

Vorlage

Drucksachennummer

VB-9/0081

Beratungsfolge:	Termin:
Ausschuss für Verkehr und Bauen	20.02.2019
Gegenstand:	
Linie 457 – Neukonzeption des "Bensberger Stadthüpfers" hier: Vorstellung erster Konzeptentwürfe	
Beschlussvorschlag / Mitteilung:	
Die Berichterstattung der Verweltung wird zur Kenntnis genem	nmen; die Verwaltung wird damit entwickeln.

Erläuterungen:

1. Bisheriger Sachstand zum Stadthüpfer Bensberg seit 2015

Die RVK GmbH hatte in 2015 eine Studie zur Mobilitätssicherung und sicheren Mobilität älterer Menschen (MoSiM) für Bergisch Gladbach-Bensberg in Auftrag gegeben.

Im Rahmen der Studie sollten u.a. Schwachstellen und Entwicklungspotenziale bei der räumlichen und funktionellen ÖPNV-Erschließung des Stadtteils Bensberg herausgearbeitet werden. Die Ergebnisse der MoSiM-Studie wurden der Kreisverwaltung im Herbst 2015 durch die Geschäftsführung der RVK vorgelegt. Die Vorlage wurde im Ausschuss für Verkehr und Bauen, am 09.06.2016 sowie anschließend vom Kreisausschuss, am 23.06.2016 beschlossen.

Erge	bnis der Beratung	im (absc	hließend entscheid	denden)	Gremium:	
	Zustimmung einstimmig		Ablehnung gem. Beschluss	□ vorschla	Kenntnisnahme ag	für die Richtigkeit:
	mit Mehrheit		abweichend:			
_	ja nein Enthaltung					
	9					Schriftführer/in

Die MoSiM-Studie kam damals zu der Schlussfolgerung, dass man eine bessere Mobilität durch eine neue Quartierbuslinie in Bensberg erreichen könnte, die kleinräumig die Wohnortlagen mit den Versorgungsstätten sowie mit anderen relevante Einrichtungen und Zielen (z. B. der Friedhof in Bensberg) für insbesondere ältere und mobilitätsbeeinträchtigte Menschen verbindet.

Es wurde vorgeschlagen, dass ein Kleinbus, auf zwei verschiedenen Hauptschleifen, die jeweils am Busbahnhof Bensberg beginnen bzw. enden, verkehren soll.

Zunächst sollten die Bereiche Bockenberg - Kaule anfahren werden, bevor der Kleinbus dann Richtung Schloss Bensberg, über das Milchborntal - Lückerath zurück zur Schlossstraße und zum Busbahnhof verkehrt.

In Absprache mit der Stadtverwaltung und der RVK, hatte die neue Quartierbuslinie 457 im Rahmen des "Bensberger Herbstfestes" im September 2016 ihren Betrieb aufgenommen. Die RVK schlug damals vor, die Quartierbuslinie "Bensberger Stadthüpfer" zu nennen.

Der aktuelle Fahrplan des "Bensberger Stadthüpfers" (Linie 457; Stand Dezember 2018) ist als Anlage 1 sowie der aktuelle Linienweg als Anlage 2 beigefügt:

- > die Fahrzeit beider Schleifenfahrten zusammen liegt bei ca. 45 Minuten
- > das Fahrtenangebot der Linie 457 wird zu den Geschäfts- und Arztbesuchszeiten montags bis freitags von 09:15 bis 16:56 Uhr sowie samstags von 09:15 bis 12:56 Uhr jeweils im Stundentakt vorgehalten
- > die Fahrzeuggestaltung wurde von vornherein auf die besonderen Belange mobilitätsbeeinträchtigter und / oder älterer Menschen abgestellt sein: große Niederflurfläche in den Ein-/ Ausstiegsbereichen, doppelt breite Sondernutzungsfläche, Klapprampe, Halteschlaufen für Rollatoren, kontrastfarbige und ergonomische Haltegriffe usw.
- > die Fahrer und Fahrerinnen der Linie erbringen erweiterte Serviceleistungen; sie helfen bei Ein- und Ausstiegen, nehmen sich Zeit bis der Fahrgast sicher seinen Sitzplatz erreicht hat.

Wie bei Neuverkehren im Rheinisch-Bergischen Kreis üblich, sollte der Bensberger Stadthüpfer zunächst im Rahmen eines Probetriebes bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 fahren.

Danach sollte das Fachamt des RBK eine Entscheidung über einen Dauerbetrieb bis zur Sommerpause 2019 vorbereiten.

2. Fahrgastzählungen in 2016/2017

Beschlussgemäß wurden im Rahmen der Probephase durch die RVK regelmäßige Fahrgastzählungen auf dem Bensberger Stadthüpfer durchgeführt, um die Inanspruchnahme durch die Fahrgäste messen zu können; die Zählungen fanden in folgenden Zeitbereichen statt:

- > Dezember 2016
- > März 2017
- > November 2017
- > Dezember 2017

Die Daten wurden im Auftrag des Fachamtes in 2018 durch das Planungsbüro VIA e.G. (Köln) ausgewertet. Die nachweislich marginale Fahrgastresonanz hatte das Fachamt des RBK im Sommer 2018 dazu veranlasst, gemeinsam mit der RVK sowie mit der Stadtverwaltung Bergisch Gladbach (BGL), die Linie 457 konzeptionell zu überarbeiten, mit dem Ziel, ein attraktiveres Linienangebot zu schaffen. Die Stadtverwaltung BGL hatte die Intention einer Neugestaltung ausdrücklich begrüßt.

3. Konzeptentwürfe für eine Attraktivierung der Linie 457 ab 2019

Seitens des Fachamtes des RBK wurde die Idee eingebracht, das Mediterana mit in den Fahrplanentwurf zu integrieren, um ggf. mehr Fahrgastpotenziale erschließen zu können; im Fokus der RVK steht darüber hinaus, eine betriebliche Straffung des Fahrplans. Es sind folgende Aspekte bei der der Neukonzeption (Lageplan mit vorgeschlagenem Linienweg sowie Fahrzeiten; siehe Anlage 3) des Bensberger Stadthüpfers relevant:

- aufgrund aktueller Baumaßnahmen im Bereich der Einkaufsstraße, kann eine präferierte Befahrung der Einkaufsstraße in beide Richtungen voraussichtlich bis Ende 2019 nicht realisiert werden, so dass der Stadthüpfer - vom Bensberger Busbf. kommend - auch weiterhin über das Bensberger Schloss fahren muss.
- > die im Entwurf angegebenen Fahrzeiten sind, bis auf die Abschnitte, die aktuell schon bedient werden, geschätzt und müssen erst noch über eine Befahrung verifiziert werden.
- der Bereich "Kaule' soll im oberen Bereich nicht gänzlich abgebunden werden, da hier im Rahmen der o.g. Zählungen noch verhältnismäßig viel Fahrgastnachfrage zu verzeichnen war. Um Fahrgästen, die aus der Kaule kommen bzw. in diese zurück möchten, eine durchgängige Verbindung anzubieten, wird am Anfang der Hin- und am Ende der Rückfahrt eine kleine Schleife durch die Kaule gefahren. Beim aktuellen Fahrplan können Fahrgäste, die von der Einkaufsstraße kommen, nicht direkt in die Kaule weiterfahren, sondern haben am Busbf. 19 Min. Standzeit.
- am Mediterana muss eine Wendefahrt am Otto-Hahn-Gymnasium eingebaut werden, da die Wendemöglichkeit vor dem Mediterana nur für PKW geeignet ist; hierdurch könnte die RVK einen kleinen Fahrzeitpuffer einbauen, um ggf. bei der Hinfahrt entstehende Verspätungen aufzufangen.
- > die Bensberger Einkaufsstraße kann nach Auskunft der Stadtverwaltung BGL, auch donnerstags während des Marktes vom Stadthüpfer befahren werden, so könnte die bisherige Schleife über die Straße "Im Bungert" herausgenommen werden, was den Fahrplan deutlich lesbarer macht.
- > darüber hinaus wurde geprüft, die betrieblichen Möglichkeiten einer zusätzlichen Bedienung als Stichfahrt zur Reginharstraße mit Wende am Kindergarten im "Innenbereich" Klein Manhattan in den Umlauf des Stadthüpfers einzubauen. Das Fachamt des RBK und RVK werden diese Variante vertieft betrachten; es soll eine optimale Strecke gefunden werden und im Rahmen einer Probefahrt geklärt werden, ob dieser Bereich befahrbar ist; dies soll bis zur Beschlussfassung im Juni geklärt werden.
- > das bisherige Kleinbusfahrzeug des Bensberger Stadthüpfers soll auch weiterhin zum Einsatz kommen.

4. Bisherige Finanzierung bis 2018

Die finanziellen Mehraufwendungen für den Probebetrieb des Bensberger Stadthüpfers betrugen bisher rd. 77.000,- €/Jahr, die im Haushalt des RBK eingestellt sind.

Im Rahmen eines erneuten Probebetriebs, der ggf. ab September 2019 (Plan ist: Start anlässlich der Eröffnung des Einkaufszentrums in Bensberg...) fahren soll, wird durch das Fachamt angestrebt, keine Mehrkosten zu verursachen bzw. den o.g. Betrag nicht zu überschreiten.

5. Zeithorizont 2019

Nach der Berichterstattung im Ausschuss für Verkehr und Bauen am 20.02.2019, beabsichtigt das Fachamt des RBK gemeinsam mit der RVK, die Feinplanung des o.g. Konzeptentwurfs zu erarbeiten.

Darüber hinaus soll das Konzept eng mit der Stadtverwaltung BGL abgestimmt werden.

Bis zur Sommerpause 2019 wird das Fachamt des RBK eine Entscheidung über einen erneuten Probebetrieb (VB-Sitzung am 13.06.2019) vorbereiten.

Finanzielle Au	ıswirkungen	⊠ Ja	а 🗆	Nein	
Die Mittel steh	en im Haushaltsplan zur Verfügung	⊠ Ja	а 🗆	Nein	
Die Maßnahme	e verursacht				
⋈ keine F	olgekosten				
Folgek	osten in Höhe von: siehe oben				
einmalig	Euro				
jährlich	Euro				
				Wölwe	er
:\Hauptdaten\AUS-VB\201	9\VB-20-02-19\VB-9-0081.docx				

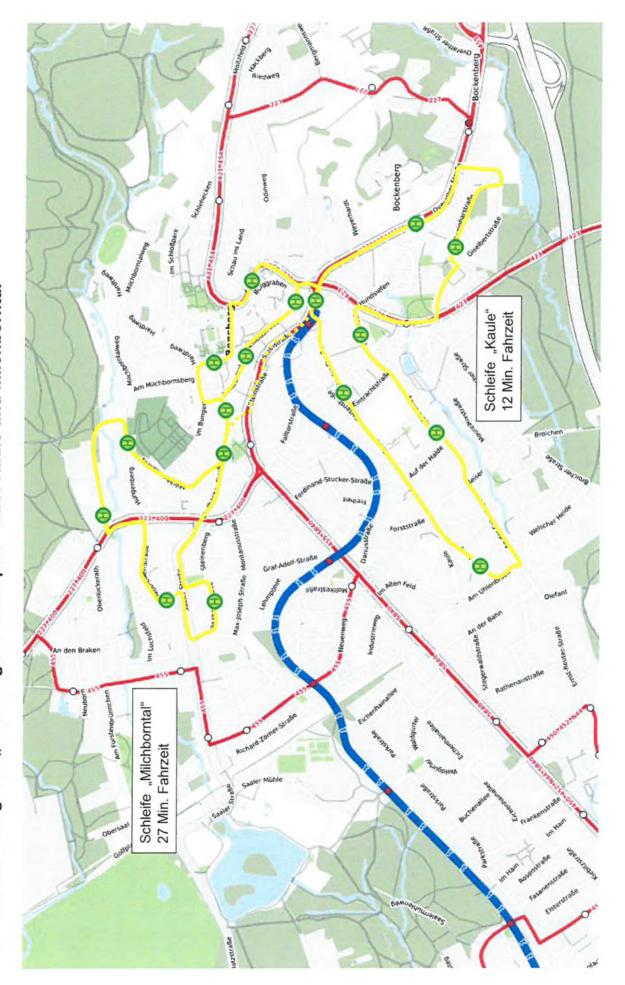
Stadthüpfer Bensberg
457

																					2		Contract of Contract	0
							mont	tags -	ags - freitags	sbi						H			Sar	samstags	s			-
Fahrtnummer	3	203	'n	205	7	207	6	209	11	211	13 2	213	15 2	215 1	17 2	217 10	1003 1103	03 100	05 110	5 100	7 110	7 1100	1005 1105 1107 1107 11009 11109	1-
Verkehrsbeschränkungen												T			-	_						2		
Anmerkungen											-		H		+	+	+	+	+	+	-	1		
Bensberg U ab	9.15		10.15	150	11.15		12.15	-	3.15	-	14.15	-	15.15	16	16.15		9.15	10.15	15	11 15	4	12.15	4	_
Bensberg ThMorus-Akademie	9.17		10.17	7	11.17		12.17		13.17	-	14.17	-	15.17	16	16.17		9.17	10.17	17	11 17	1	1717	7	_
Bensberg Graf-Hermann-Str.	9.18		10.18	~	11.18		12.18	_	13.18	-	14.18	-	15.18	16	16.18		9.18	10.18	. 80	11 18	. 00	17 18	~	_
Bensberg Reginharstr.	9.19		10.19	6	11.19		12.19	_	13.19	_	14.19	-	15.19	16	16.19	0,	9.19	10.19	61	11.19	6	17 19		-
Bensberg Rosenhecke	9.21		10.21		11.21		12.21	-	13.21	-	14.21	-	15.21	16	16.21	- 0,	9.21	10.21	21	11 21	-	17.71		_
Bensberg An der Schmitten	9.22		10.22	2:	11.22		12.22	-	13.22	-	14.22	-	15.22	16	16.22	10,	9.22	10.22	22	11.22	2	17.77	- 6	_
Bensberg Uhlweg	9.23		10,23	~	11.23		12.23	-	13.23	-	14.23	-	15.23	16	16.23	0,	9.23	10.23	23	11 23		17.73	. ~	_
Bensberg Kauler Str.	9.25		10.25	10	11.25		12.25	-	13.25	-	14.25	-	5.25	16	16.25	-	9.25	10.25	25	11 25		17.75		_
Bensberg U	9.27		9.29 10.27	_	10.29 11.27	11.29	12.27	12.29		13.29 14.27		14.29		15.29 16		16.29	_	9.29 10.27	27 10.29		7 11 29	_	7 12 29	_
Bensberg Rathaus		9.31		10.31		11.31		12.31	-	13.31	+	14.31	15	15.31	16	16.31	\vdash	9.31	-		+	1	-	_
Bensberg Schloß Bensberg		9.33	- 1 - 2	10.33		11.33		12.33	-	13.33	+	14.33	15	15.33	16	16.33	01	9.33	10.33	33	11 33	- ~	12.33	_
Bensberg Schloßstr.		9.35		10.35	15	11.35		12.35	-	13.35	-	14.35	15	15.35	16	16.35	01	9.35	10.35	35	11.35		17.35	_
Bensberg Deutscher Platz		9.38		10.38	~	11.38		12.38	-	13.38	+	14.38	10	15.38	16	16.38	01	9.38	10.38	38	11.38	00	12.38	_
Bensberg Milchborntalweg		9.40		10,40	-	11.40		12.40	_	13.40	-	14.40	1,5	15.40	16	16.40	01	9.40	10.40	10	11.40	0	12.40	
Bensberg Am Milchbornbach		9.45		10,42	*	11.42		12.42		13.42	-	14.42	15	15.42	16	16.42	01	9.42	10.42	12	11.42	2	12.42	_
Bensberg Jakob-Euler-Str.		9.45		10.45	15	11.45		12.45	_	13.45	-	14.45	15	15.45	16	16.45	01	9.45	10.45	15	11.45	25	12.45	_
Bensberg Elisabethstr.		9.47		10,47	_	11.47		12.47	-	13.47	-	14.47	1.0	15.47	16	16.47	51	9.47	10.47	17	11.47	7	12.47	_
Bensberg Deutscher Platz		9.49		10.49		11.49		12.49	_	13.49	-	14.49	15	15.49	16	16.49	51	9.49	10.49	16	11.49	6	12.49	_
Bensberg Schloßstr./ Kino		9.53		10.53	00	11.53		12.53	-	13.53	-	14.53	15	15.53	16	16.53	5	9.53	10.53	23	11.53	m	12.53	_
Bensberg PROgymnasium		9.54		10.54	-	11.54		12.54	_	13.54	-	14.54		15.54	16	16.54	O1	9.54	10.54	54	11.54	4	12.54	
Bensberg U an		9.56		10.56	(6)	11.56		12.56	-	13.56	-	14.56	15	15.56	16	16.56	51	9.56	10.56	99	11.56	9	12,56	_

Die Linie verkehrt am 24. und 31.12. laut besonderer Bekanntmachung und an Rosenmontag nach Ferienfahrplan!



Aktueller Linienweg 457 "Bensberger Stadthüpfer" über Kaule und Milchborntal



(eine Strecke Hin-/Rückrichtung sowie eine kleine Zusatzrunde "Kaule")

Variante

