

**Absender
6-60**

Drucksachen-Nr.

0124/2021

öffentlich

Antrag

der SPD, FDP und Bündnis 90/DIE GRÜNEN

**zur Sitzung:
Ausschuss für strategische Stadtentwicklung und Mobilität am 23.02.2021**

Tagesordnungspunkt

Antrag der SPD Fraktion, der FDP Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN vom 06.0.2021 zur Schaffung von Investitionstransparenz für den Ausbau der Radinfrastruktur

Inhalt:

Die Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen, SPD und FDP beantragen in ihrem Antrag „Schaffung von Investitionstransparenz für den Ausbau der Radinfrastruktur in Bergisch Gladbach“ vom 06.01.2021, die zukünftigen Ausgaben für den Ausbau und Erneuerung der Radinfrastruktur in Bergisch Gladbach transparent darzustellen. Dabei soll sich die Verwaltung in Bezug auf die Struktur und Aufbereitung an den Erfordernissen des Nationalen Radverkehrsplans orientieren.

Die Fachabteilung 6-60 bezieht dazu wie folgt Stellung:

Der Nationale Radverkehrsplan (NRVP) stellt den Finanzbedarf bzw. die Ausgaben von Kommunen für Radverkehrsinfrastruktur als Ausgaben pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr dar (vgl. Nationaler Radverkehrsplan 2020, S. 63). Darüber hinaus könnten die Ausgaben, wie beispielhaft in Abbildung 1 dargestellt, für verschiedene Aufgabenbereiche differenziert aufgeschlüsselt werden.

Finanzbedarf von Städten, Gemeinden und Landkreisen für verschiedene Aufgabenbereiche
(in Euro pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr; Spannbreiten entsprechend unterschiedlichen Ausgangssituationen bzw. Perspektiven)

| | | Infrastruktur (Um-/Neubau und Erhaltung) | Infrastruktur (betriebliche Unterhaltung) | Summe (Spalten 1+2) | Abstellanlagen | Nicht investive Maßnahmen (u.a. Kommuni- kation) | Weitere Maß- nahmen (Fahrradver- leihsystem, Fahrradstation) | Gesamtsumme (Spalten 3-6) gerundet |
|-------------------------|------------|--|---|---------------------------|----------------|---|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Städte und Gemeinden | Einsteiger | 5 - 12 | 1,10 | 6,10 - 13,10 | 1,10 - 2,50 | 0,50 | 0,50 - 2 | 8 - 18 |
| | Aufsteiger | 8 - 12 | 1,70 | 9,70 - 13,70 | 1,20 - 1,50 | 0,50 | 1 - 2 | 13 - 18 |
| | Vorreiter | 12 | 3 | 15 | 0,10 - 0,80 | 1 | 2 | 18 - 19 |

Abbildung 1: Finanzbedarf von Städten, Gemeinden und Landkreisen für verschiedene Aufgabenbereiche.
Quelle: Nationaler Radverkehrsplan 2020, S. 63.

Eine Darstellung der Ausgaben für Radverkehrsinfrastruktur pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr ist ein gebräuchliches Maß dafür, wie viel in einer Kommune pro Jahr in den Radverkehr investiert wird. In Anbetracht, dass viele Kommunen, national als auch international, diese Darstellung der Ausgaben für Radverkehrsinfrastruktur wählen, wird ein direkter interkommunaler Vergleich möglich. Dies schafft Anhaltspunkte für die Steuerung der Radverkehrsförderung und Anreize ggf. mehr in die Radverkehrsförderung zu investieren. Zudem kann eine solche transparente Darstellung dienlich für die öffentliche Kommunikation in Bezug auf den Radverkehr sein. Insgesamt betrachtet kann eine zukünftige Darstellung der Ausgaben für Radverkehrsinfrastruktur pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr sowie die daraus resultierenden Effekte auf die Förderung des Radverkehrs als positiv bewertet werden.

Aufgrund der möglichen positiven Wirkungen auf die Förderung des Radverkehrs in Bergisch Gladbach, empfiehlt die Verwaltung, der aus dem Antrag hervorgehenden, folgenden Darstellungsform für zukünftige Ausgaben für Radverkehrsinfrastruktur in Bergisch Gladbach zuzustimmen: Darstellung der zukünftigen Ausgaben für Radverkehrsinfrastruktur pro Einwohnerin bzw. Einwohner und Jahr. Eine in Aufgabenbereiche aufgeschlüsselte Darstellung der Ausgaben, wie in Abbildung 1 dargestellt, müsste zunächst auf Umsetzbarkeit und Praktikabilität von Verwaltungsseite geprüft werden.