

Absender

Drucksachen-Nr.

0095/2020

öffentlich

Antrag

der CDU-Fraktion

zur Sitzung:

**des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr am 09.06.2020
des Stadtentwicklungs- und Planungsausschusses am 16.06.2020**

Tagesordnungspunkt

Antrag der CDU Fraktion vom 18.02.2020 zur Installation eines modernen, dynamischen Parkleitsystems in Bensberg

Inhalt:

Die CDU Fraktion formuliert in ihrem Antrag „Installation eines modernen, dynamischen Parkleitsystems für Bensberg“ vom 18.02.2020 den folgenden Beschlussvorschlag:

1. Die Ausschüsse beschließen, ein dynamisches Parkleitsystem in Bensberg als Modellprojekt für ganz Bergisch Gladbach zu installieren.
2. Hierzu ist bis Mitte 2021 ein Parkraumkonzept nach dem Projektsteckbrief B3 zu erstellen sowie ein darauf basierendes Umsetzungskonzept den zuständigen Ausschüssen zur Beschlussfassung vorzulegen.
3. Mit einem modernen digitalen System und Sensoren sollen alle öffentlichen Parkplätze, aber möglichst auch alle privaten Parkgaragen (oder auch nur temporär öffentlich zugängliche Parkplätze) erfasst und integriert werden.
4. Moderne und dynamische Wegweiser sollen an allen wichtigen Punkten installiert werden, um den Nutzern den kürzesten Weg zum nächsten freien Parkplatz zu zeigen.
5. Der (noch zu ermittelnde) Finanzbedarf ist im städtischen Haushalt darzustellen.

Die CDU Fraktion begründet ihren Antrag mit der Notwendigkeit für eine attraktive Schloßstraße ausreichend Parkplätze vorzuhalten und zudem Parksuchverkehre zu minimieren.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Maßnahme B3 – Parkraumkonzept – des InHK Bensberg verfolgt laut Maßnahmensteckbrief das Ziel, für Bensberg, insbesondere die Schloßstraße, auf der Grundlage einer Analyse der Ist-Situation und unter Berücksichtigung weiterer Maßnahmen des InHK sowie des städtischen Mobilitätskonzepts ein bedarfsgerechtes Parkraumkonzept zu entwickeln.

Die Maßnahme ist eingebundener Teil des Gesamt-Maßnahmenkatalogs des InHK Bensberg, aber – wie alle Maßnahmen zur Schaffung von Möglichkeiten oder der funktionalen Lenkung des ruhenden Verkehrs – nicht förderfähig, so dass die Finanzierung vollständig aus dem städtischen Haushalt erfolgt.

Bereits vor Eingang des Antrages der CDU Fraktion, am 28.01.2020, hat das zuständige Dezernat VV II festgelegt, dass umgehend eine erste Parkraumuntersuchung nach dem InHK-Projektsteckbrief B3 beauftragt werden sollte. Diese hatte das Ziel konzeptionelle Aussagen im Sitzungsturnus April 2020 vorzustellen. Die Angebotsabfrage wurde auf der Grundlage eines auf den Maßnahmensteckbrief und die bisherige Diskussion ausdetaillierten Leistungsverzeichnis am 07.02.2020 gestartet. Am 09.03.2020 wurde das Büro ambrosius blanke verkehr.infrastruktur: Ingenieurbüro für Verkehrs- und Infrastrukturplanung mit der Erstellung eines Parkraumkonzept Bergisch Gladbach Ortsteil Bensberg als Beitrag zum Integrierten Handlungskonzept (InHK) Bensberg beauftragt und ein Auftaktgespräch fand am selben Tag statt.

Der Auftrag zielt darauf ab, kurzfristig ein Parkraumkonzept zu entwickeln, in dem Maßnahmen benannt werden, wie dem Bedürfnis nach Parkraum insbesondere für die Kundschaft der Betriebe in der Schloßstraße am besten begegnet werden kann. Die Nutzung von umliegenden Parkständen, die unzureichend genutzt werden, soll betrachtet werden. Auch die Bewirtschaftung der Parkstände ist zu thematisieren. Gegenstand der Untersuchung ist dabei auch die Frage, ob ein statisches oder dynamisches Parkleitsystem ein effektives Instrument für die Leitung von Parksuchverkehren rund um die Schloßstraße sein kann.

Das Leistungsverzeichnis umfasst in einem ersten Schritt eine Bestandserhebung. Darauf aufbauend erfolgt als zweites die Analyse und Bewertung des Bestandes insbesondere in Hinblick auf die Verfügbarkeit für den Einzelhandel, das Abwägen möglicher Maßnahmen mit ihren Vor- und Nachteilen und die Einschätzung zu einem möglichen Parkleitsystem (dynamisch, statisch), sowie die Benennung und Berücksichtigung weiterer relevanter Faktoren. Im dritten Schritt sollen konkrete konzeptionelle Maßnahmenvorschläge in Hinblick auf Lenkungswirkung, Kosten, Umsetzungszeitraum, Zukunftsfähigkeit (Digitale Stadt) benannt und bewertet werden. Die Ergebnisse werden in einem Bericht zusammengefasst. Eine Präsentation war für den SPLA am 28.04.2020 vorgesehen.

Die Corona-Pandemie mit ihren Ausgangsbeschränkungen hat diesen Zeitplan unmöglich gemacht. Die notwendige Stellplatzerhebung mit Aussagen zur Auslastung der vorhandenen Parkplätze sollte in der Woche vom 16.03. bis 20.03.2020 durchgeführt werden. Aufgrund der bereits dann verfügbaren weitgehenden Beschränkungen und Schließungen von Einzelhandelsgeschäften konnte keine aussagekräftige Erhebung des Parkverhaltens vorgenommen werden. Diese ist jedoch notwendig, um belastbare Aussagen für ein Parkraumkonzept und damit auch für eine mögliche Lenkungswirkung eines Parkleitsystems zu treffen. Die Verwaltung wird die Bestandserhebung nachholen, sobald die Rahmenbedingungen (ein möglichst normales Einkaufsverhalten in der Schloßstraße) repräsentative Aussagen zur Parkraumsituation erwarten lassen. Ebenfalls so zügig wie möglich sollen dann die belastbaren Ergebnisse und Maßnahmenempfehlungen, inklusive einer ersten Aussage zu den Kosten der einzelnen Maßnahmen im SPLA vorgestellt werden.

Das Parkraumkonzept kann zu dem Ergebnis kommen, als Maßnahme ein dynamisches Parkleitsystem zu empfehlen, das auf Grundlage dieser Empfehlung sowie der erhobenen Daten daraufhin entwickelt werden kann. Dieses neue dynamische Parkleitsystem für Bensberg würde den neuesten Stand der Technik widerspiegeln und kann so – im Abgleich mit dem im Jahr 2013 eingerichteten dynamischen Parkleitsystem in der Stadtmitte - Modellcharakter für Bergisch Gladbach entwickeln.

Die Verwaltung wird somit zunächst das Parkraumkonzept entsprechend der Zielsetzungen des InHK Bensberg erarbeiten lassen und empfiehlt den zuständigen Ausschüssen, auf dieser Grundlage die Entscheidung über den Antrag der CDU zu treffen sowie im Falle einer Beschlussfassung der Verwaltung einen entsprechenden Arbeitsauftrag zu erteilen.