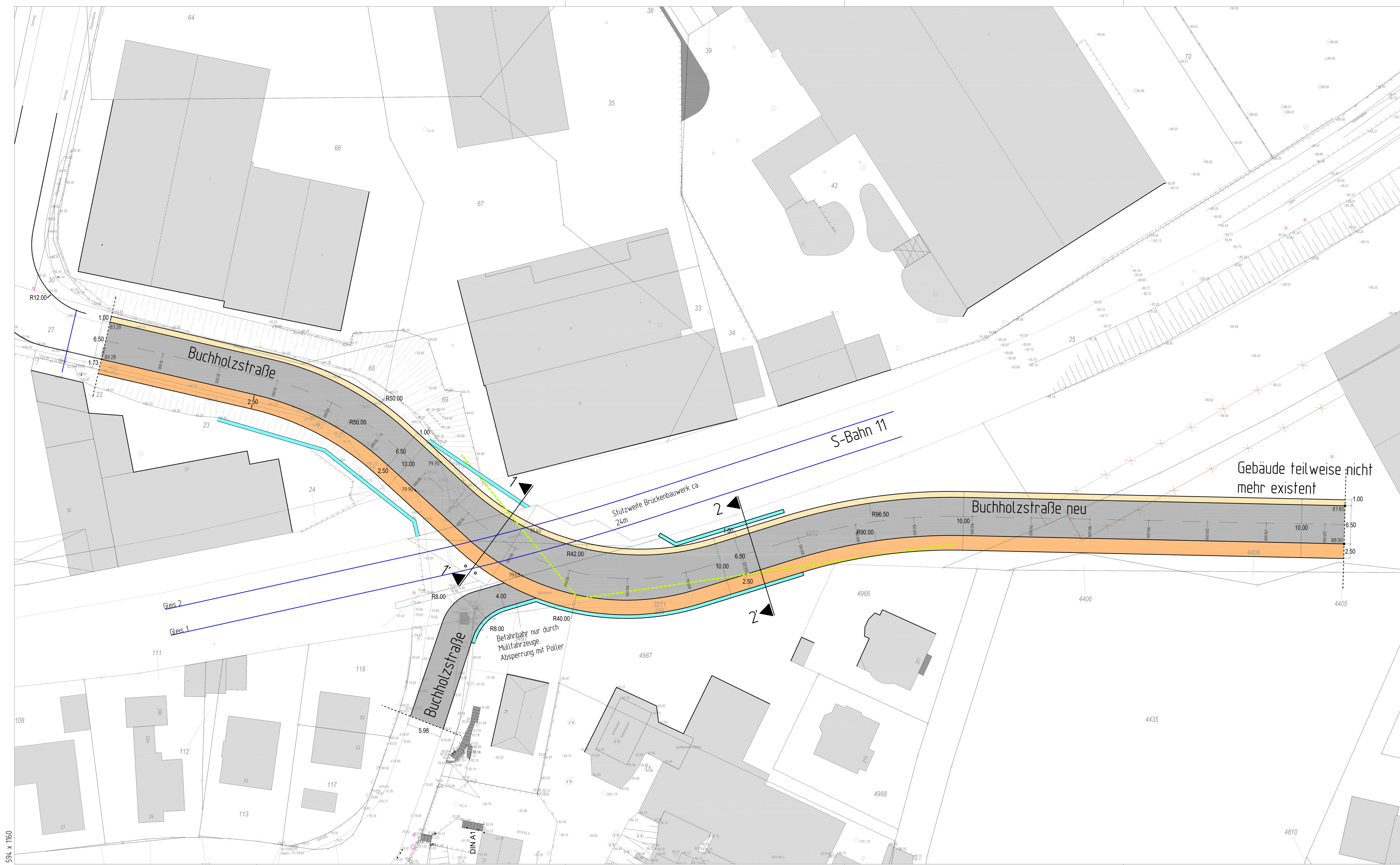




- Anmerkungen:
1. Aufgrund fehlender Vermessungen wurde die Gleislage anhand eines Luftbildes händisch eingetragen. Die Lage ist demnach unbestimmt.
 2. Die Fahrbahnbreite ist variabel und kann bei Bedarf noch um ca. 1m verbreitert werden.
 3. Die Lage bzw. Länge der Stützwände kann sich ändern, da eine durchgehende Vermessung nicht vorhanden ist.

Koordinatensystem: ETRS89/UTM

- Legende
- Vorhandene Gasleitung händisch übernommen
 - geplante Stützwände (Pirlet&Partner)
 - geplant Fahrbahn
 - geplant Gehweg/ Gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Sicherheitsstreifen

Auftraggeber

Index	Planungsänderungen	Datum	Name

Machbarkeitsstudie Unterführung Buchholzstraße
Bergisch-Gladbach

Gesehen/Genehmigt	M 1250	Plan: 353-01-2
	bearbeitet	Name
	gezeichnet	Denzer
	geprüft	Datum
		21.03.2019

büro stadtverkehr

Mittelstraße 55
Telefon: 02103 91159-0
Fax: 02103 91159-22
Internet: www.buero-stadtverkehr.de