

Beschlussvorlage

Drucksachen-Nr. 0618/2021
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für strategische Stadtentwicklung und Mobilität	23.11.2021	Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Radverkehrsmaßnahme RV 6 (Odenthaler Straße zwischen Laurentiusstraße und Hauptstraße) aus dem MobiK 2030

Beschlussvorschlag:

- I. Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung die Planungen zur Radverkehrsmaßnahme RV 6 (Odenthaler Straße zwischen Laurentiusstraße und Hauptstraße) aus dem MobiK 2030 unter den in der Sachdarstellung genannten Planungsgrundsätzen auszuarbeiten und umzusetzen.
- II. Der Ausschuss beschließt, dass den durch die Radverkehrsmaßnahme RV 6 betroffenen Anwohnern der Odenthaler Straße kostenpflichtige Dauerparkplätze in der Parkpalette Buchmühle angeboten werden.

Sachdarstellung / Begründung:

Aus den bisherigen Planungen und politischen Beratungen zur Radverkehrsmaßnahme Odenthaler Straße (Maßnahme RV6 des Mobik) haben sich für die Verwaltung wertvolle Anregungen ergeben, die in die umzusetzende Maßnahme Einfluss finden sollen. Unter den folgenden genannten Planungsgrundsätzen wird die Verwaltung eine verkehrssichere Lösung ausarbeiten und nach Abstimmung mit der Ordnungsbehörde, Straßenbaulastträger und Polizei umsetzen:

Odenthaler Straße Abschnitt I (Abschnitt Knotenpunkt Odenthaler Straße/Laurentiusstraße/Rommerscheider Straße bis zum Knotenpunkt Odenthaler Str./Am Mühlenberg/Am Broich):

Im Abschnitt der Odenthaler Str. vom Knotenpunkt Odenthaler Straße/Laurentiusstraße/Rommerscheider Straße bis zum Knotenpunkt Odenthaler Str./Am Mühlenberg/Am Broich wird auf der Westseite der Odenthaler Str. in Fahrtrichtung Süden (bergab) ein Schutzstreifen für den Radverkehr markiert (siehe Anlage 1). Hierfür müssen die bestehenden Parkplätze auf der Ostseite der Odenthaler Str. entfallen. Den betroffenen Anwohnern werden kostenpflichtige Dauerparkplätze in der Parkpalette Buchmühle als Ersatz angeboten. Ein Linksabbiegestreifen in die Straße „Am Mühlenberg“ bleibt bestehen.

Odenthaler Straße Abschnitt II (Abschnitt Knotenpunkt Odenthaler Str./Am Mühlenberg/Am Broich bis zum Knotenpunkt Odenthaler Str./Hauptstraße):

Im Abschnitt der Odenthaler Str. vom Knotenpunkt Odenthaler Str./Am Mühlenberg/Am Broich bis zur Einmündung Odenthaler Str./An der Strunde wird auf der Ostseite ein Schutzstreifen in nördlicher Fahrtrichtung für den Radverkehr nach Möglichkeit unter Erhalt eines Linksabbiegestreifens in die Straße „Am Broich“ angelegt (siehe Anlage 2).

Auf dem Teilabschnitt Einmündung Odenthaler Str./An der Strunde bis zum Knotenpunkt Odenthaler Str./Hauptstraße kann dagegen kein Schutzstreifen markiert werden, da die bestehenden Straßenbreiten und die Bushaltestelle „Am Mühlenberg“ dies nicht zulassen (siehe ebenfalls Anlage 2).

Allgemein:

Generell gilt, dass die Schutzstreifen so breit wie jeweils verkehrstechnisch möglich angelegt werden, um eine spürbare Verbesserung für den Radverkehr zu erzielen.

Kostenschätzung:

Da es sich um Markierungsmaßnahmen im Bestand handelt, fällt die Grobkostenschätzung eher gering aus, sodass es sich um eine günstige Maßnahme im Sinne einer umweltfreundlichen, grünen Mobilität handelt. Auf Grundlage von Einheitspreisen für die Markierungen belaufen sich die diesbezüglichen Kosten grob geschätzt auf ca. 6.500 Euro.

Klimatische Auswirkungen:

Die klimatischen Auswirkungen der vorgeschlagenen Maßnahme werden positiv bewertet werden. Der aktuell vorherrschende Modal Split im Stadtgebiet kann nachhaltig dahingehend beeinflusst werden, dass der Anteil der Verkehrsmittelwahl „Fahrrad“ durch die vorliegende Maßnahme im städtischen Radwegenetz gesteigert wird und der Anteil an Kfz-Nutzer*innen und somit der CO₂-Ausstoß sinkt.

Anlagen:

- Anlage 1:** Übersichtsplan Planungsgrundsätze Radverkehrsmaßnahme RV 6 – Teilbereich Nord
- Anlage 2:** Übersichtsplan Planungsgrundsätze Radverkehrsmaßnahme RV 6 – Teilbereich Süd