

Präsenz **16.08.2022**
Online **17.08.2022 - 31.08.2022**

Abwägung der Stellungnahme und Anregung der Beteiligung August 2023

+

Findet Berücksichtigung

0

Findet Berücksichtigung zu einem späteren Zeitpunkt / Findet in Teilen Berücksichtigung

-

Findet keine Berücksichtigung

[z.K.]

zur Kenntnis

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
Gesamte Strecke	Allgemeines	Eine provisorische Lösung ist nicht ausreichend verkehrssicher	Auch vor der Einrichtung einer provisorischen Lösung findet eine Prüfung in Hinblick auf die Verkehrssicherheit statt.	[z.K.]
obere Laurentiusstraße	Allgemeines	Prüfung der Schleppkurve Ausfahrt Hornstraße	Die Prüfung der Schleppkurve wurde erneut durchgeführt. Im Allgemeinen ist die Schleppkurvenprüfung Bestandteil der Verkehrsplanung zur Sicherstellung der Fahrbeziehungen. Maßstabgebend für die Schleppkurvenprüfung ist in diesem Fall das 3-achsige-Müllfahrzeug. Die Prüfung ergab, dass der Entfall der Stellplätze vor Hausnummer 82 - 86 erforderlich ist.	+
Umgebung	Allgemeines	Befürwortung eines Verkehrsversuchs und Prüfung der Verlagerung der Verkehrsströme bei geänderten Verkehrsführung	Der Ausschuss für Mobilität und Verkehr hat am 22.11.22 einen Verkehrsversuch als ersten Schritt beschlossen. Die Durchführung fand vom 16.01. - 15.02.23 statt. Die Verkehrsführung wird nicht geändert.	[z.K.]
	Allgemeines	Informationsveranstaltung zur Vorstellung der Entwurfsplanung für die Öffentlichkeit vor Beschlussfassung	Die Entwurfsplanung wird vor dem Maßnahmenbeschluss offengelegt	+
	Allgemeines	Kommunikation: Wichtigkeit der Fahrradstraße in der Öffentlichkeit kommunizieren		+
Odenthaler Straße	Allgemeines	Befürwortung der Radverkehrsführung auf die Fahrbahn an der Kreuzung Odenthaler Straße		[z.K.]
Gesamte Strecke	Allgemeines	Befürwortung der Fahrradstraße		[z.K.]
Gesamte Strecke	Allgemeines	Ablehnung Fahrradstraße		[z.K.]
obere Laurentiusstraße	Allgemeines	Erhalt der Stellplätze für den Einzelhandel	Im Zuge der Entwurfsplanung wurde die Einrichtung von Parkmöglichkeiten erneut geprüft. Zur Belieferung des Einzelhandels und der Wohngebäude wird eine Lieferzone eingerichtet	o
Gesamte Strecke	Allgemeines	Privateigentum (Gehwegflächen) beachten	Wird in der Planung berücksichtigt.	+
Gesamte Strecke	Allgemeines	Kinderfreundlicher Ausbau: - Allgemein - Kreuzung Odenthaler Straße - Querung untere Laurentiusstraße / Buchmühlenstraße	Die Gehwegverbreiterung ermöglicht Kindern das nebeneinander Laufen. Zudem werden Sichtbeziehungen aller Querungsstellen in der neuen Planung freigehalten. Zusätzlich wird eine Querungsstelle auf der oberen Laurentiusstraße eingerichtet. Eine bauliche Umgestaltung der Kreuzung Odenthaler Straße ist nicht Bestandteil der Maßnahme.	o
Konrad-Adenauer-Platz	Außerhalb	Durchgehende Platzgestaltung an der Einmündung Konrad-Adenauer Platz	In Zusammenhang der künftig geradlinigeren Streckenführung vor dem Rathaus wird der Gehweg auf der Rathauseite angepasst und begrünt. Die Anpassung des Marktplatzes ist bei einer Neugestaltung des Marktplatzes zu berücksichtigen und bis dahin nicht vorgesehen.	o
Konrad-Adenauer-Platz	Außerhalb	Verbindung zum "Kreisel" für den Radverkehr berücksichtigen und ausbauen	Dieser Bereich liegt außerhalb der Maßnahme	[z.K.]

Dokumentation

04.08.2023

Umgebung	Außerhalb	Besucherverkehre und Parkraum am Friedhof beachten	Im Zuge der Erarbeitung der Verkehrsführung berücksichtigt.	[z.K.]
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	Ausführung des Sicherheitstrennstreifen - Breite: 0,75 m, inkl. schrägen Schraffierungen im Winkel einer Autotüre; - Sicherheitstrennstreifen pflastern	Der Sicherheitstrennstreifen wird gemäß StVO zwischen Fahrbahn und Parkbucht markiert. Von einem Materialwechsel wird abgesehen	-

Dokumentation

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
untere Laurentiusstraße	bauliche Maßnahmen	Fahrbahnbreite im Bereich des Konrad-Adenauer-Platzes belassen und Pflanzkübel entfernen	Die Fahrbahnbreite wird zugunsten des Gehweges verjüngt. Die Regelmaße einer Einbahnstraße werden eingehalten.	-
untere Laurentiusstraße	bauliche Maßnahmen	Begradigung der Fahrbahnachse vor dem Rathaus durch Randmarkierung und Ausbau des Gehweges	Die Anregung wird in der Planung berücksichtigt. Die Fahrbahnachse wird baulich auf der Seite des Rathauses begradigt.	+
untere Laurentiusstraße	bauliche Maßnahmen	Gehwegverbreiterung zur Beseitigung der Engstelle auf Höhe der Außengastronomie	Der Gehweg vor der Außengastronomie wird auf 2,50 m ausgebaut.	+
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	Verkehrsreduzierende Maßnahmen - Allgemein	Es wird von Fahrbahnschwellen und abwechselnden Parkbuchten abgesehen. Gezielte Engstellen führen zu Geschwindigkeitsreduzierung	0
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	Fahrbahndeckensanierung	Es wird eine vollständige Deckensanierung des gesamten Streckenabschnitts durchgeführt.	+
Buchmühlenstraße	bauliche Maßnahmen	Einmündungsbereiche flächig markieren	Abweichend zur Planung der Fahrradstraße werden die Einmündungen nicht flächig rot markiert. Ausschließlich die Furten des Radschutzstreifens werden rot markiert.	0
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	Fahrradfreundliche Markierung (flächig, Piktogramme); rutschfest	Die Art der Markierung wird bei der Ausschreibung der Bauleistungen berücksichtigt.	+
untere Laurentiusstraße	bauliche Maßnahmen	optisch und taktil wahrnehmbare Fahrbahnmodifizierung (Höhe Hausnr. 5)	Aufgrund der Gehwegverbreiterung in diesem Bereich kann diese Maßnahme nicht berücksichtigt werden.	-
untere Laurentiusstraße	bauliche Maßnahmen	Pflanzkübel auf der Fahrbahnseite vom Rathaus in Verbindung mit Gehwegverbreiterung	Der Gehweg auf der Rathausseite wird verbreitert und begrünt. Zusätzlich werden Sitzbänke installiert.	+
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	optisch sichtbare Teilaufpflasterung der Gehwegfurt bei den drei Einmündungen	Hierfür wären umfangreiche Baumaßnahmen erforderlich, die im Zuge der Fahrradstraße nicht vorgesehen sind. Die Querungen in den Einmündungsbereichen werden barrierefrei ausgebaut.	0
Gesamte Strecke	bauliche Maßnahmen	Einengung der Ein- und Ausfahrbreiten in den Einmündungen	Die Querungen in den Einmündungsbereichen werden barrierefrei ausgebaut. Eine Einengung ist nicht vorgesehen.	-
mittlere Laurentiusstraße	Begrünung	Begrünung der Mauer	Eine Begrünung der Mauer ist nicht möglich. Alternativen werden erarbeitet.	+
untere Laurentiusstraße	Begrünung	Alternative zu Pflanzkübel mit Aufenthaltscharakter	Die Fläche wird zugunsten der Gehwegverbreiterung genutzt.	0
Gesamte Strecke	Begrünung	Befürwortung allgemeiner Begrünung für mehr Aufenthaltsqualität	Es sind Begrünungen im oberen und unteren Bereich der Laurentiusstraße vorgesehen.	+
Buchmühlenstraße	Begrünung	Stadtgrün anstelle gepl. Fahrradparken im Parkstreifen	Für mehr Aufenthaltsqualität wird der ehemalige Parkstreifen begrünt und mit Sitzbänken und Fahrradparken ausgestattet.	0
Umgebung	Beschilderung	Beschilderung gesamtheitlich überarbeiten, auch für umliegende Ziele (Friedhof, Krankenhaus)	Die Beschilderung wird im Zuge der Umsetzung erneuert.	+
Gesamte Strecke	Beschilderung	Taxi frei zusätzlich erlauben	Die Verkehrsführung bleibt behalten	+
Konrad-Adenauer-Platz	Beschilderung	Stoppschild für Busverkehre an Ausfahrt Konrad-Adenauer-Platz	Wird geprüft	[z.K.]

Dokumentation

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
Odenthaler Straße	Beschilderung	Grünpfeil für den Radverkehr, der nach rechts in die Odenthaler Straße abbiegen will	Wird geprüft	[z.K.]
Gesamte Strecke	E-Ladesäule	Befürwortung einer E-Ladesäule im Bereich der Laurentiusstraße. Vorschläge: Parkstreifen Hausnr. 80, Buchmühlenparkplatz	Auch verwaltungsseitig wird Bedarf für eine E-Ladesäule gesehen. Derzeit wird die genaue Lage geprüft.	[z.K.]
Gesamte Strecke	E-Ladesäule	Ablehnung der E-Ladesäule in der Laurentiusstraße aufgrund des verbundenen Stellplatzentfalls für nicht E-Fahrzeuge	Auch verwaltungsseitig wird Bedarf für eine E-Ladesäule gesehen. Derzeit wird die genaue Lage geprüft.	[z.K.]
Gesamte Strecke	Fahrradparken	Fahrradabstellanlagen entlang der Laurentiusstraße einplanen: - Allgemein - Einmündung Konrad-Adenauer-Platz - Zwischen Pflanzkübeln (untere Laurentiusstraße) - Neben Kirche (untere Laurentiusstraße) - Parkstreifen untere Laurentiusstraße - Gehweg (Einmündung Buchmühlenstraße) - Parkstreifen mittlere Laurentiusstraße - obere Laurentiusstraße - Hausnr. 84 - 86 (obere Laurentiusstraße) - Freifläche neben Marienberg Tiefgarage	Entlang der Laurentiusstraße wurden Radabstellanlagen eingeplant. (siehe Lageplan)	0
obere Laurentiusstraße	Fahrradparken	Ablehnung gepl. Radabstellanlagen: - Höhe Hausnr. 86 (Beachte Privatein- und ausfahrt Hausnr. 88) - Parkstreifen Höhe Einmündung Am Broich	Im Zuge der Entwurfsplanung wurden die Standorte erneut geprüft und neu angeordnet.	+
obere Laurentiusstraße	Fahrradparken	Befürwortung der Fahrradabstellanlagen obere Laurentiusstraße	In dem genannten Bereich sind Radabstellanlage geplant	+
obere Laurentiusstraße	Gehweg	Anstelle der Gehweganpassung (vor Hausnr. 82) sollte ein Stellplatz angelegt werden	Die Gehweganpassung ist zum Erhalt der Stellplätze der mittleren Laurentiusstraße notwendig. Gleichzeitig wird der Gehweg für den Fußverkehr ertüchtigt. Die Anpassung vor Haus Nr. 82 ist der Übergang zwischen Neubau und Bestand.	-

Dokumentation

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Entfall beider Kanzeln vor und hinter der Tiefgarage oder ersetzen (Bspw. durch Pflanzkübel oder Verkehrsspiegel)	Beide Kanzeln dienen der Verkehrssicherheit. Zur Sicherstellung der Sichtverhältnisse beim Ausfahren aus der Garage wird der Radverkehr durch die Kanzeln in Richtung Fahrbahnmitte gelenkt und somit in das Sichtfeld der ausfahrenden Kfz. Im Falle von Pflanzkübeln wäre eine uneingeschränkte Sicht auf die Fahrbahn nicht gewährleistet. Die südliche Kanzel entfällt. Der Verkehrsspiegel bleibt bestehen und wird in die andere Richtung (obere Laurentiusstraße) gedreht.	0
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Breite beider Kanzeln vor und hinter der Tiefgarage verringern. (vorgeschlagene Breite: 0,50 m)	Die südliche Kanzel entfällt. Die Breite der nördlichen Kanzel wird angepasst.	+
mittlere Laurentiusstraße	Kanzel	Entfall der südlichen Kanzel vor der Tiefgarage	Die südliche Kanzel entfällt.	+
untere Laurentiusstraße	Kanzel	Entfall bzw. Verlegung der Kanzel untere Laurentiusstraße (Höhe Hausnr. 5)	Die Querungsstelle wird nicht verlegt jedoch barrierefrei ausgebaut, sodass die Sichtfelder freigehalten werden.	-
untere Laurentiusstraße	Kanzel	Befürwortung der gepl. Kanzel (Höhe Hausnr. 5)	Die Querungsstelle wird barrierefrei ausgebaut, sodass die Sichtfelder freigehalten werden.	+
Gesamte Strecke	Lieferverkehr	Lieferzone einrichten: - Allgemein - Parkstreifen untere Laurentiusstraße - Höhe Hausnr. 19 - 23 - "Am Bock" - Buchmühlenstraße - 2 Stellplätze auf Parkstreifen Einmündung Am Broich	Auf dem Parkstreifen in der unteren Laurentiusstraße werden zwei Lieferzonen und im oberen Bereich eine eingerichtet.	0
Gesamte Strecke	Lieferverkehr	Halteverbot für Paketdienste vor Garagenausfahrten	Das Halten vor Ein- und Ausfahrten ist grundsätzlich gemäß StVO untersagt.	[z.K.]
Odenthaler Straße	LSA	Anpassung der Ampelschaltung auf neue Verkehrsregeln und Berücksichtigung gegenläufiger Verkehrsströme	Eine Anpassung der Ampelsteuerung, welche die neue Straßenraumgestaltung berücksichtigt, ist beauftragt.	+
Odenthaler Straße	LSA	Kreuzung Odenthalerstraße "Alles Grün"-Schaltung für Radverkehr (Beispiel: Groningen)	Die Steuerung der Ampel ist beauftragt und wird die neuen Verkehrsregeln berücksichtigen.	[z.K.]
Gesamte Strecke	Parken	Erhalt der Kfz-Stellplätze: - obere Laurentiusstraße - Vor dem Rathaus (Wiedereröffnung) - Parkstreifen untere Laurentiusstraße - Stellplätze vor Hausnr. 82 - 86 bzw. 80 - 88 (ggf. eingeschränktes Halten)	Die Stellplatzsituation entlang des gesamten Streckenabschnittes wurde erneut geprüft. Zugunsten der Gehwegverbreiterung entfallen Stellplätze für den Kfz-Verkehr.	0
untere Laurentiusstraße	Parken	Berücksichtigung und Erhalt der Behindertenstellplätze	Der Behindertenstellplatz wird in der unteren Laurentiusstraße, stadtnah, angeordnet.	+
untere Laurentiusstraße	Parken	Prüfung Bedarf Behindertenstellplätze	Aufgrund der Innenstadtlage wird ein Behindertenstellplatz angeordnet.	[z.K.]

Dokumentation

04.08.2023

Gesamte Strecke	Parken	Prüfung des Stellplatzentfalls	Die Stellplatzsituation entlang des gesamten Streckenabschnittes wurde erneut geprüft. Zugunsten der Gehwegverbreiterung entfallen Stellplätze für den Kfz-Verkehr.	[z.K.]
	Parken	Parkraumuntersuchung gefordert; Welche Nutzenden gibt es für das öffentliche Parkhaus "Marienberg"?	Eine Parkraumuntersuchung ist nicht vorgesehen.	[z.K.]
untere Laurentiusstraße	Parken	Modehaus Dario: Falschparken unterbinden	Das Halten an dieser Stelle ist ordnungswidrig und kann bei Kontrollen geahndet werden.	[z.K.]

Dokumentation

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
Gesamte Strecke	Parken	Anwohnerparken stärken/ermöglichen und flexibilisieren: - Allgemein - Parkstreifen untere Laurentiusstraße - Buchmühlenparkplatz	Wird geprüft	[z.K.]
untere Laurentiusstraße	Parken	Haltemöglichkeit einrichten auf Parkstreifen untere Laurentiusstraße	Auf den Lieferzonen kann der Lieferverkehr halten und die Waren entladen.	[z.K.]
Gesamte Strecke	Parken	Kurzzeitparkplätze 15 - 30 min	Wird geprüft	[z.K.]
Umgebung	Parken	Parkplätze an der Dr.-Robert-Koch-Str. freigeben für Friedhofsbesuchende inkl. Ausweisung ab Stadtmitte	Wird geprüft	[z.K.]
Gesamte Strecke	Parken	Stellplätze für Car-Sharing-Angebot einrichten	Derzeit sind keine Car-Sharing-Stellplätze auf der Laurentiusstraße angedacht.	[z.K.]
Gesamte Strecke	Querungshilfe	Querungshilfe / barrierefreie Querung einrichten: - Tiefgarage Marienberg - Höhe Einmündung Buchmühlenstraße (Zebrastreifen/ Ampel) - Obere Laurentiusstraße, Höhe Hausnr. 78 (Zebrastreifen)	Alle Querungsstellen werden barrierefrei ausgebaut. Zusätzlich wird eine Querungsstelle auf Höhe Hausnr. 74 eingerichtet.	0
Gesamte Strecke	Querungshilfe	Absenkung der Bordsteine an Querungen/ Einmündungen	Alle Querungsstellen werden barrierefrei ausgebaut. Zusätzlich wird eine Querungsstelle auf Höhe Hausnr. 74 eingerichtet.	+
obere Laurentiusstraße	Verkehrsführung	Beginn der Fahrradstraße Richtung Odenthaler Straße vorziehen.		[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Bestehende Verkehrsführung soll beibehalten werden: - keine Fahrradstraße - nur gegenläufiger Radverkehr - Radverkehr frei für beide Richtungen	Die Planung beruht auf der politischen Entscheidung die Laurentiusstraße Geh- und Radverkehrsfreundliche umzugestalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Befürwortung der Ausweisung "Anlieger frei" Zusatz: "Marktbesucher frei" / "Samstag und Mittwoch 7 - 14 Uhr frei"	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Befürwortung "Kfz-frei" in Fahrradstraße	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Befürwortung der Indirekten Sackgasse	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Befürwortung der Einbahnstraßenregelung	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Ablehnung der Einbahnstraßenregelung	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
mittlere Laurentiusstraße	Verkehrsführung	Aufhebung des Kfz-Zweirichtungsverkehrs im mittleren Abschnitt	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Ablehnung Ausweisung "Anlieger frei"	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]

Umgebung	Verkehrsführung	Anliegerregelung auch auf Zubringerstraßen: - Am Broich - Paffratherstraße (ab Stationsstraße) - Hornstraße (ab Gertrudenstraße)	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Ablehnung Installation von Poller für indirekte Sackgasse	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
obere Laurentiusstraße	Verkehrsführung	Vorfahrt der Hornstraße sollte bestehenbleiben	Wird geprüft	[z.K.]
Umgebung	Verkehrsführung	Gegenmaßnahmen zur Verkehrsverlagerung auf Wohngebiet	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]

Dokumentation

Teilbereich	Kategorie	Anregung	Abwägung	Einfluss
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Erreichbarkeiten und Belange aller berücksichtigen und prüfen: - Buchmühlenparkplatz (über untere Laurentiusstraße) - (private) Tiefgarage Hausnr. 42 (über am Broich) - Hornstraße (über Laurentiusstraße) - Marien Krankenhaus (uneingeschränkt) - Parkhaus Marienberg (uneingeschränkt) - Parkplatz Hornstraße (Krankenhaus) (uneingeschränkt) - Einzelhandel	Die Verkehrsführung bleibt behalten. Die Erreichbarkeit der genannten Orte bleibt wie im Bestand erhalten.	+
Gesamte Strecke	Verkehrsführung	Einbahnstraßenregelung zwischen Odenthaler Straße und Am Broich umkehren.	Die Verkehrsführung bleibt behalten	[z.K.]
mittlere Laurentiusstraße	Verkehrssicherheit	Verkehrsspiegel anbringen/ Bedarf prüfen: Tiefgarageneinfahrt (mittlere Laurentiusstraße) Einmündung Hornstraße	Im Bestand befindet sich bereits ein Verkehrsspiegel gegenüber der Tiefgaragen-Ausfahrt. Dieser wird im Zuge der Umgestaltung in Richtung Odenthaler Straße gedreht, sodass Radfahrende in Richtung Stadtmitte erkannt werden können. Weitere Verkehrsspiegel sind nicht vorgesehen	+
Gesamte Strecke	Verkehrssicherheit	Überholverbot von Radfahrenden	Wird geprüft	[z.K.]
untere Laurentiusstraße	Verkehrssicherheit	Gefahrenstelle im Kurvenbereich auf Höhe des Restaurants "am Bock" sollte durch passende Maßnahmen entschärft werden	Die Fahrbahn wurde begradigt, sodass es keine enge Kurve in diesem Bereich mehr gibt.	+