

Verkehrsuntersuchung zur L 289 in Bergisch Gladbach

Dr.-Ing. Michael M. Baier

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH

Stadtentwicklungs- und Planungsausschuss
Bergisch Gladbach, 25. September 2019

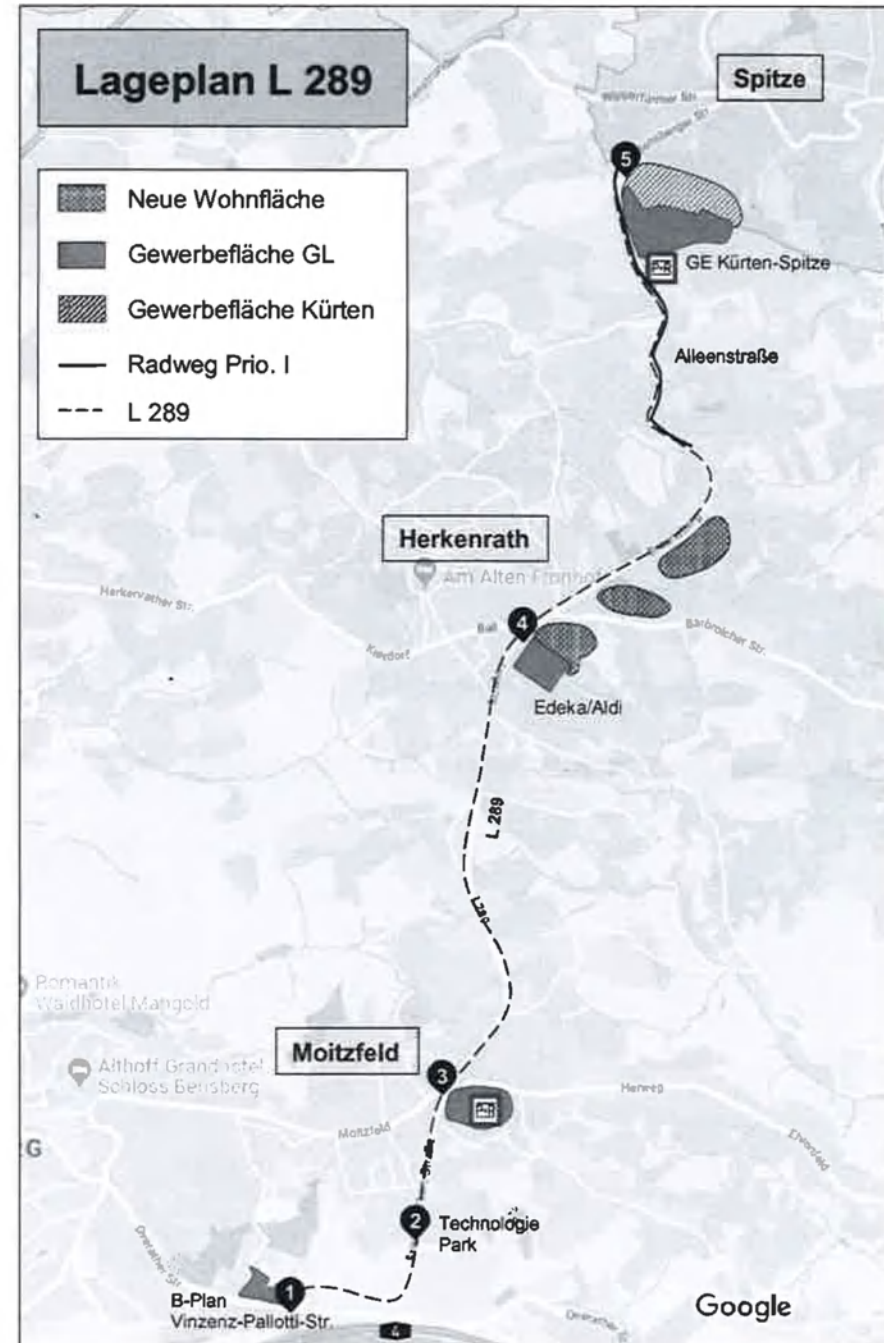
Ausgangslage

Hintergrundinformationen

- sehr hohe Verkehrsbelastungen in den Spitzenstunden
- 25 % Durchgangsverkehr, 25 % Binnenverkehr, 50 % Ziel- und Quellverkehr
- Wirtschaftsverkehr (Lkw-Vorrangroutennetz)
- zahlreiche neue Wohn- und Gewerbegebiete vorgesehen
- Naturschutzgebiete im Umkreis
- Lärmimmissionen und Schadstoffemissionen
- keine Unfallhäufungsstellen

Hintergrundinformationen:
Stadt Bergisch Gladbach
FB 6-60 Stadtentwicklung

Karte:
Stadt Bergisch Gladbach
FB 6-60 Stadtentwicklung



Konzeptioneller Ansatz

„Dem Fahrradverkehr kommt im Rahmen der Nahmobilität und einer Stadt mit einer hohen Lebens- und Bewegungsqualität eine besondere Stellung zu ...“

„Das Fahrrad ist wie kein anderes Verkehrsmittel dazu prädestiniert, als integraler Bestandteil eines Gesamtverkehrssystems zu fungieren ...“

„Diese Chance sollte genutzt werden, indem die notwendigen Voraussetzungen geschaffen werden ...“

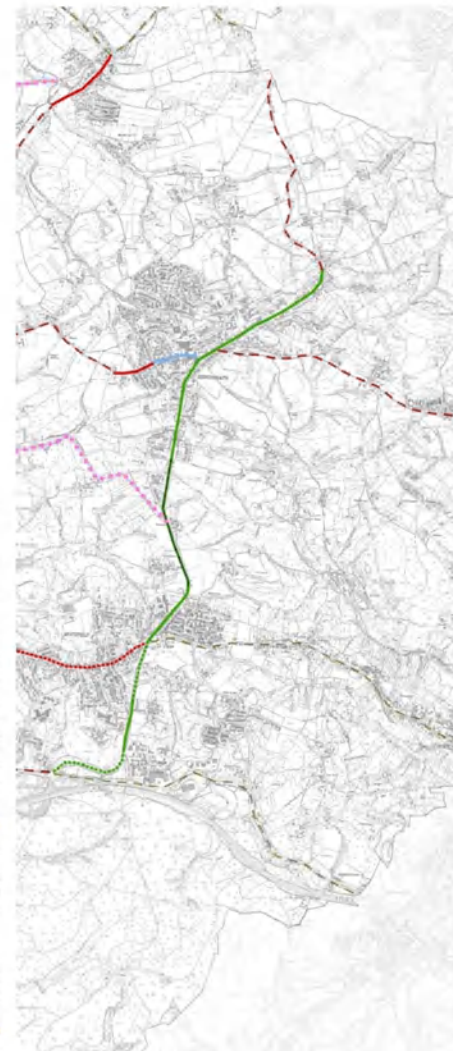
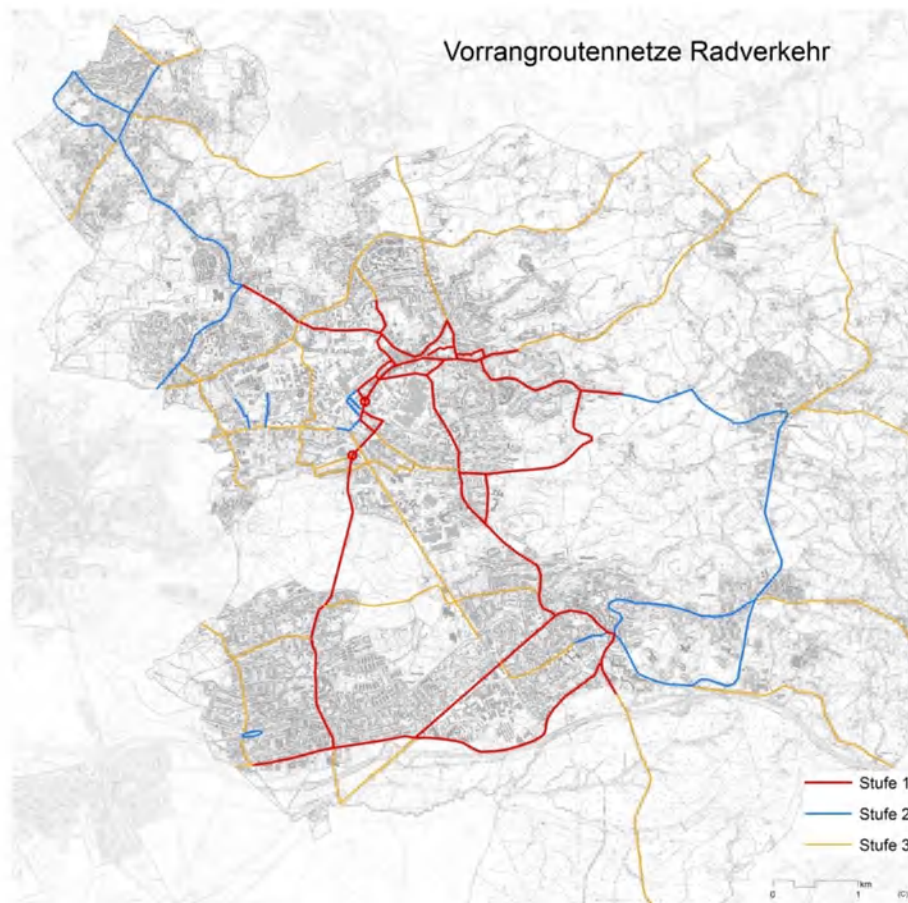
„... konkrete Maßnahmen aufgezeigt, die den Radverkehr in Bergisch Gladbach fördern.“



Zitate aus: Mobilitätskonzept Bergisch Gladbach 2030

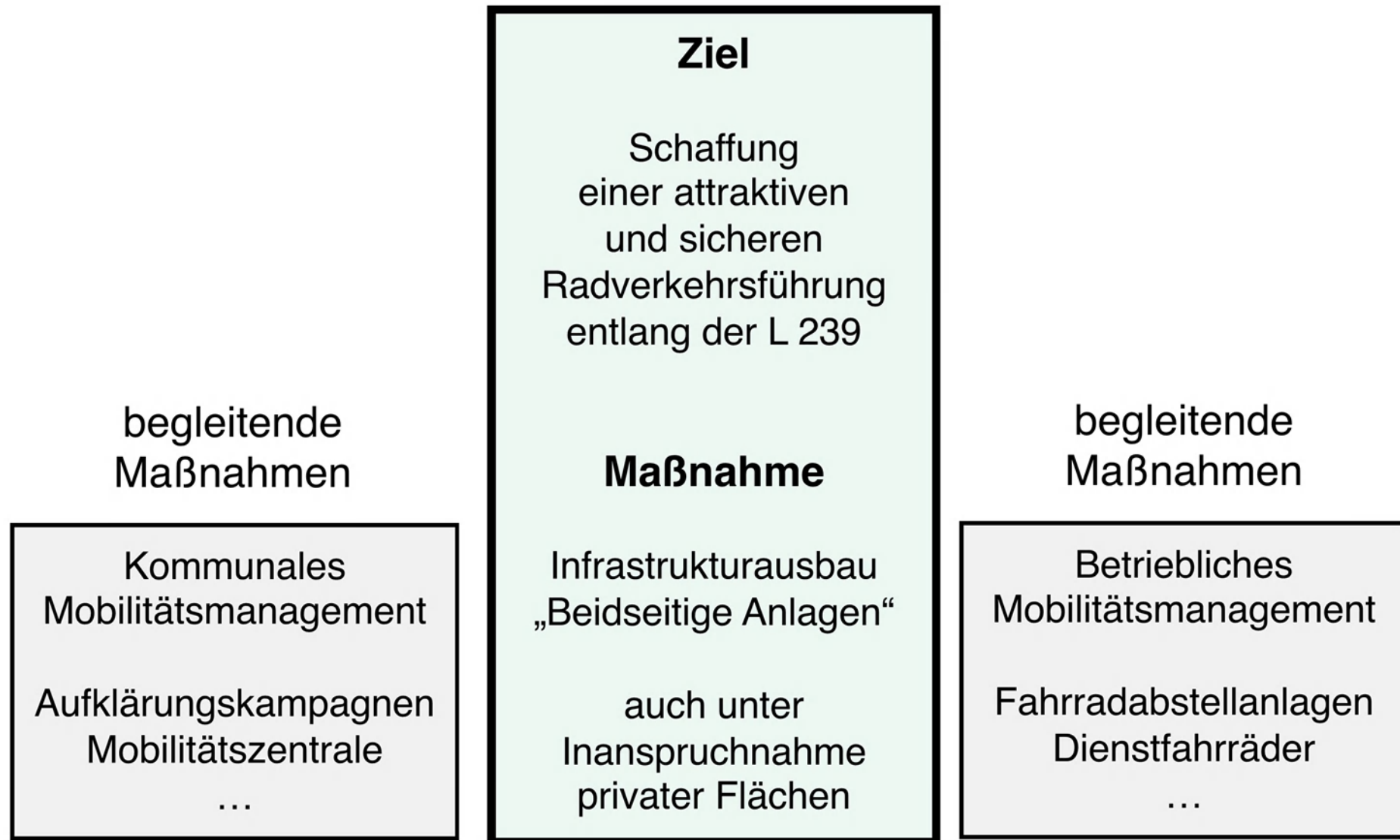
Konzeptioneller Ansatz

Aber: Maßnahmen aus Mobilitätskonzept sind nicht weitreichend genug!



Kartendarstellungen zu Vorrangroutennetz Radverkehr und Handlungsansätze bzw. Bestand Radverkehr aus: Mobilitätskonzept Bergisch Gladbach 2030

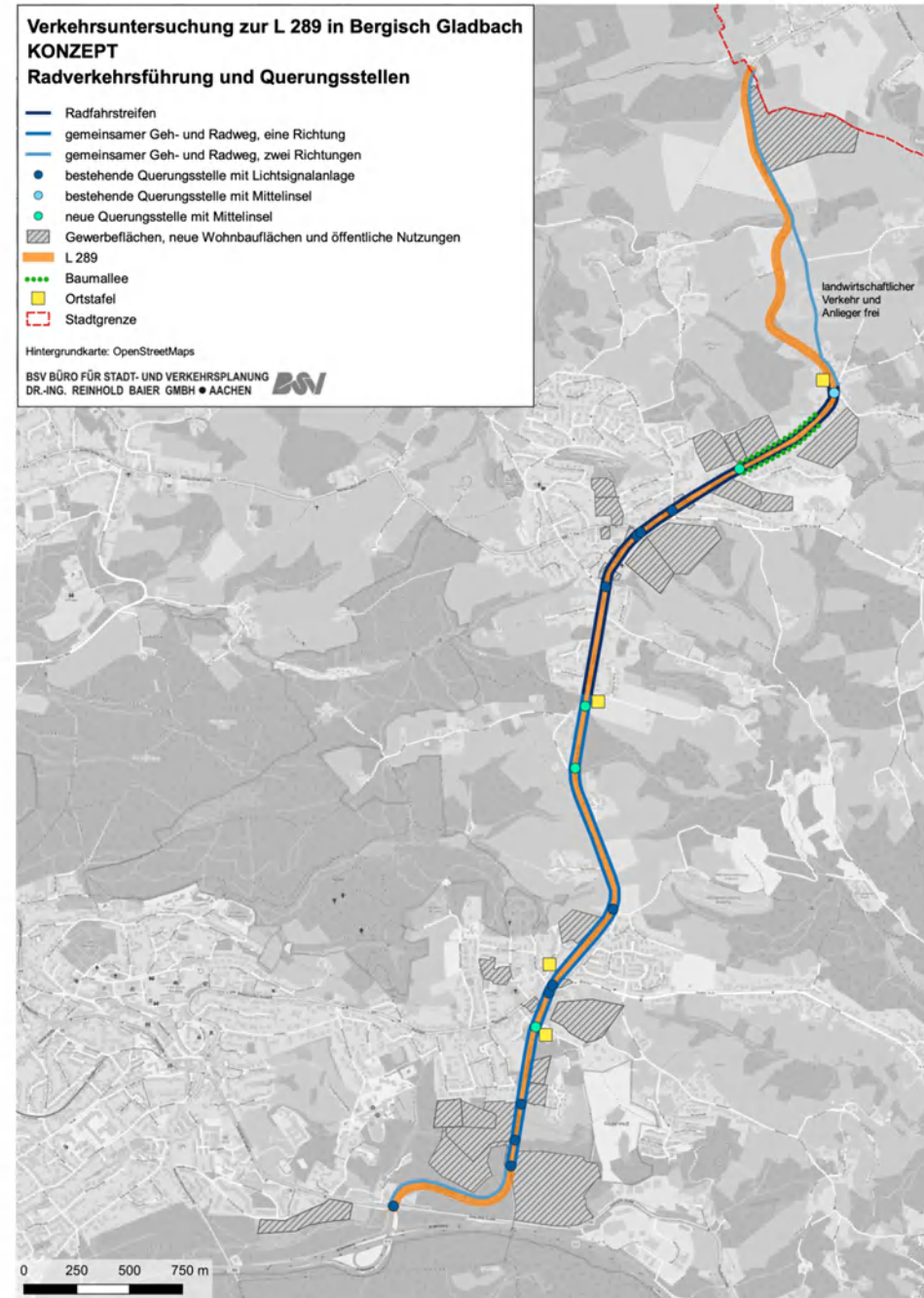
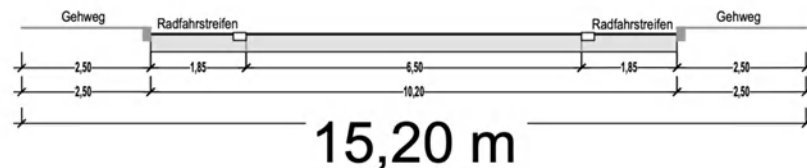
Konzeptioneller Ansatz



Konzeptioneller Ansatz

Grundprinzip

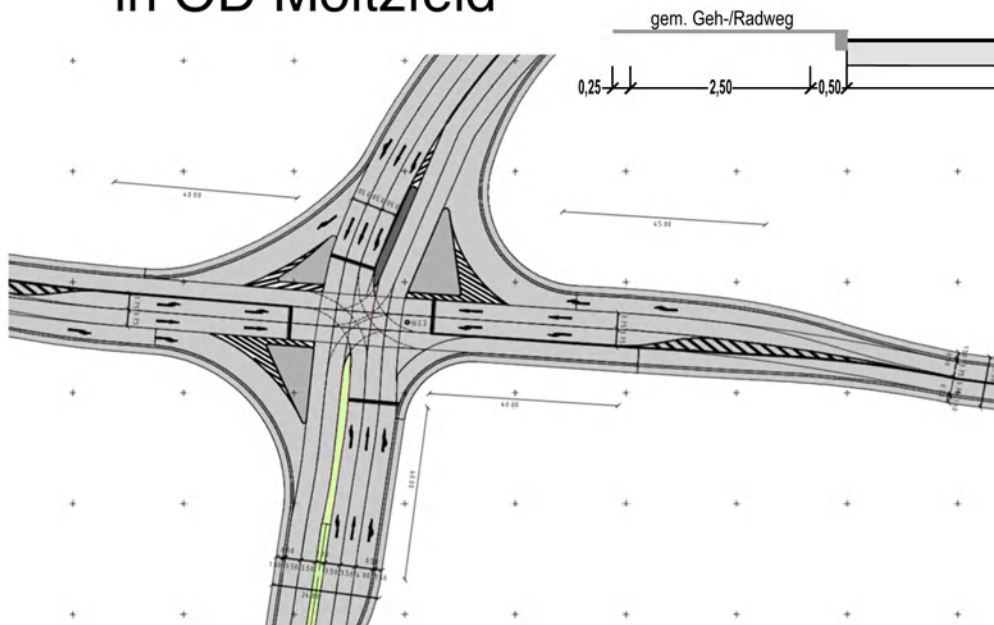
- gemeinsame Geh- und Radwege außerhalb der beiden Ortslagen Moitzfeld und Herkenrath
- gemeinsame Geh- und Radwege an anbaufreien Straßen (betrifft OD Moitzfeld)
- Radfahrstreifen in OD Herkenrath



Maßnahmenplanung

L 195 bis Moitzfeld und OD Moitzfeld

- Ausbau des Knotenpunkts mit L 195
- einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg von L 195 bis Technologie Park
- beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg von Technologie Park bis Moitzfeld
- beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg in OD Moitzfeld



- Radfahrstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg, eine Richtung
- gemeinsamer Geh- und Radweg, zwei Richtungen
- bestehende Querungsstelle mit Lichtsignalanlage
- bestehende Querungsstelle mit Mittelinsel
- neue Querungsstelle mit Mittelinsel
- ▨ Gewerbeflächen, neue Wohnbauflächen und öffentliche Nutzungen
- L 289
- ... Baummallee
- Ortstafel
- - - Stadtgrenze

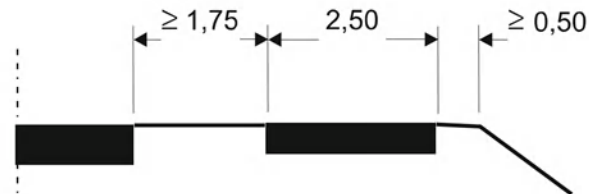


Maßnahmenplanung

Moitzfeld bis Herkenrath

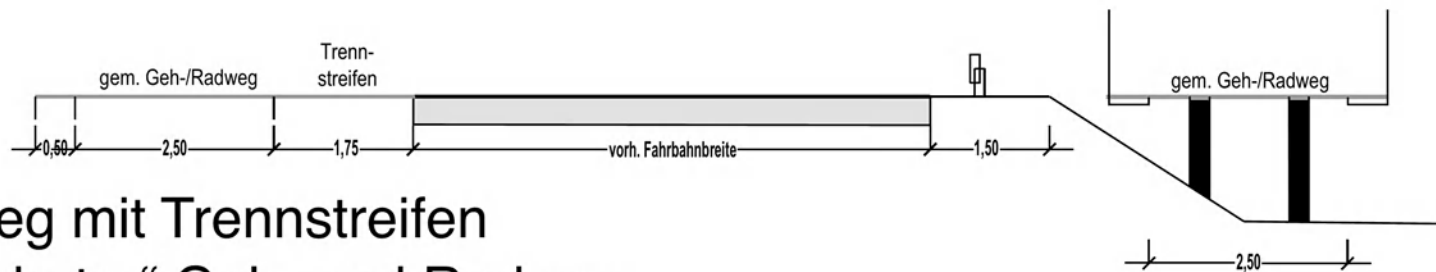
beidseitig gemeinsamer Geh- und Radweg

westliche Seite



Verbreiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 2,50 m mit Trennstreifen von 1,75 m

östliche Seite



Geh- und Radweg mit Trennstreifen bzw. „aufgeständerter“ Geh- und Radweg

- Radfahrstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg, eine Richtung
- gemeinsamer Geh- und Radweg, zwei Richtungen
- bestehende Querungsstelle mit Lichtsignalanlage
- bestehende Querungsstelle mit Mittelinsel
- neue Querungsstelle mit Mittelinsel
- ▨ Gewerbeflächen, neue Wohnbauflächen und öffentliche Nutzungen
- L 289
- ... Baummallee
- Ortstafel
- Stadtgrenze

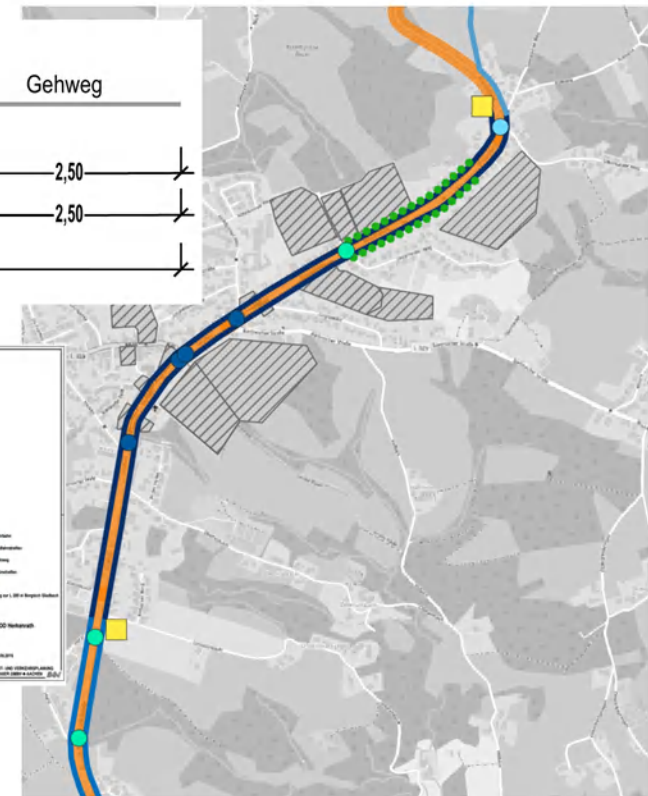
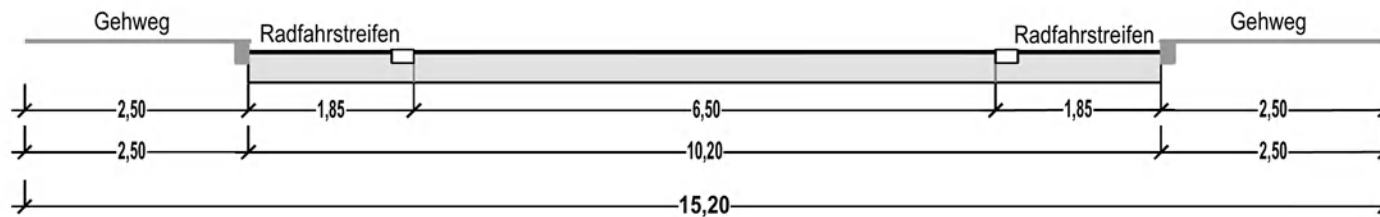


Maßnahmenplanung

OD Herkenrath

beidseitig Radfahrstreifen

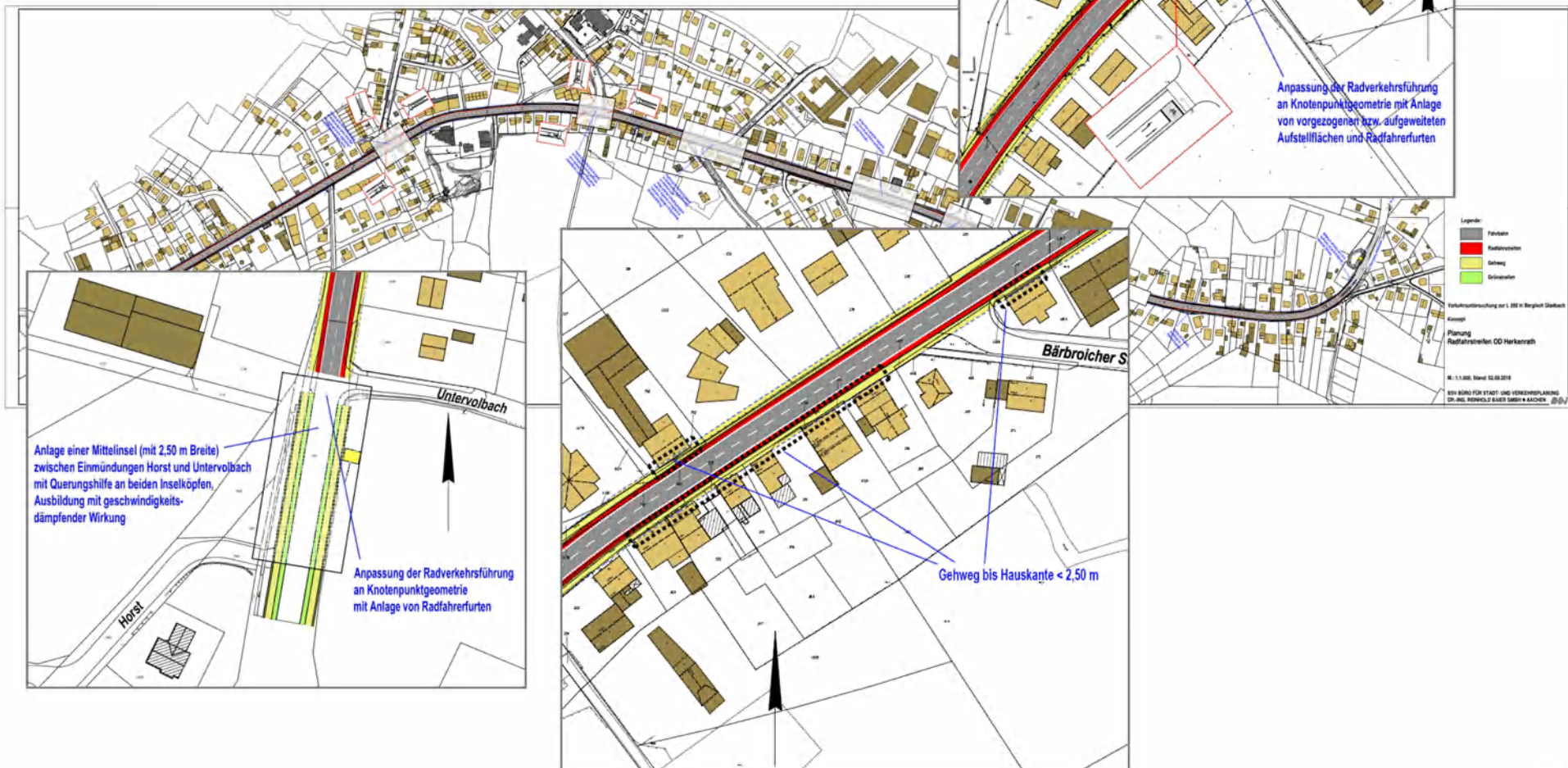
- Radfahrstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg, eine Richtung
- gemeinsamer Geh- und Radweg, zwei Richtungen
- bestehende Querungsstelle mit Lichtsignalanlage
- bestehende Querungsstelle mit Mittelinsel
- neue Querungsstelle mit Mittelinsel
- ▨ Gewerbeflächen, neue Wohnbauflächen und öffentliche Nutzungen
- L 289
- ... Baummallee
- Ortstafel
- ▭ Stadtgrenze



Maßnahmenplanung

OD Herkenrath

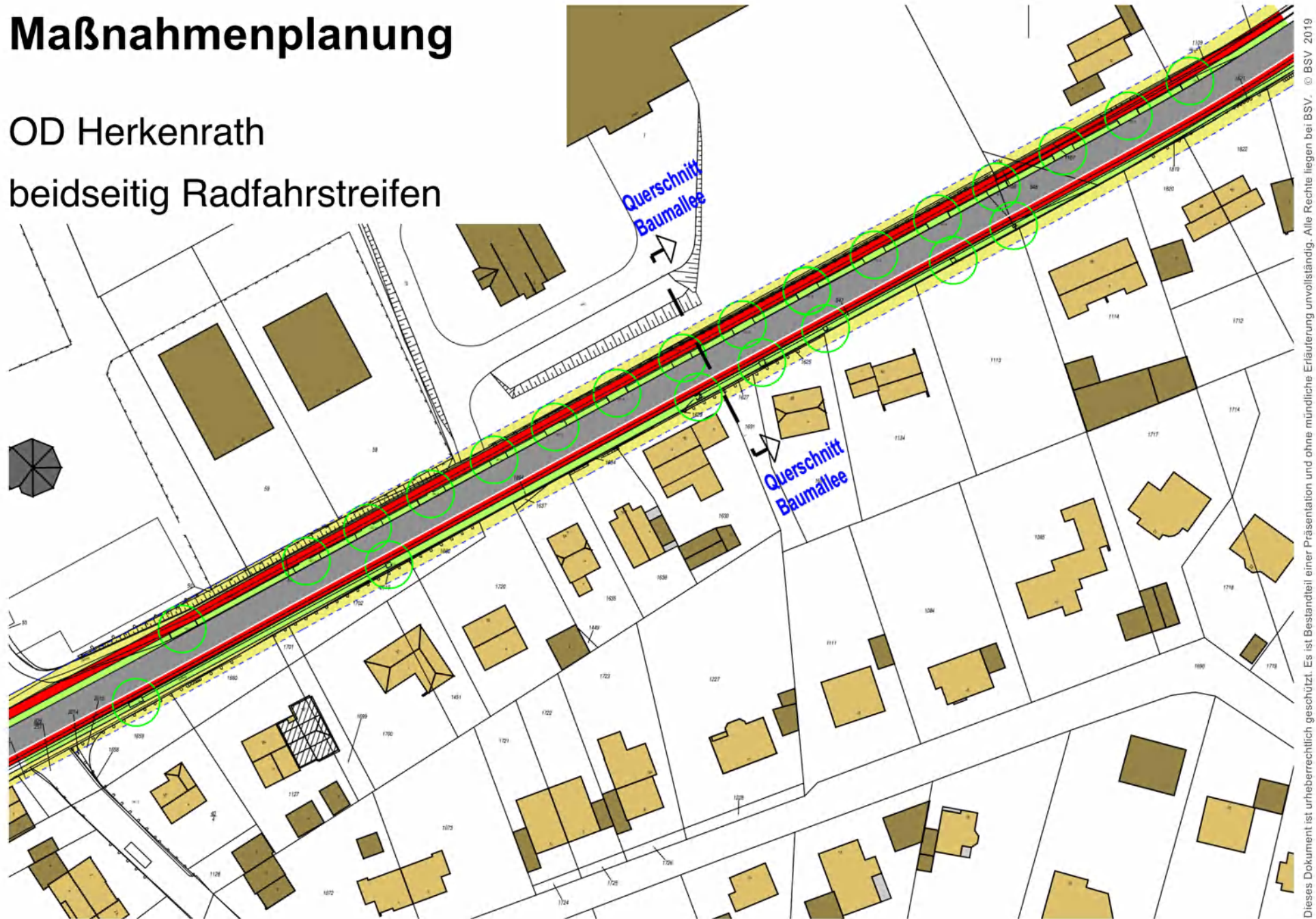
beidseitig Radfahrstreifen



Maßnahmenplanung

OD Herkenrath

beidseitig Radfahrstreifen



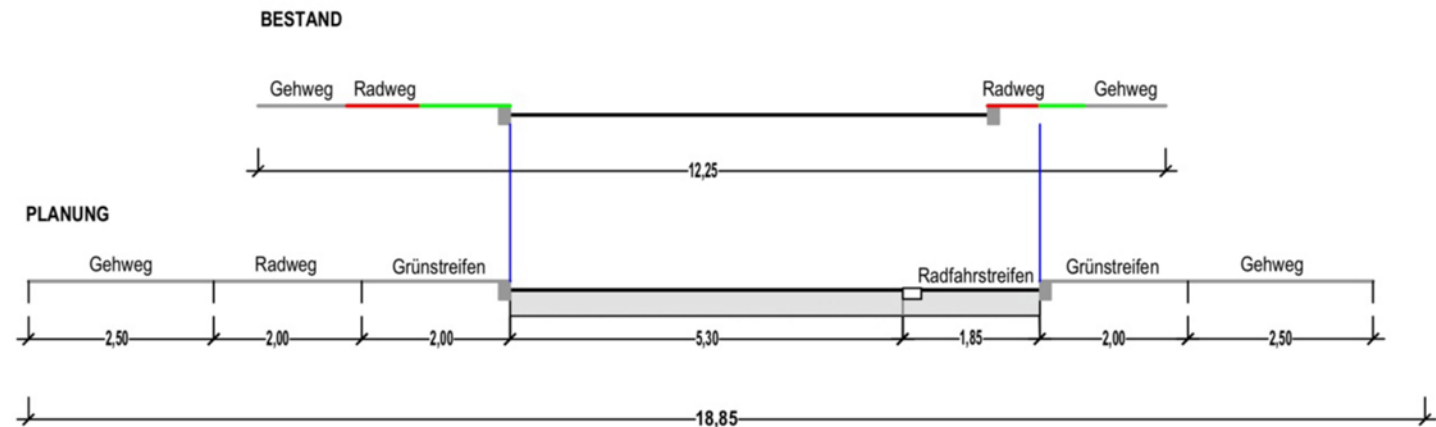
Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Es ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung unvollständig. Alle Rechte liegen bei BSV. © BSV 2019

Maßnahmenplanung

OD Herkenrath

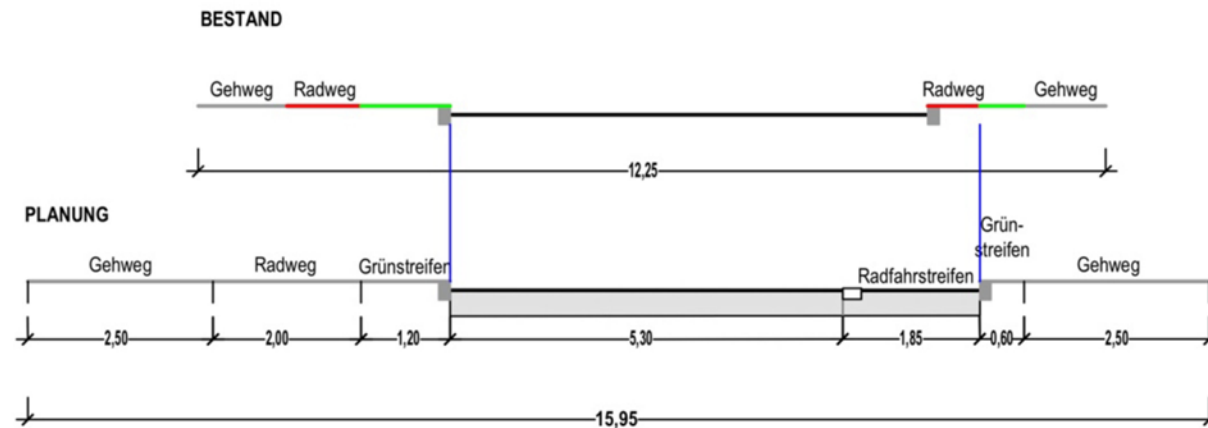
beidseitig Radfahrstreifen

Variante 1



Abschnitt mit Baumallee

Variante 2



Maßnahmenplanung

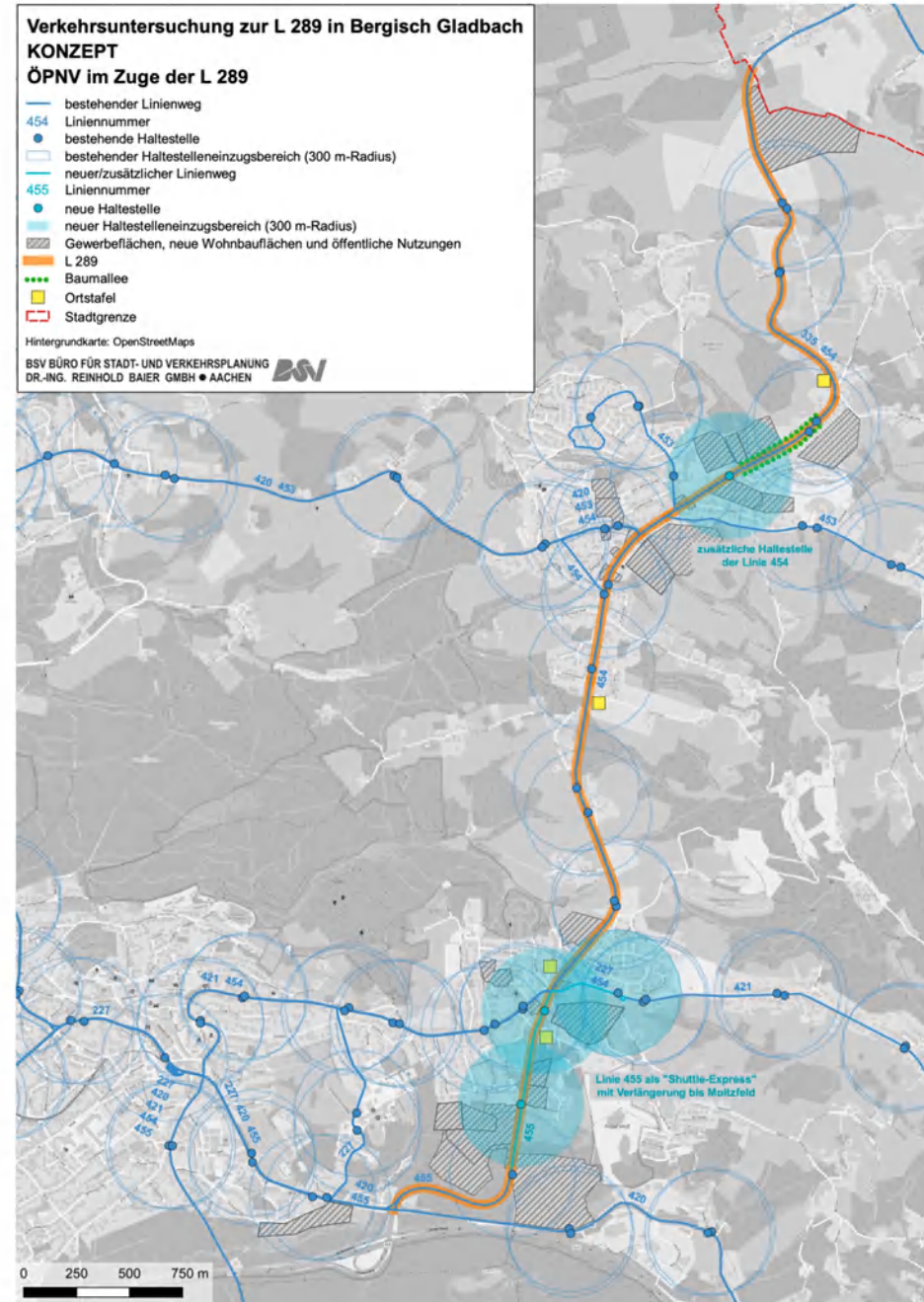
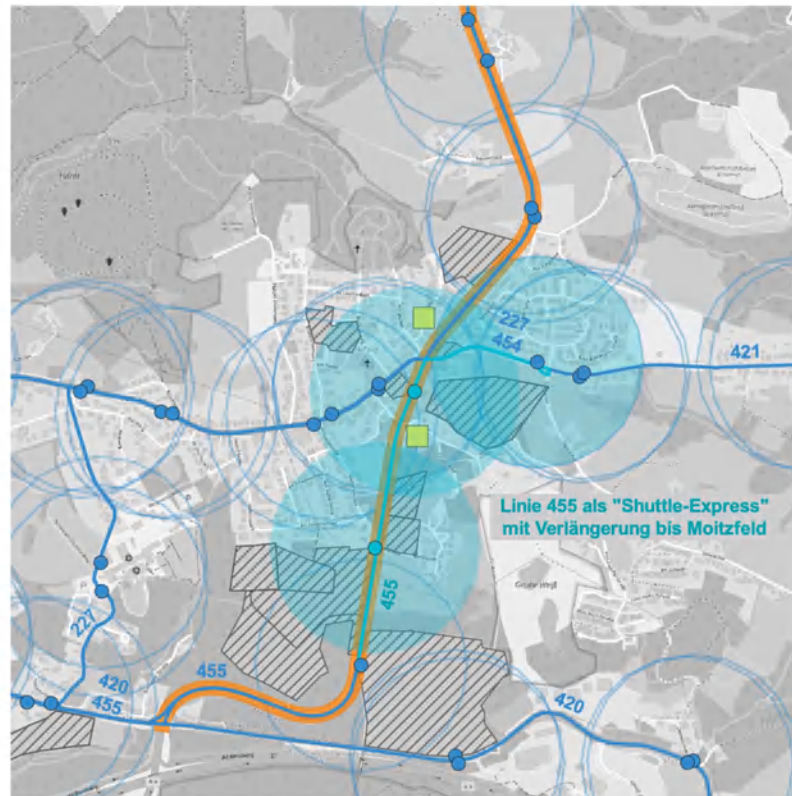
Herkenrath bis Kürten-Spitze



Maßnahmenplanung

ÖPNV

- Linie 455 als Shuttle-Express
- Hauptverkehrszeiten:
mindestens 10-Minuten-Takt
- Verlängerung bis nach Moitzfeld



Kostenschätzung

Bereich bzw. Abschnitt	Kosten
Knotenpunkt mit L 195	400.000 €
L 195 bis Technologie Park Technologie Park bis Moitzfeld	350.000 €
OD Moitzfeld Moitzfeld bis Birkerhöhe	240.000 €
Moitzfeld (Birkerhöhe) bis Herkenrath	2.715.000 €
OD Herkenrath	4.690.000 €
Herkenrath bis Kürten-Spitze	200.000 €
Gesamt	8.590.500 €

Kosten für vorgeschlagene Infrastrukturmaßnahmen

zusätzlich

- Kosten für Anpassung Lichtsignalsteuerungen
- betriebliche Kosten für Taktverdichtung und Linienverlängerung
- Kosten für Maßnahmen im Mobilitätsmanagement

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr.-Ing. Michael M. Baier

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH
Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen