



Stadt Bergisch Gladbach
Der Bürgermeister

Stadt Bergisch Gladbach · 51439 Bergisch Gladbach

Herrn
Oliver Renneberg
Mitglied des Rates
Birkenhöhenweg 10

51465 Bergisch Gladbach

Fachbereich 3
Allgemeine Ordnungsbehörde
Stadthaus Konrad-Adenauer-Platz
Konrad-Adenauer-Platz 9
Auskunft erteilt:
Frau Amthor, Zimmer 302
Telefon: 02202/142400
Telefax: 02202/142323
e-mail: a.amthor@stadt-gl.de
Aktenzeichen: 3-32
19. Juni 2018

Ihre Anfrage in der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr am 24.04.2018

Sehr geehrter Herr Renneberg,

in der letzten Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr am 24.04.2018 fragten Sie an, ob es möglich sei, die Geschwindigkeit in der Ommerbornstraße von 50 km/h auf 30 km/h zu reduzieren.

Mir liegen nunmehr die Messergebnisse vor.

Die Messungen wurden in der Zeit vom 11.05. – 18.05.2018 in Höhe der Ommerbornstraße 20 vorgenommen.

Von der Messung wurden 36139 Fahrzeuge erfasst.

Bei der Auswertung einer solchen Messung ist die sogenannte V85 maßgeblich, also die Geschwindigkeit, welche 85% der Autofahrer nicht überschreiten. Diese liegt bei 48,7 km/h (2016 lag diese bei 47,1 km/h) und somit sogar unterhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit waren lediglich 1% aller Fahrzeuge, der Großteil davon im Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 und 65 km/h, also nur moderat darüber.

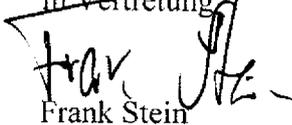
Es wurde nur eine Geschwindigkeitsüberschreitung im Bereich 91 – 95 km/h gemessen. Hierbei kann es sich jedoch auch um einen Polizeieinsatz o.a. gehandelt haben. Dies lässt sich nicht nachvollziehen.

Um straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen durchführen zu können, bedarf es eines besonderen Umstandes. Dieser begründet sich in der Unfallstatistik der Polizei. Laut Auskunft dieser ist die Unfallsituation auf der Ommerbornstraße vollkommen unauffällig. Lediglich sind 2 Auffahrunfälle nach Inbetriebnahme des Turbokreisels zu verzeichnen. Aus den Unfällen ist keine Geschwindigkeitsproblematik zu erkennen.

Von Seiten der Straßenverkehrsbehörde ist aus den vorgenannten Gründen kein besonderer Umstand festzustellen, welcher eine Geschwindigkeitsreduzierung auf der Ommerbornstraße erforderlich machen würde.

Mit freundlichen Grüßen

In Vertretung

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frank Stein', written over a horizontal line.

Frank Stein

Beigeordneter für Recht,
Sicherheit und Ordnung