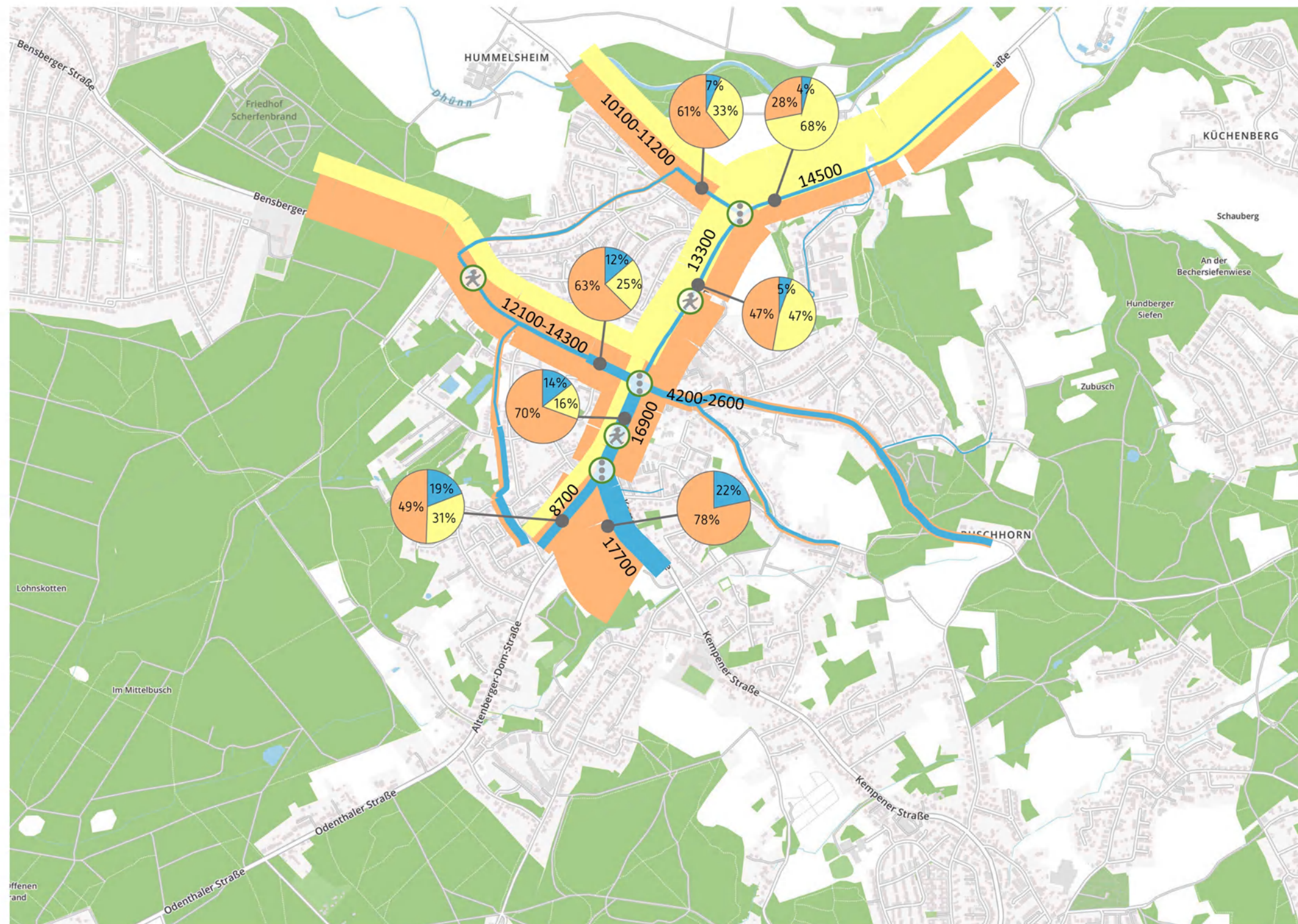


Verkehrsuntersuchung Schildgen

Ausgangssituation
Verkehrsdaten



Verkehrsmenge

- Quell- und Zielverkehr
- Durchgangsverkehr
- Binnenverkehr
- 14500 Gesamtverkehr DTV

Lichtsignalanlagen

-  Lichtsignalanlage
-  Fußgängerlichtsignalanlage

Verkehrsuntersuchung Schildgen

Ausgangssituation
Anbindung und Erschließung ÖPNV



Verkehrsmenge

- Linie 222
- Linie 227
- Linie 434

Nittum ○ Haltestelle

ÖPNV-Erschließung

- 300m Erschließungsradius

Verkehrsuntersuchung Schildgen

Ausgangssituation
Fahrzeiten

Haltestellen

- Quellhaltestelle
- Zielhaltestelle

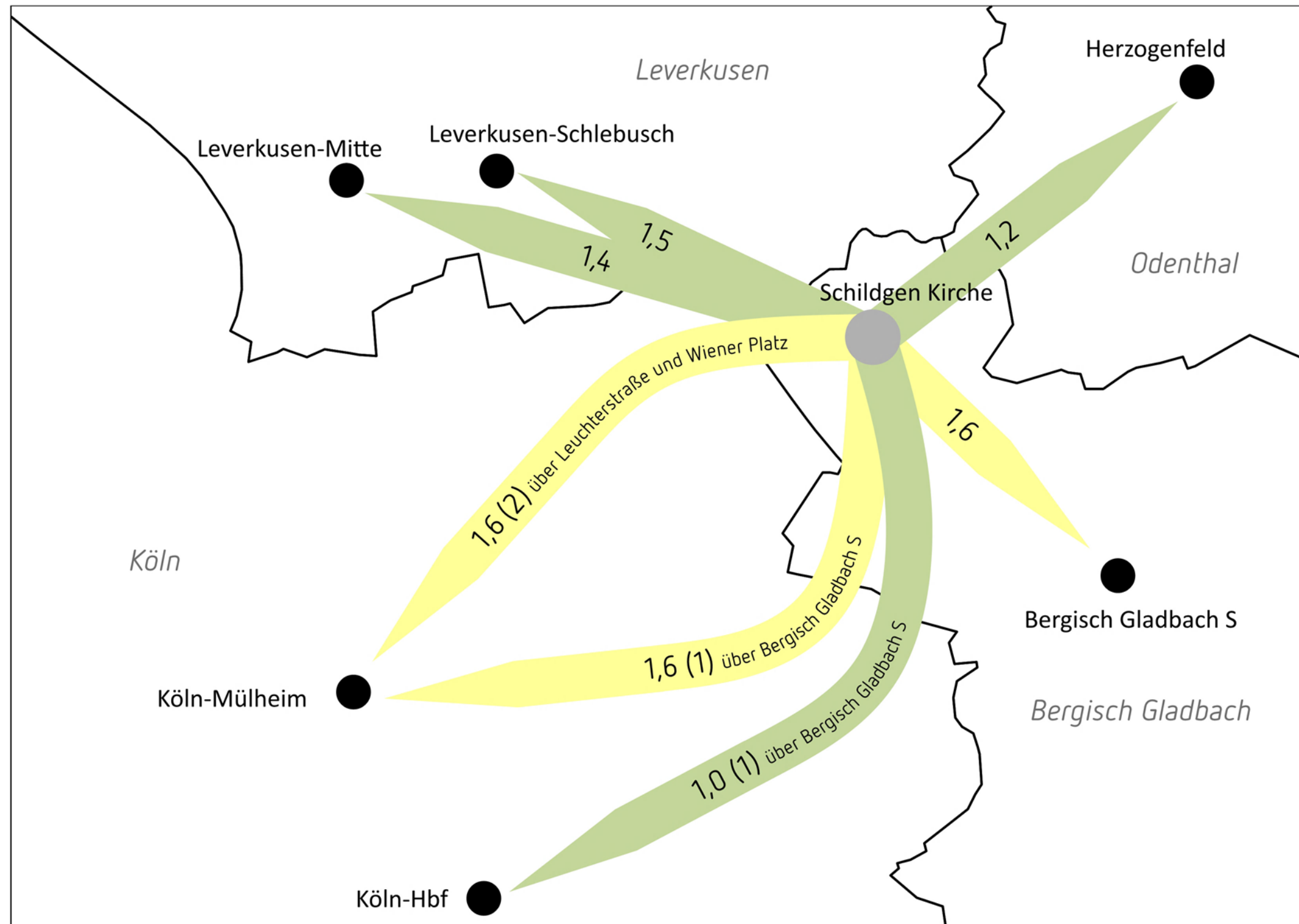
Fahrzeitverhältnis

- < 1,5 hohe Qualität
- 1,5 - 2,0 mäßige Qualität
- > 2,0 niedrige Qualität

(1) Anzahl notwendiger Umstiege

Fahrzeitverhältnis vom ÖPNV zum MIV.
Rundungsbedingt kommt es in einzelnen
Fällen zu Klassenüberschneidungen.

Datenquellen für den MIV ist googlemaps und
für den ÖPNV die Fahrplanauskunft von
wupsi. Uhrzeit der Abfrage ist 8 Uhr.



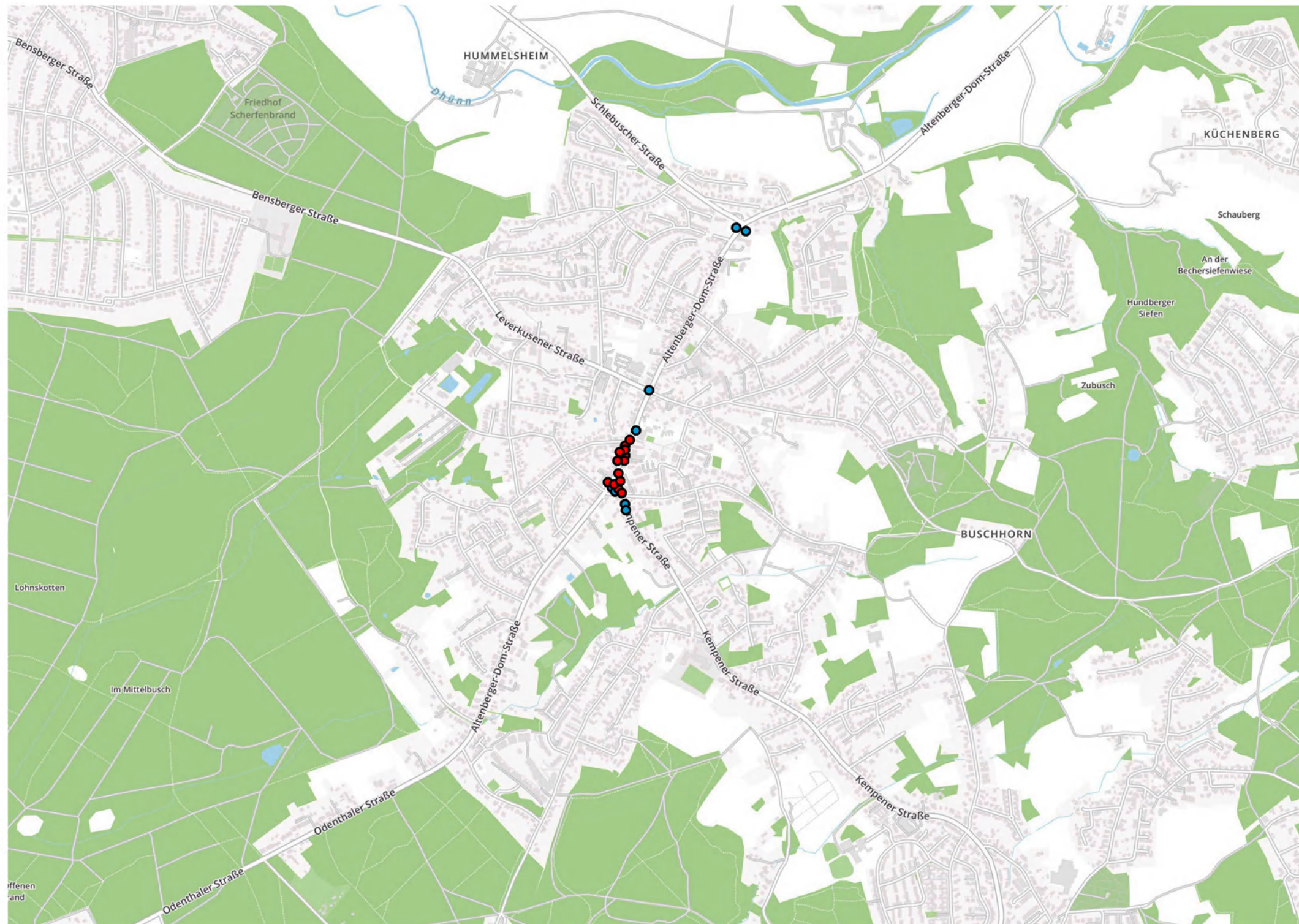
Verkehrsuntersuchung Schildgen

Ausgangssituation
Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle

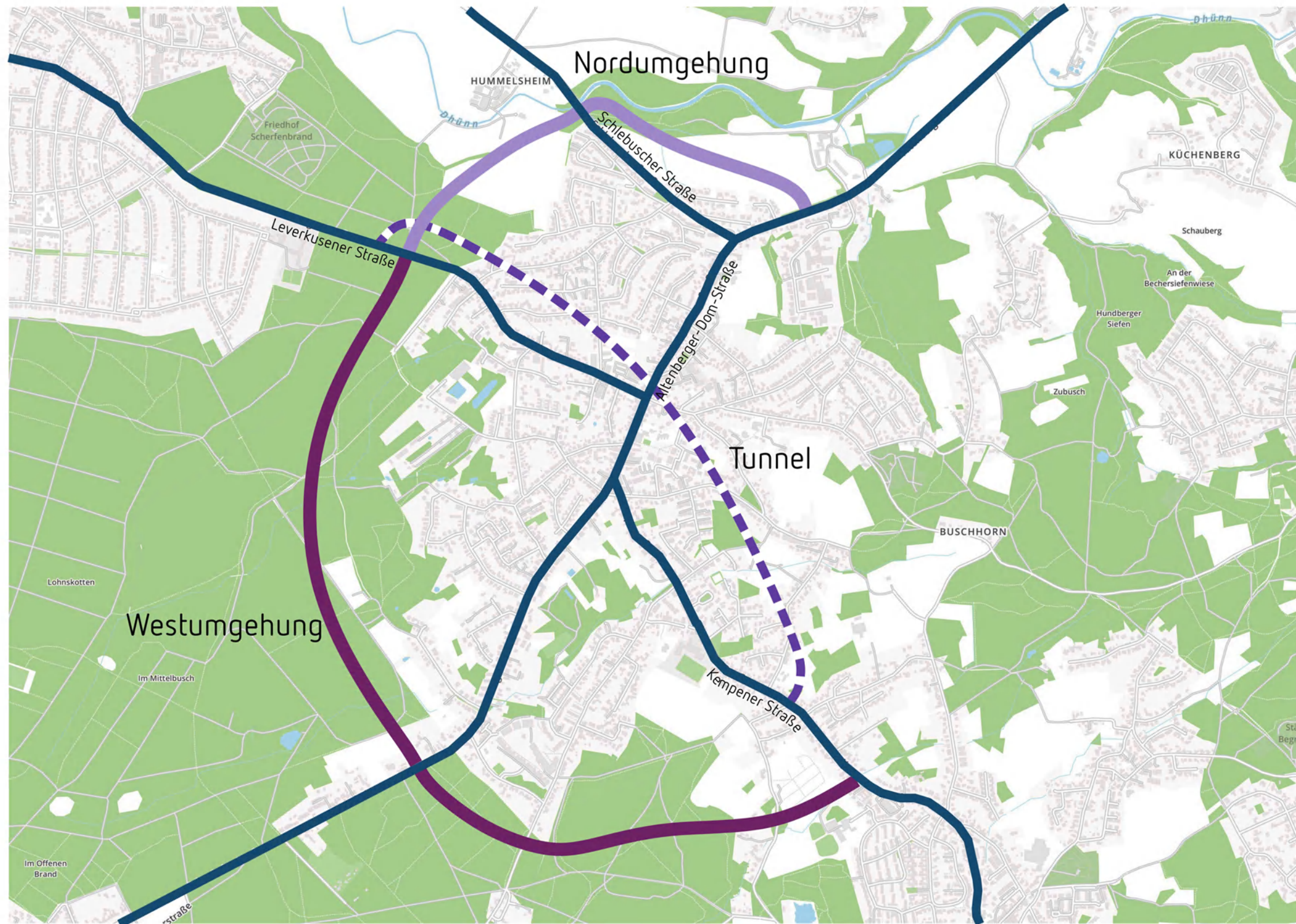
-  Fußgärgbeteiligung
-  Radfahrbeteiligung

Datengrundlage: Unfalldaten von 2015-2017,
sowie 2019.



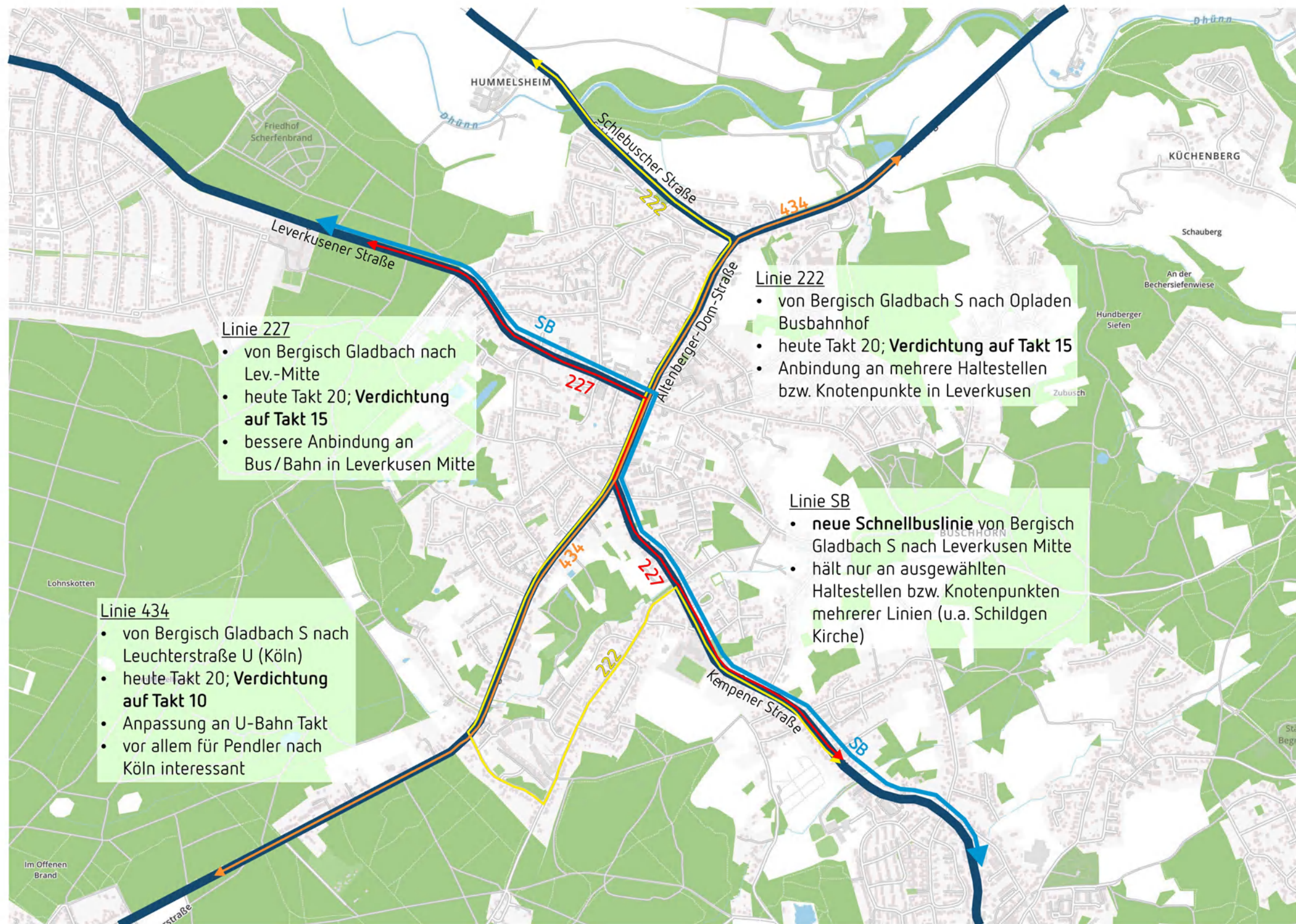
Verkehrsuntersuchung Schildgen

Konzeptionsideen
Umgehungsstraße



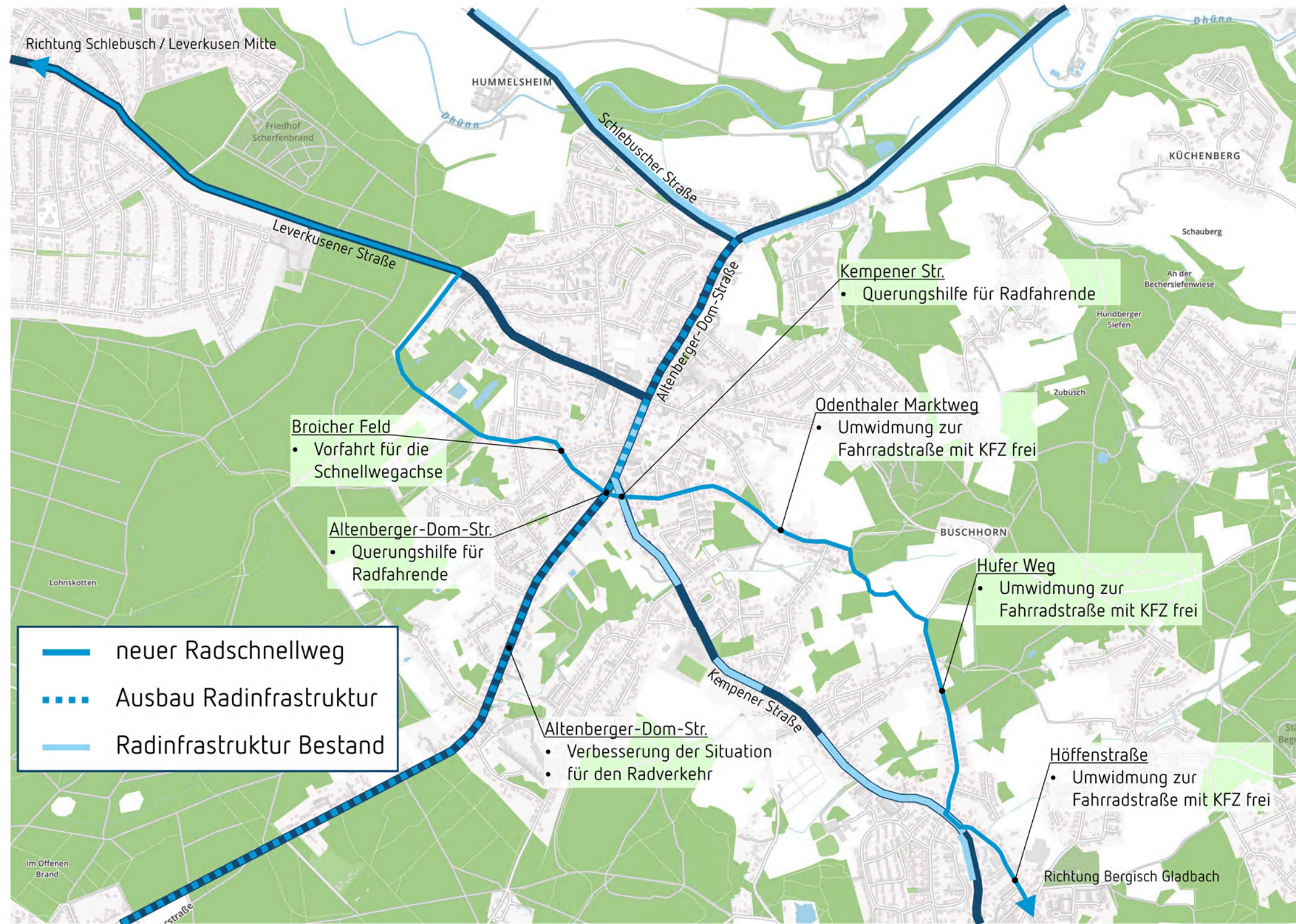
Verkehrsuntersuchung Schildgen

Konzeptionsideen
Qualitätsoffensive im ÖPNV



Verkehrsuntersuchung Schildgen

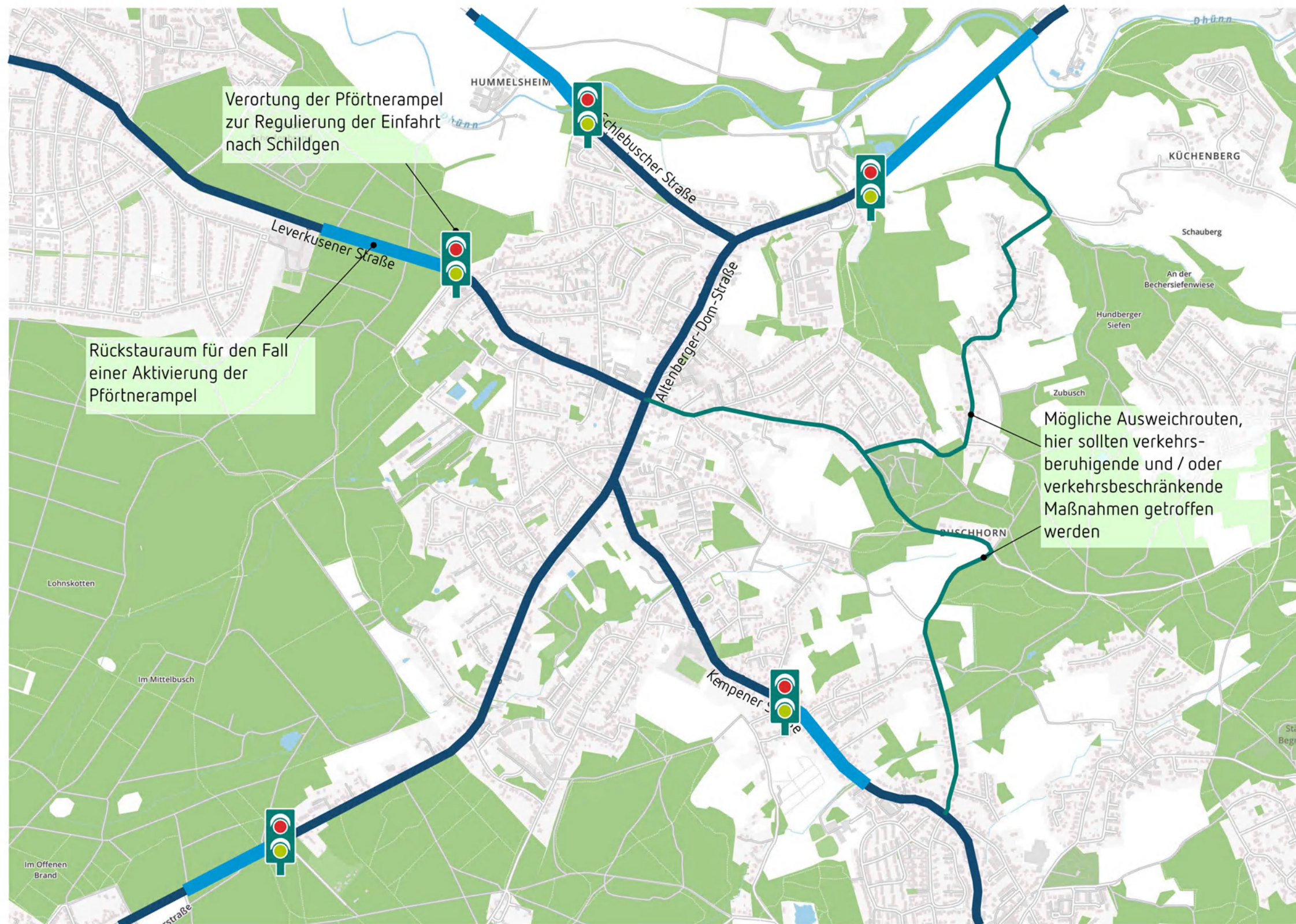
Konzeptionsideen
*Qualitätsoffensive im
Radverkehr*



Verkehrsuntersuchung Schildgen

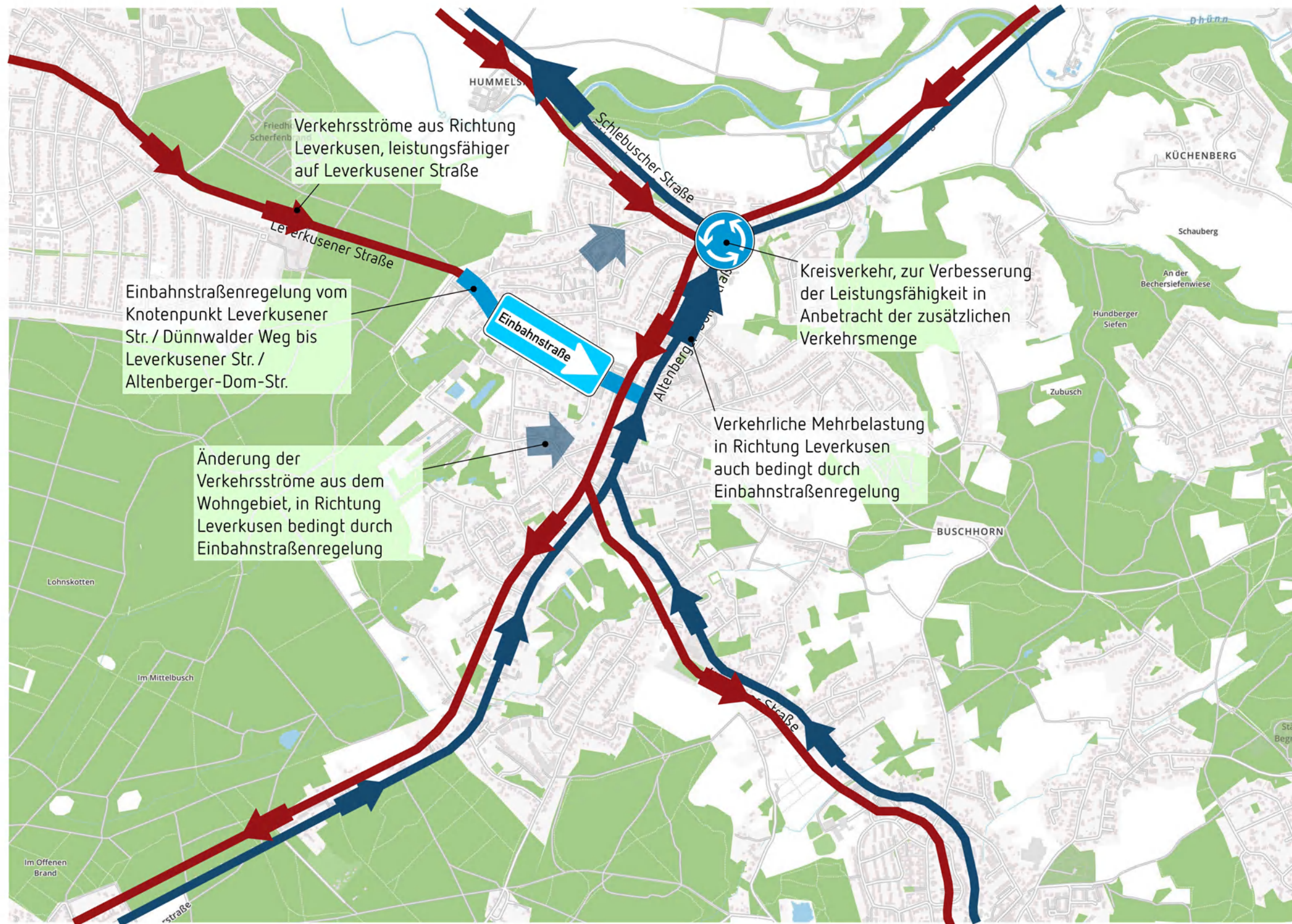
Konzeptionsideen

Zuflussdosierung im Bedarfsfall



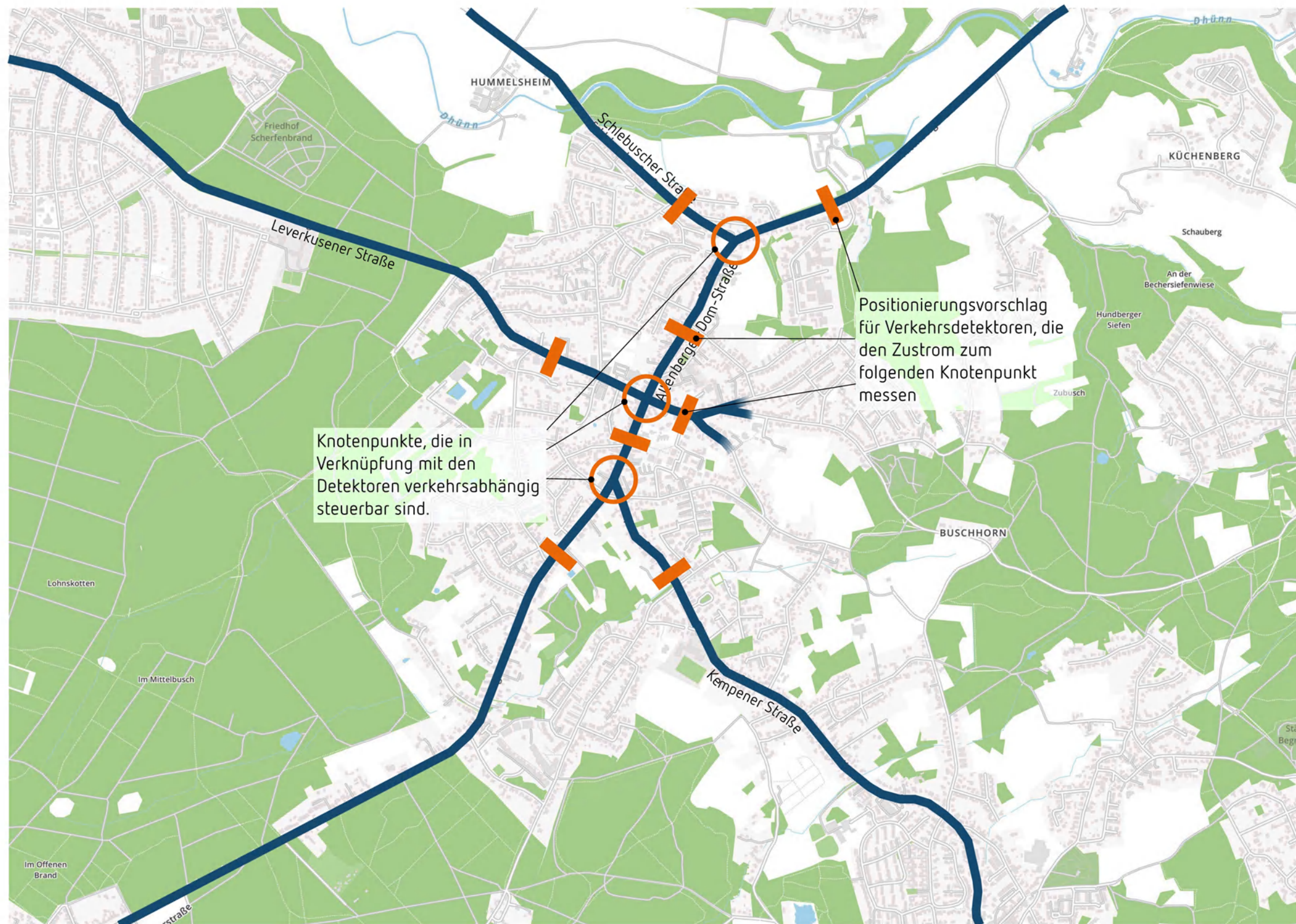
Verkehrsuntersuchung Schildgen

Konzeptionsideen
Verkehrsregelung



Verkehrsuntersuchung Schildgen

Konzeptionsideen
Verkehrsflussoptimierung



Verkehrsuntersuchung Schildgen

Empfehlungsvariante



Qualitätsoffensive im ÖPNV

- Taktverdichtung (10-Minuten-Takt)
- Schnellbuslinie

Qualitätsoffensive im Radverkehr

- Radschnellweg
- Ausbau Radinfrastruktur

Zuflussdosierung im Bedarfsfall

- Zuflussampel
- Anlieger frei
- Bauliche Verkehrsberuhigung

Verkehrsflussoptimierung

- Platzierung Verkehrsdetektor
- verkehrsabhängig gesteuerte Knotenpunkte