

Kurz zusammenfassung Entwicklung Fahrzeugpark FB 10 Feuerwehr und Rettungsdienst bezüglich alternativer Antriebe

Fahrzeug		Antrieb						
Fahrzeug-Klasse	Gesamt-masse	Nutzung	Beispiele	Wasserstoff	E-Antrieb	Hybrid	HVO 100	Verbrenner
Großfahrzeuge (LKW)	> 7.500 kg	Brandschutz	Löschfahrzeug	Derzeit für den Bereich Feuerwehr nicht verfügbar; Versorgungssicherheit im Einsatz- und Katastrophenfall mit H ₂ derzeit nicht gegeben; Nachbetankung an Einsatzstelle nicht möglich	Rein elektrische Feuerwehrfahrzeuge sind derzeit nicht verfügbar, da für größere/längere Einsätze keine ausreichende Akku-Kapazität; die Anforderung nach Norm beträgt 300 km Fahrstrecke und 4 h Dauerbetrieb. Auch derzeit als E-Einsatzfahrzeuge beworbene Fz sind Hybrid-Fz. Zudem stellt die Bereitstellung der erforderlichen sehr hohen Ladeströme derzeit an den Standorten der Feuerwehr Bergisch Gladbach noch ein Problem dar.	Prototypen (z.B. E-LH der Berliner Feuerwehr = Hybrid; der sogenannte Rangeextender ist ein 6 Zyl. Dieselmotor) derzeit in der Erprobung, noch keine Serienreife. Derzeit auch noch Probleme mit der Ladestromversorgung (ca. 100 kW pro Fz; für 30 Min. Ladezeit).	Alle beschafften und eventuell noch zu beschaffenden Fz. sind bzw. werden hierfür geeignet sein	Wenn erforderlich werden Fz. mit der derzeit höchsten Abgasreinigungsstufe beschafft
		Rettungsdienst	Derzeit keine Nutzung		Erste rein elektrische Fahrgestelle zum Ausbau von kleinen Logistikfz. (3-500 kg Gesamtmasse) sind auf dem Markt verfügbar. Bei Ersatzbeschaffung wird das Konzept geprüft. Für die entsprechende "saubere" Ladeinfrastruktur wird dies bei der Installation der PV-Anlage auf der Feuerwache 1 berücksichtigt	Derzeit kein geeignetes Fahrzeug (Transporter) verfügbar	Alle beschafften und eventuell noch zu beschaffenden Fz. sind bzw. werden hierfür geeignet sein	Wenn erforderlich werden Fz. mit der derzeit höchsten Abgasreinigungsstufe beschafft
Transporter	3.500 bis 7.500 kg	Brandschutz	Gerätewagen-Logistik 1 (GW-L1)	Derzeit keine geeigneten Fz. auf dem Markt verfügbar (erster Prototypen; Ende 2022 vorgestellt), der Ausbau von Feuerwehr- und Rettungsdienstfahrzeug ist noch nicht verfügbar; Problem Versorgungssicherheit und Betankung im Einsatz s.o.	Rein elektrische Transporterfahrzeuge in Serienproduktion gibt es derzeit nur als Kastenwagen, diese sind nicht für den Ausbau zum RTW geeignet. Die Eignung für die KTW werden im Rahmen der Neubeschaffung geprüft. Bei den E-RTW gibt es derzeit wenige Prototypen, die bei Großstadtfeuerwehren getestet werden. Derzeit besteht noch ein Reichweitenproblem, welches auch aus der nicht vorhandenen Ladeinfrastruktur (zum Beispiel an den Krankenhäusern) resultiert. Für eine evtl. spätere Umsetzung wird dies auch hier bei der Installation der PV-Anlage auf der Feuerwache 1 berücksichtigt	Derzeit kein geeignetes Fahrzeug (Transporter) verfügbar	Alle beschafften und eventuell noch zu beschaffenden Fz. sind bzw. werden hierfür geeignet sein	Wenn erforderlich werden Fz. mit der derzeit höchsten Abgasreinigungsstufe beschafft
		Rettungsdienst	Kranken-transportwagen (KTW)	Derzeit keine geeigneten Fz. (Geländewagen 4x4) auf dem Markt verfügbar; Problem Versorgungssicherheit und Betankung im Einsatz s.o.	Gezielte rein elektrische Kommandowagen (Pkw 4x4) sind derzeit nicht sinnvoll einsetzbar, da für größere Einsatz oder Fahrstrecken keine ausreichende Akku-Kapazität vorhanden ist; die Anforderung nach Norm beträgt 300 km Fahrstrecke und 4 h Dauerbetrieb.	Derzeit kein geeignetes Fahrzeug (Geländewagen 4x4) verfügbar	Alle beschafften und eventuell noch zu beschaffenden Fz. sind bzw. werden hierfür geeignet sein	Wenn erforderlich werden Fz. mit der derzeit höchsten Abgasreinigungsstufe beschafft
Kleinfahrzeuge (PKW)	< 3.500 kg	Brandschutz	Kommandowagen (KdoW)		Erste rein elektrische Fahrgestelle zum Ausbau von NEF sind auf dem Markt verfügbar. Bei Ersatzbeschaffung wird das Konzept geprüft. Ein Testfahrzeug zur eigenen Erprobung ist angefordert. Für die entsprechende "saubere" Ladeinfrastruktur wird dies bei der Installation der PV-Anlage auf der Feuerwache 1 berücksichtigt	Derzeit kein geeignetes Fahrzeug (Van 4x4) verfügbar	Alle beschafften und eventuell noch zu beschaffenden Fz. sind bzw. werden hierfür geeignet sein	Wenn erforderlich werden Fz. mit der derzeit höchsten Abgasreinigungsstufe beschafft
		Rettungsdienst	Notarzteinsatz-fahrzeug (NEF)	s.o.				
		Alle Bereiche FB 10	Pkw für den Dienstgebrauch	s.o.	Hier ist bereits ein E-Fz. im Einsatz, bei weiteren Beschaffungen sollen hier ausschließlich E-Fz. beschafft werden. Der FB 10 verfügt über zwei Pedalos für innerstädtische Dienstfahrten, hierdurch konnte ein herkömmlicher Pkw eingespart werden!	In diesem Fahrzeugbereich werden keine Hybrid-Fahrzeuge beschafft, ausschließlich E-Fz.	In diesem Fahrzeugbereich werden keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor beschafft, ausschließlich E-Fz.	In diesem Fahrzeugbereich werden keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor beschafft, ausschließlich E-Fz.
Sonstige		Alle Bereiche FB 10	Dienstfahrräder	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht möglich	nicht sinnvoll