Klimakarte Bergisch Gladbach
Klimafunktionskarte

Stadt
Bergisch Gladbach

Klimatope

- Gewässer-, Seenklima: theemisch ausgeglichend, hohe Feuchtigkeit, windoffen
- Freilandklima: ungestörter, stark ausgeprägter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, sehr geringe Windströmungsveränderungen, starke Frisch-/Kaltluft-produktion
- Waldklima: stark gedämpfter Tagesgang von Temperatur und Feuchte, Frisch-/Kaltluftproduktion, Filterfunktion
- Klima innerstädtischer Grünflächen: ausgeprägter Tagesgang der Temperatur und Feuchte, klimatische Ausgleichsfläche in der Bebauung, lokale Verschattungen durch Baumbestand, Frisch-/ Kaltluftproduktion
- Vorstadtklima: geringer Einfluss auf Temperatur, Feuchte und Wind
- Stadtrandklima: wesentliche Beeinflussung von Temperatur, Feuchte und Wind, Störung lokaler Windsysteme
- Stadtklima: starke Veränderung aller Klimaelemente gegenüber dem Freiland, Ausbildung einer Wärmeinsel, Luftschadstoffbelastung
- Innerstadtklima: intensiver Wärmeinseleffekt, geringe Feuchte, starke Windfeldstörung, problematischer Luftaustausch, Luftschadstoffbelastung
- Gewerblich-Industrieklima: starke Veränderung aller Klimaelemente, Ausbildung des Wärmeinseleffektes, teilweise hohe Luftschadstoffbelastung
- ohne Bewertung (Verkehrsraum etc.)
- Bachlauf

Luftaustausch

- Luftleitbahn, unbelastet
- Luftleitbahn, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Kaltluftabfluss, unbelastet
- Kaltluftabfluss, lufthygienisch belastet
- Talabwind, unbelastet
- Talabwind, klimatisch und/oder lufthygienisch belastet
- Hindernis für den Kaltluftabfluss (Barriere)
- Kaltluftentzugsgebiet
- Eindringstelle der Kaltluft in die Bebauung
- Kaltluftsee, -see oder Talnebel

Spezifische Klimaeigenschaften

- Windrose (synthetisch)
- Windfeldveränderung
- Gleisanlage: extremer Temperaturtagesgang, trocken, windoffen, Luftleitbahn
- Straße mit extrem hoher Verkehrsbelastung (DTV>50 000 Kfz/24 h), Potenzial extrem hoher Verkehrsbelastung
- Straße mit sehr hoher Verkehrsbelastung (30 000 < DTV ≤ 50 000 Kfz/24 h), Potenzial sehr hoher Luftbelastung
- Straße mit hoher Verkehrsbelastung (DTV>10 000 Kfz/24 h und ≤ 30 000 Kfz/24 h)
- Gewerbegebiet mit vergleichsweise erhöhten Emissionen
- Gebäude
- Stadtgrenze
- Höhenlinien
- Straßennetz
- Eisenbahn
- Straßenbahn

Fachliche Bearbeitung:
Dipl.-Met. A. Moldenhauer,
Lohmeyer GmbH
(LOH), 2021

Lohmeyer

Datengrundlage:
Digitales Höhenmodell, Landnutzungsmodell und Gebäudemodell von Bergisch Gladbach und Umgebung: Geobasisdaten vom Land NRW (2019): Geobasisdaten der Katasterverwaltung NRW, Lizenzkennung - 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)
Kaltluftmodellierung mit KALM, 2021
Windfeldmodellierung mit MISKAM, 2021
Verkehrsdaten der Stadt Bergisch Gladbach, Stand 2018
Winddaten in Bergisch-Gladbach und Umgebung (BASt, 2021)
Thermalscanneraufnahme Köln und Umgebung im Sommer 1983 (abends: 30.06.1983, 21 Uhr; morgens: 01.07.1983, 4 Uhr)

Maßstab 1:10 000

0 0,3 0,6 1,2 Kilometer

N