

3.1.1. Bergisch Gladbach

Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Stadtmitte (Bergisch Gladbach S)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Stationsstraße
Größe der Fläche in m²:	6.000 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadtverkehrsgesellschaft Bergisch Gladbach mbh (SVB) Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Radstation/ E-Bike Verleih / Sharing Bus Bahnhof, Linie 222, 227, 335, 400, 427, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 450, 451, 452, 453, 455, 456 S Bahn Linie 11 Taxi Stand (8) Kiosk RVK, KundenCenter wupsi Potenzieller Standtort Neubau Stadthaus Dynamische Fahrgastinfo (DFI) für Tram/Bus und Zug Carsharing Ladesäule Kfz (2 Anschlüsse) Ladesäule Fahrrad (6 Boxen)	
Fotos im Bestand:	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:	
• 2 Informationsstelen analog • Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelects) + Betrieb • 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb	
Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	16.000 € = 2 Informationsstelen analog (14.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau)
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	<u>74.950 €</u> = Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelects) + Betriebskosten
	109.250 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	L
Geplante Ausbaustufe:	1

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Bensberg (Bensberg U)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Kaulerstraße/Ecke Steinstraße, 51429 Bergisch Gladbach
Größe der Fläche in m²:	4982 qm
Eigentumsverhältnisse	Kölner Verkehrs-Betriebe AG, Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Stadtbahnlinie 1 Buslinie 455 (Bergisch Gladbach u – Lückerrath – Bensberg – Technologiepark) Buslinie 454 (Bensberg – Moitzfeld – Herkenrath) Schnellbuslinie SB40 (Köln Hbf – Refrath – Frankenforst – Bensberg) Buslinie 227 (Moitzfeld–Bensberg–Bergisch Gladbach–Schildgen–Waldsiedlung–Leverk. Mitte Bf) Buslinie 457 Buslinie 400 (Berg. Gladbach – Bensberg), Buslinie 423 (Bensberg – Rösrath – Königsforst) P&R Parkhaus (127 Plätze) Taxi Stand (4) Kiosk VRS Wupper Sieg Auskunft-Center Dynamische Fahrgastinfo (DFI) für Tram/Bus Fahrradständer vorhanden Fahrradboxen (geplant) Car-Sharing (1)	
Fotos im Bestand:	
	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Car Sharing Parkplatz südlich außerhalb des Bildes gegenüber Einfahrt P*R

Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 12 Fahrradboxen
- 2 Informationsstelen analog
- Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

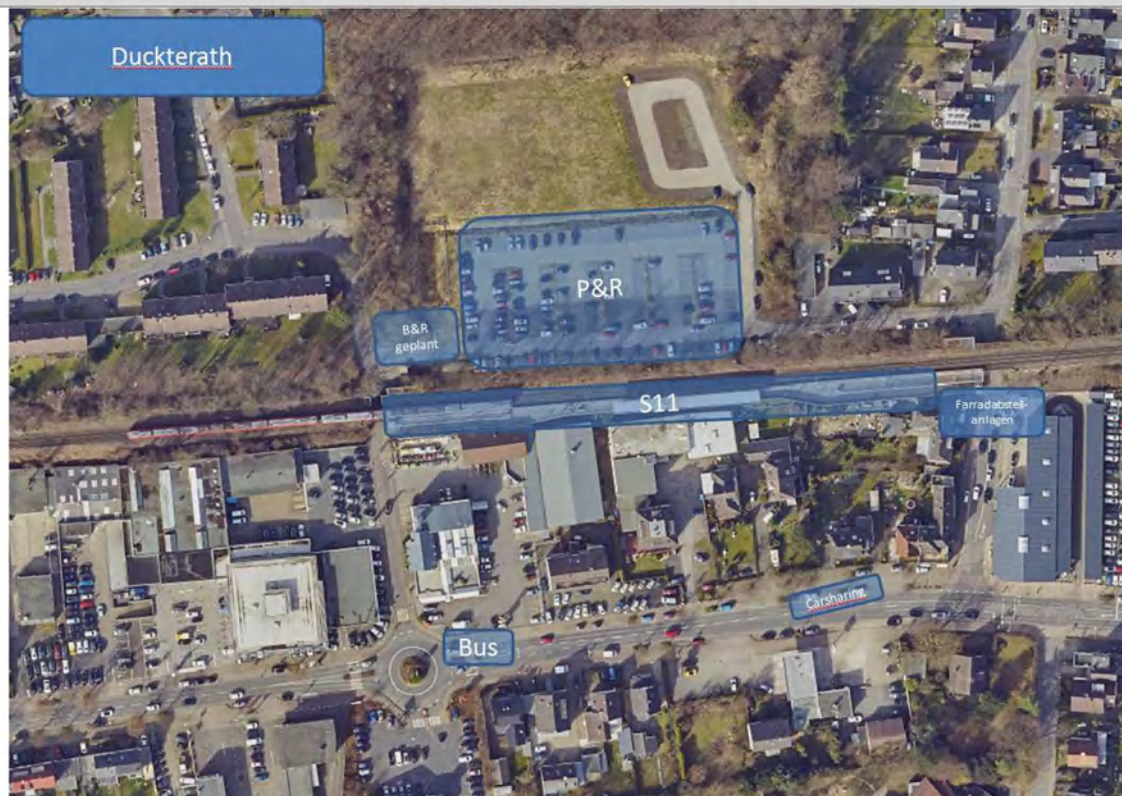
Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	16.000 € = 2 Informationsstelen analog (14.000 € Investition; 2.000 € Tiefbau)
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	38.000 € = 12 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)
2	<u>74.950 €</u> = Pedelec Verleih (12 Plätze á 10 Pedelecs) + Betrieb
	147.250 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	
L	
Geplante Ausbaustufe:	
1	

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Duckterath
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Duckterather Busch/Ecke Damaschkestraße, 51469
Größe der Fläche in m²:	17.425 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
S-Bahn-Linie 11, Buslinie 436 (Bergisch Gladbach - Gierath - Dellbrück), Buslinie 456 (Bergisch Gladbach Bf - Hand - Bergisch Gladbach Bf) P&R Platz (Erweiterung geplant) Fahrradabstellanlagen Car Sharing vorhanden (Stellplatz Mülheimer Straße)	
Fotos im Bestand:	
	





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 4 Informationsstelen analog
- 24 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	32.000 € = 4 Informationsstelen analog (28.000 € Investition; 4.000 € Tiefbau)
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	<u>76.000 €</u> = 24 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 16.000€ Tiefbau)
	126.300 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	
M	
Geplante Ausbaustufe:	
2	

3.1.1. Bergisch Gladbach

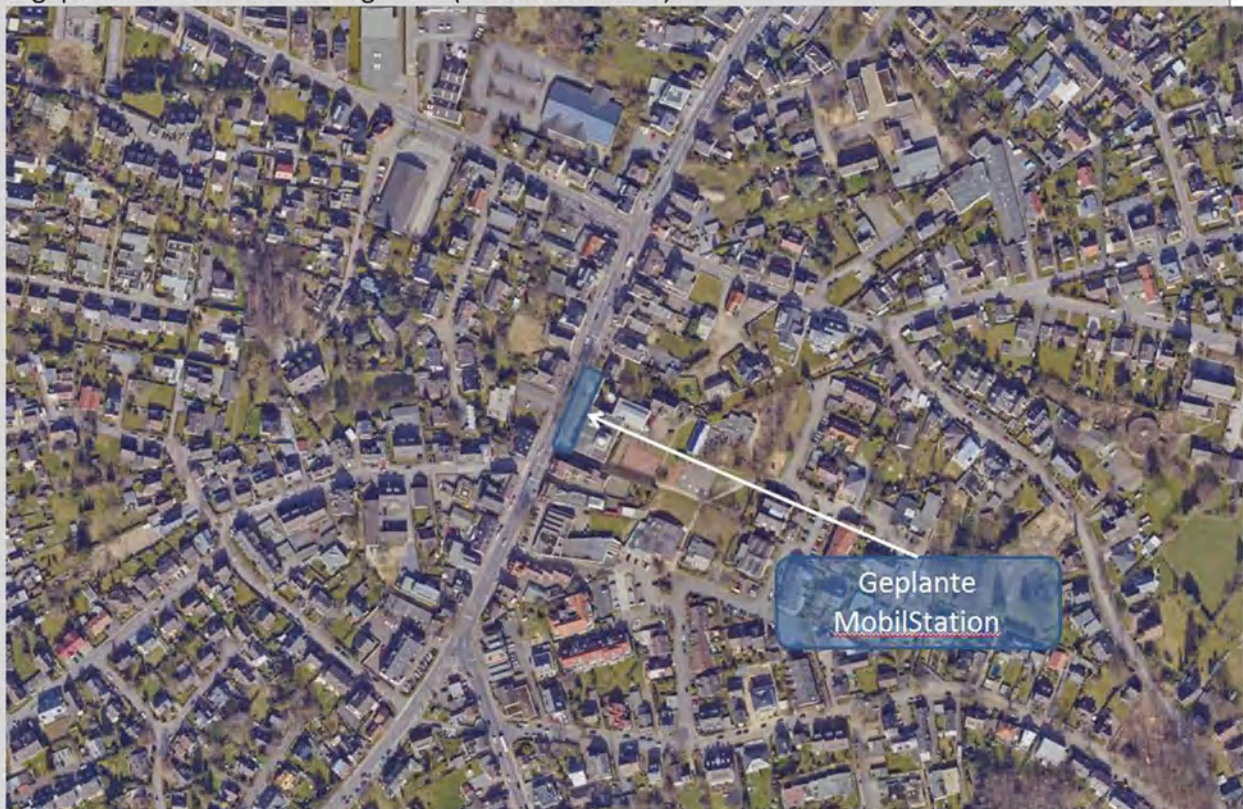
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Schildgen
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Altenberger-Dom-Straße, Höhe Kath. Kirche
Größe der Fläche in m²:	Ca. 500 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach, private Eigentümer (Kath. Kirche) *derzeit in Abstimmungen mit der Kirchengemeinde
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Geplant: Standort Höhe Haltestelle „Schildgen, Kirche“ Buslinie 222, 227, 434	

Fotos im Bestand:





Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

- 2 Informationsstelen digital + Betrieb
- 12 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen	
1	36.520 € = 2 Informationsstelen digital (15.000 € je Ladesäule; 4.000 € Tiefbau) + Betrieb	
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)	
2	<u>38.000 €</u> = 12 Fahrradboxen (2.500€ je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)	
	92.820 € Gesamtkosten	
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)		S
Geplante Ausbaustufe:		2

3.1.1. Bergisch Gladbach	
Name der Mobilstation:	Bergisch Gladbach – Herkenrath (Ball)
Kommune:	Stadt Bergisch Gladbach
Genaue Adresse:	Herkenrath, Ball Höhe Schulzentrum
Größe der Fläche in m²:	320 m²
Eigentumsverhältnisse	Stadt Bergisch Gladbach
Kurze Beschreibung des derzeitigen Bestands:	
Buslinie 453, 335, 454	
Verlängerung Linie 1 geplant (Machbarkeitsstudie)	
Fotos im Bestand:	
     	

Lageplan der bestehenden Angebote (wenn vorhanden):



Beschreibung der geplanten künftigen Angebote:

Geplant: Stich Johanniterstraße aus Richtung Ball

- 2 Informationsstelen digital + Betrieb
- 12 Fahrradboxen
- 1 E-Carsharing-Standort + Betrieb

Antrags Nummer	Kostenschätzungen
1	36.520 € = 2 Informationsstelen digital (15.000 € je Ladesäule; 4.000 € Tiefbau) + Betrieb
1	18.300 € = Einrichtung + Betrieb E-Carsharing (300 € Investition; 18.000 € Betrieb)
2	<u>38.000 €</u> = 12 Fahrradboxen (2.500 € je Fahrradbox; 8.000€ Tiefbau)
	92.820 € Gesamtkosten
Geplante Kategorisierung: (S, M, L)	S
Geplante Ausbaustufe:	2