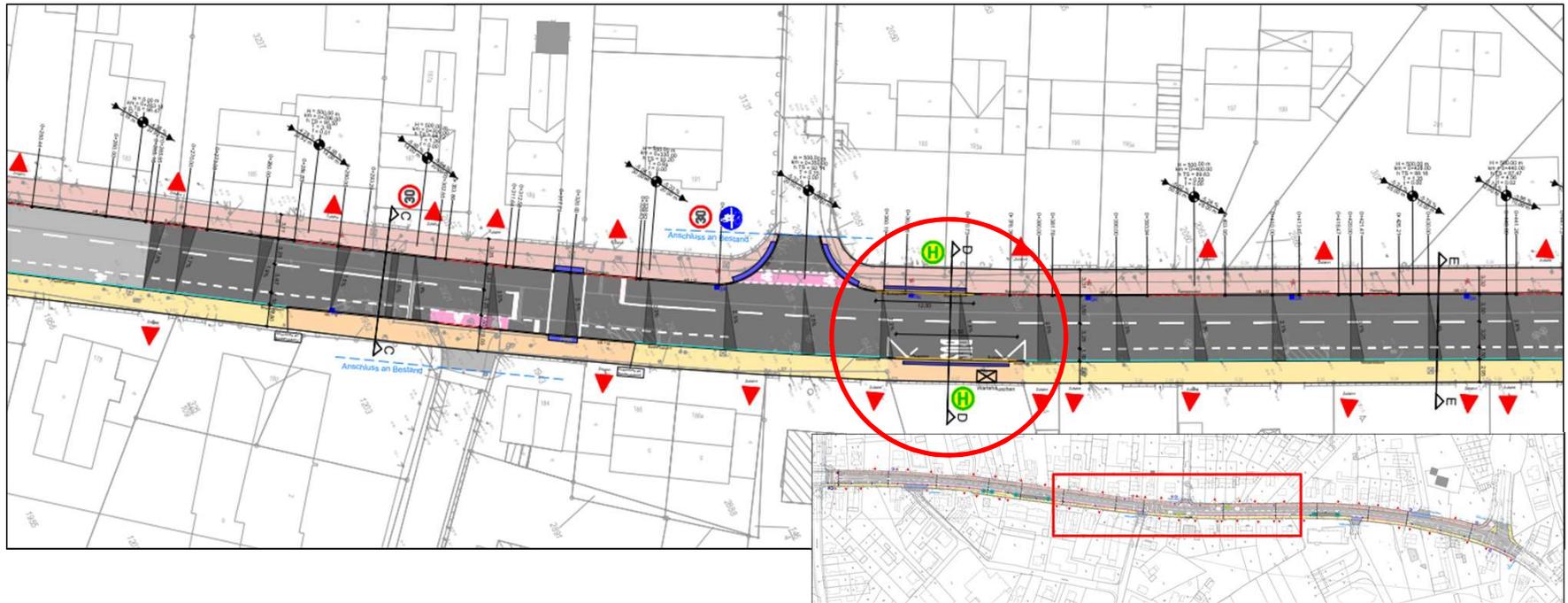
- Gemeinsamer Geh-/Radweg bergauf
- Anlage von 1,50 m breiten Schutzstreifen in Richtung Odenthal
- Barrierefreier Umbau der Kreuzung/Einmündungen
- Schaffung von vier Baumstandorten vor alten Tankstelle und Lieferzone
- Schaffung einer Zone für 2 Lieferfahrzeuge und 4 Pkw außerhalb der Liefer-/Ladezeiten
- Neue Asphaltdecke für Fahrbahn und Gehweg



Entwurfsplanung



Stadt Bergisch Gladbach



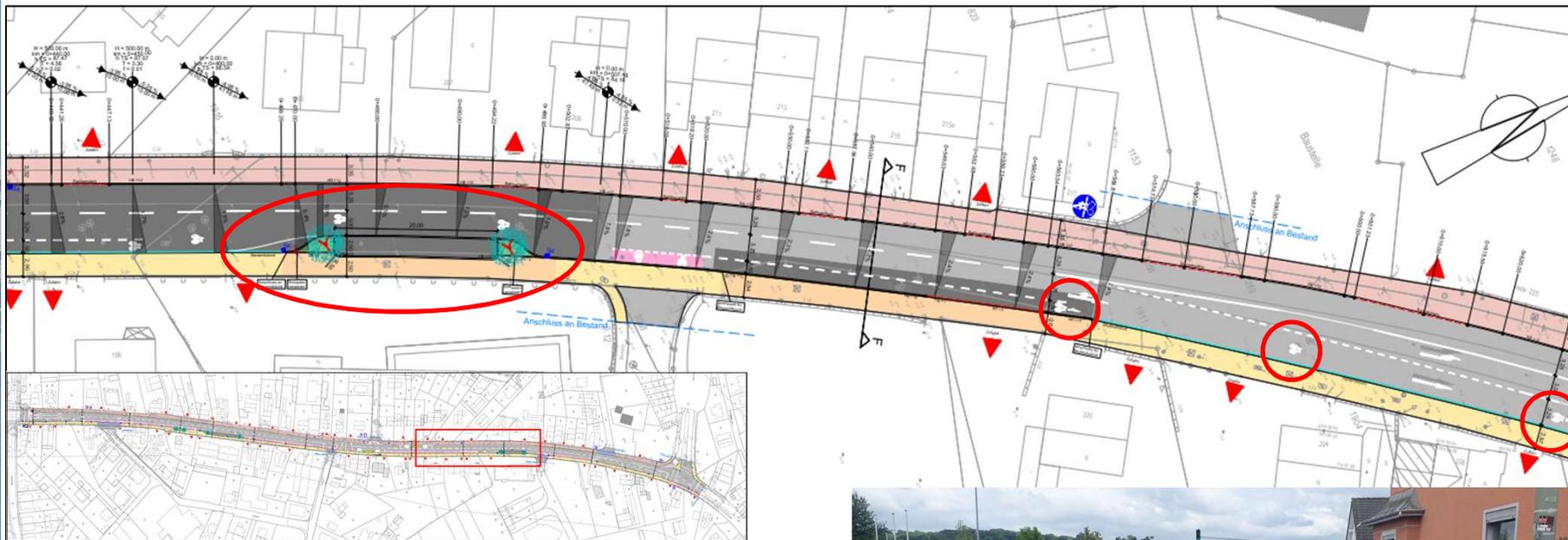
- Vollausbau notwendig aufgrund Gefällewechsel (Querneigung ändert sich)
- Barrierefreier Umbau der Einmündungen und der Fußgänger Ampel
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen inkl. Wartehäuschen



Entwurfsplanung



Stadt Bergisch Gladbach



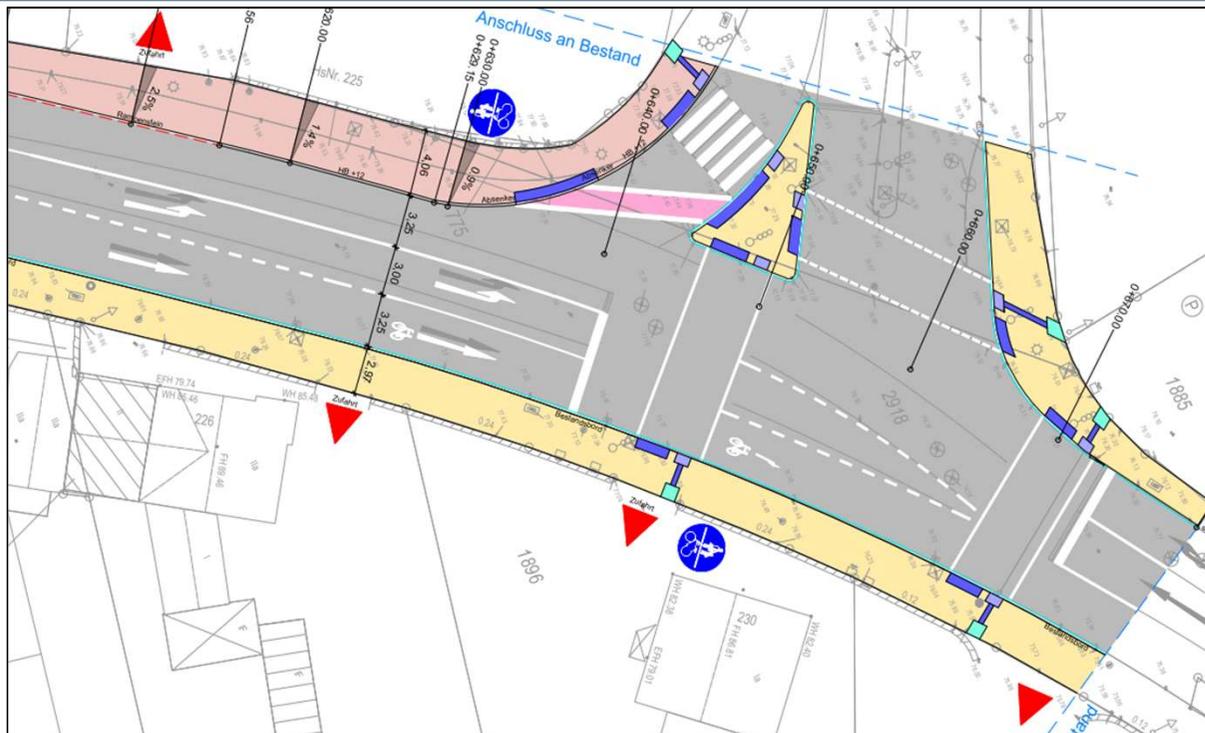
- Zone für 2 Lieferfahrzeuge und 4 Pkw außerhalb der Liefer-/Ladezeiten auf Höhe Kreishandwerkerschaft
- Lieferzone inkl. Bäume
- Schutzstreifen endet vor Kreuzung aufgrund Platzmangel
- Führung im Seitenraum nicht empfehlenswert



© Stadt Bergisch Gladbach



Entwurfsplanung



- Barrierefreier Umbau der Kreuzung
- Radverkehr in Ri. Odenthal wird auf gem. Geh-/Radweg geführt → nicht vorher möglich aufgrund Grundstückszufahrten und beengter Platzverhältnisse

Mehrwert



Vorteile der Umgestaltung des 2. Abschnitts der Altenberger-Dom-Straße

- Tempo 30 → konnte bereits umgesetzt werden zwischen Lev. Str. bis Fahner Weg
- Angebot für **alle** Verkehrsteilnehmende
- Förderung der Nahmobilität durch Schaffung eines attraktiven Fuß- und Radverkehr Angebotes
- Neue Begrünung in der Straße
- Ladezonen werden geschaffen, die auch als Pkw-Stellflächen außerhalb der Liefer-/Ladezeiten genutzt werden können
- Durchgängige Barrierefreiheit an den Einmündungen, Kreuzungen
- Neue barrierefreie Bushaltestellen mit Wartehäuschen
- Sanierung der Fahrbahn und des Gehweges



Kosten



Stadt Bergisch Gladbach

Was kostet die Umgestaltung des 2. Abschnitts der Altenberger-Dom-Straße?

- Kostenberechnung liegt bei ca. **1.5 Mio. €**
- Verwaltung hat Förderantrag eingereicht (Förderung bis zu 80 %)
- Entscheidet sich die Politik heute gegen die Pläne, muss der Förderantrag wieder zurückgezogen werden





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

