

Potenzial

Zahlreiche historische Wegebeziehungen zwischen den einzelnen Ortslagen und den ehem. Grubenfeldern;

Mangel

diese ehem. Wege sind heute teilweise verschwunden. Mitunter verlaufen sie heute mitten durch landwirtschaftlich genutzte Flächen, so dass eine Wiederherstellung nicht immer realisierbar erscheint.

Maßnahme

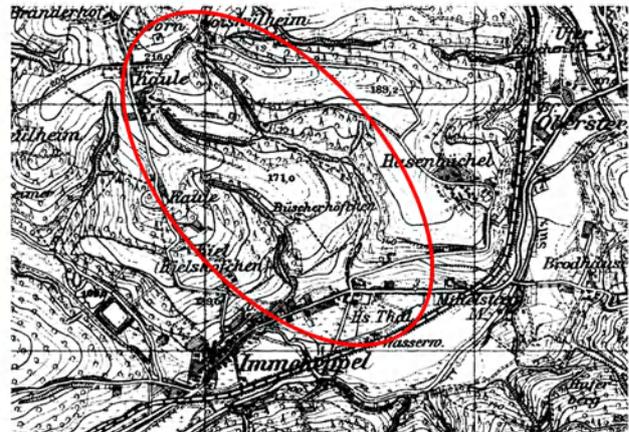
Wegebeziehung zwischen Kaule und Thal (Immekeppel); die hist. Wegebeziehung zwischen Kaule und Thal ist nur noch in Ansätzen vorhanden; hier ist eine Wiederherstellung durch den noch vorhandenen Waldstreifen anzustreben;

Maßnahmenummer

M-4-01



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche historische Wegebeziehungen zwischen den einzelnen Ortslagen und den ehem. Grubenfeldern;

Mangel

diese ehem. Wege sind heute teilweise verschwunden. Mitunter verlaufen sie heute mitten durch landwirtschaftlich genutzte Flächen, so dass eine Wiederherstellung nicht immer realisierbar erscheint.

Maßnahme

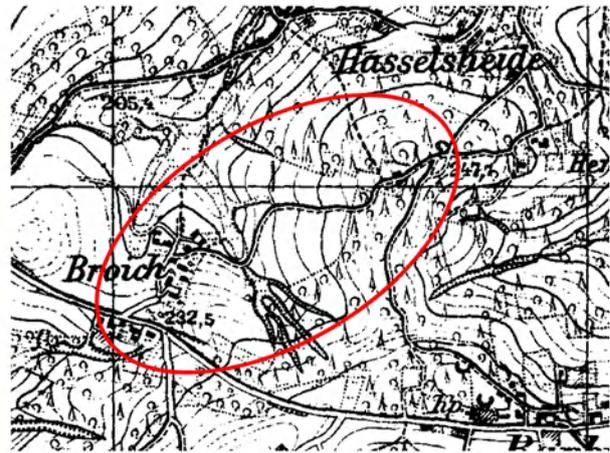
Wegebeziehung zwischen Broich und Hasselscheider Weg; die hist. Wegebeziehung ist nur noch in Ansätzen vorhanden; hier ist eine Wiederherstellung anzustreben;

Maßnahmenummer

M-4-02



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche historische Wegebeziehungen zwischen den einzelnen Ortslagen und den ehem. Grubenfeldern;

Mangel

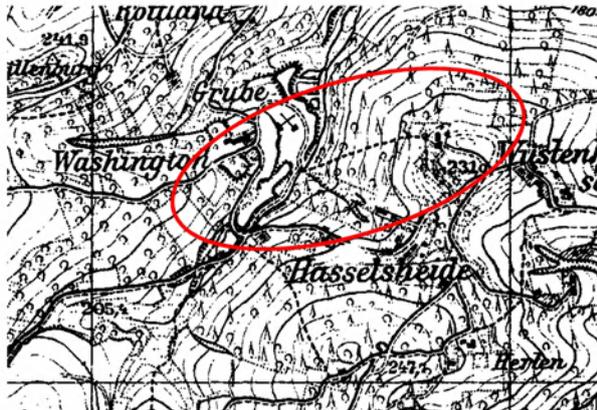
Diese ehem. Wege sind heute teilweise verschwunden. Mitunter verlaufen sie heute mitten durch landwirtschaftlich genutzte Flächen, so dass eine Wiederherstellung nicht immer realisierbar erscheint.

Maßnahme

Wegebeziehung zur ehem. Grube Washington; die hist. Wegebeziehung zwischen Wüstenherscheid und der ehem. Grube Washington ist nur noch in Ansätzen vorhanden; hier ist eine Wiederherstellung anzustreben;

Maßnahmenummer

M-4-03



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche ehem. Gruben als Relikte der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

Mangel

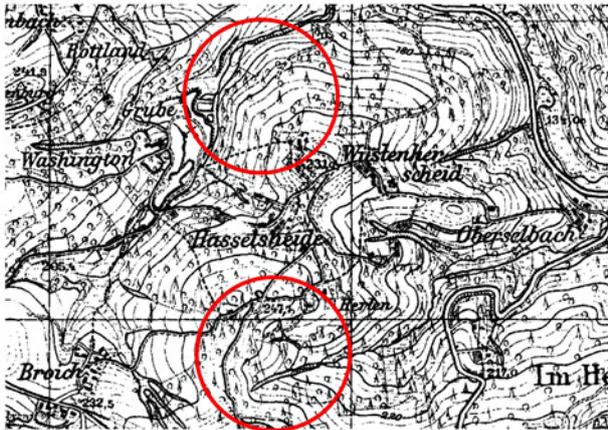
die ehem. Gruben Emilie und Franklin der "Consolidierte Grube Washington" sind heute weitgehend nicht mehr nachvollziehbar;

Maßnahme

Es wird die Aufstellung eines Hinweisschildes empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

Maßnahmenummer

M-4-04



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche ehem. Gruben als Relikte der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

Mangel

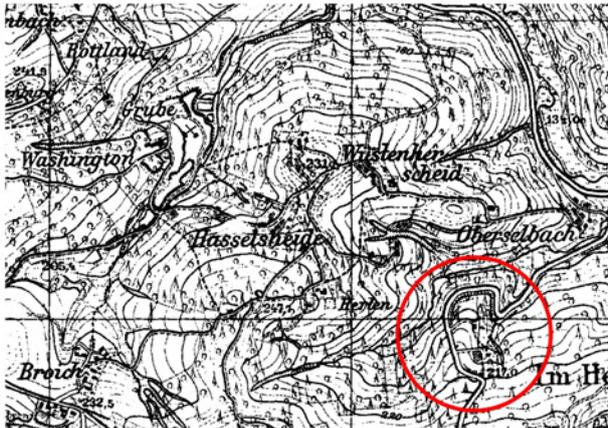
die ehem. Grube Elisa ist heute weitgehend nicht mehr nachvollziehbar;

Maßnahme

Es wird die Aufstellung eines Hinweisschildes empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

Maßnahmennummer

M-4-05



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche ehem. Gruben als Relikte der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

Mangel

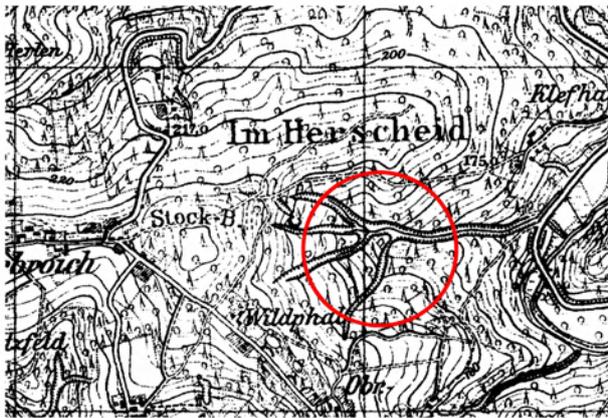
die ehem. Grube Loisel ist heute weitgehend nicht mehr nachvollziehbar;

Maßnahme

Es wird die Aufstellung eines Hinweisschildes empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

Maßnahmennummer

M-4-06



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Zahlreiche ehem. Gruben als Relikte der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

Mangel

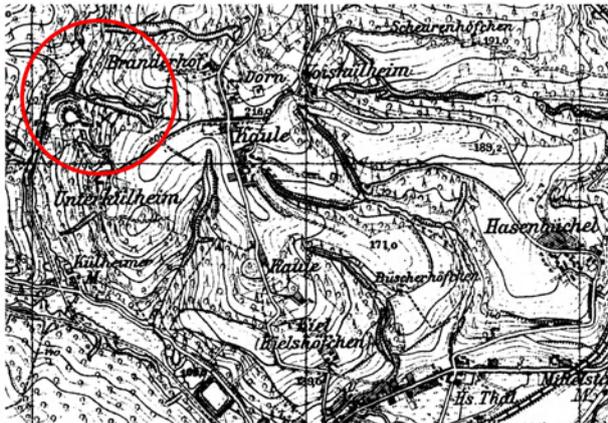
die ehem. konsolidierten Felder der Grube Apfel (Columbus, Hecht und Tilly) sind heute weitgehend nicht mehr nachvollziehbar;

Maßnahme

Es wird die Aufstellung eines Hinweisschildes empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

Maßnahmenummer

M-4-07



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Google Maps

Potenzial

Ablesbare hist. Siedlungsbereiche in den Ortslagen Bärbroich und Broich;

Mangel

die zentralen Straßenabschnitte in den Ortslagen Broich und Bärbroich lassen ihre historische Bedeutung nur noch an einzelnen Bauwerken erkennen. Die Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes berücksichtigt dies nicht, hier steht die autogerechte Funktion im Vordergrund;

Maßnahme

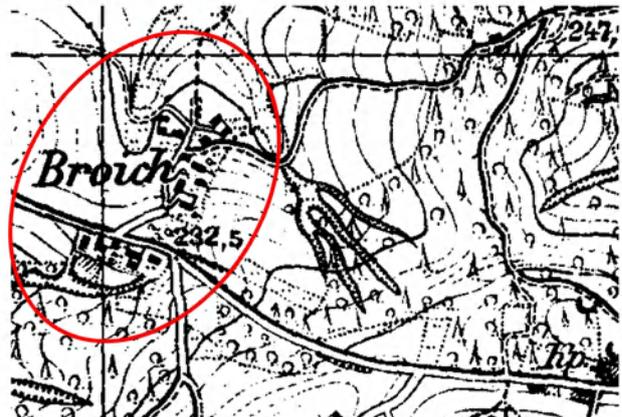
Ehemaliges Siedlungszentrum Broich; Geschwindigkeitsreduzierende, gestalterische Maßnahmen an der Bärbroicher Str. und dem Kreuzungspunkt Broich; Betonung der hist. Siedlungsschwerpunkte durch Erhaltung und Intensivierung der Begrünung;

Maßnahmenummer

M-4-08



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1935



Situation heute





Situation heut

Potenzial

Ablesbare hist. Siedlungsbereiche in den Ortslagen Bärbroich und Broich;

Mangel

die zentralen Straßenabschnitte in den Ortslagen Broich und Bärbroich lassen ihre historische Bedeutung nur noch an einzelnen Bauwerken erkennen. Die Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes berücksichtigt dies nicht, hier steht die autogerechte Funktion im Vordergrund;

Maßnahme

Ehemaliges Siedlungszentrum Bärbroich; Geschwindigkeitsreduzierende, gestalterische Maßnahmen im Ortskern (Straße Bärbroich); Betonung des hist. Siedlungsschwerpunktes zwischen Kirche St. Maria Empfängnis und Gut Bärbroich;

Maßnahmenummer

M-4-09



Quelle: TK25, 1935



Quelle: Schulte, Stadtgeschichte in Straßennamen, S. 270



Situation heute

