

Zu Tagesordnungspunkt 9:

Tabelle 1: Anzahl öffentlich-gebührenpflichtiger Parkplätze in Bensberg (Bestand Jahr 2018 bzw. 2022 und Prognose 2025 in Klammern)

Nr.	Name / Standort	Anzahl öffentlicher Parkplätze (Prognose 2025)		Behindertenparkplätze Bestand 2022 (Prognose 2025)
		2018	2022	
1	Parkstreifen Rathaus hinten	33	30	2
2	Parkstreifen Burggraben	11	11	
3	Parkplätze Burggraben	34	34	1
4	Am Stockbrunnen	38	20	
5	Rathaus Wilhelm-Wagener-Platz	70	70	
6	Schlossstraße	123	123 (100)	8 (6)
7	Schlossstraße ehem. FGZ	19	19	3
8	Markt	40	30	
9	Tiefgarage Schlossberggarage	78	71	(1)
10	Schlossgalerie (ehem. Löwencentre)	70	93	
11	Nikolausstraße	8	8	
12	Am Stockbrunnen/Overather Straße	15	18	
13	Parkstreifen Gladbacher Str.	33	33	
14	Deutscher Platz	24	24 (6)	(1)
15	Parkstreifen Kölner Straße	21	21	
16	Falltorstraße	22	22	
Summe		639	627	14

Tabelle 2: Anzahl öffentlich-gebührenpflichtiger Parkplätze Innenstadt (Bestand 2018 bzw. 2022 und Prognose 2025 in Klammern)

Nr.	Name / Standort	Anzahl öffentlicher Parkplätze		Behindertenparkplätze	
		2018	2022	2018	2022
1	Parkstreifen vor dem Rathaus	5	0		
2	Parkstreifen Laurentiusstraße von Konr.-Adenauer-Pl. bis Buchmühlenstraße	18	12	4	
3	Parkstreifen Laurentiusstraße von Am Broich bis Odenthaler Str ¹ .	27	23		
4	Parkstreifen Am Broich	17	17		
5	Parkplatz Buchmühle VHS vorne	65	65	2	2
6	Parkstreifen Forum	21	21	3	3
7	Tiefgarage Bergischer Löwe	130	130		
8	Parkplatz Schnabelsmühle	130	130		
9	Parkplatz Stadthaus vorne	53	46	4	4
10	Parkplatz Stadthaus hinten	14	14	1	1
11	Parkstreifen Hauptstraße von Dechant-Müller-Straße bis Driescher Kreuz	35	35		
12	Parkstreifen Paffrather Straße von Kreisverkehr Reuterstraße bis Röntgenstraße	12	12		
13	Parkplatz Überm Rost MKH Stellplätze sind vom MKH angemietet	49	49	2	2
14	Parkstreifen Am Reiferbusch 1-18	12	12		
15	Parkstreifen Hauptstraße von Dechant-Müller-Straße bis Driescher Kreuz	8	8		
16	Parkplatz Johannisplatz	46	46	2	2
Summe		642	620	18	14

¹ Die zukünftige Anzahl der Stellplätze in der Laurentiusstr. ist von der weiteren Entwurfsplanung zur Umgestaltung Fahrradstraße abhängig.