

### Potenzial

Hist. Siedlungszentrum Herkenrath; wesentliches ortsbild- und silhouettenprägendes Element ist hier die unter Denkmalschutz stehende Kirche St. Antonius Abbas sowie deren Umfeld mit dem Alten Fronhof, anderen angrenzenden Baudenkmalern und dem Friedhof.

### Mangel

Der autogerechte Ausbau der Straße „Im Fronhof“ und deren intensive Nutzung als Verbindungsstraße schwächt das wertvolle historische Ensemble und vermindert erheblich die Aufenthaltsqualität. Einbindung und Gestaltung der Wege ist verbesserungsfähig.

### Maßnahme

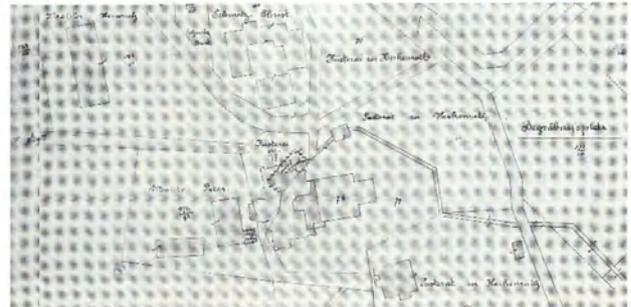
Siedlungsbereich um die Kirche St. Antonius Abbas; die Straße „Im Fronhof“ sollte im historischen Umfeld altstadtgerecht gestaltet werden; die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Bereich ist zu erhöhen, der hist. Siedlungsabschnitt ist zu betonen;

### Maßnahmenummer

M-4-18



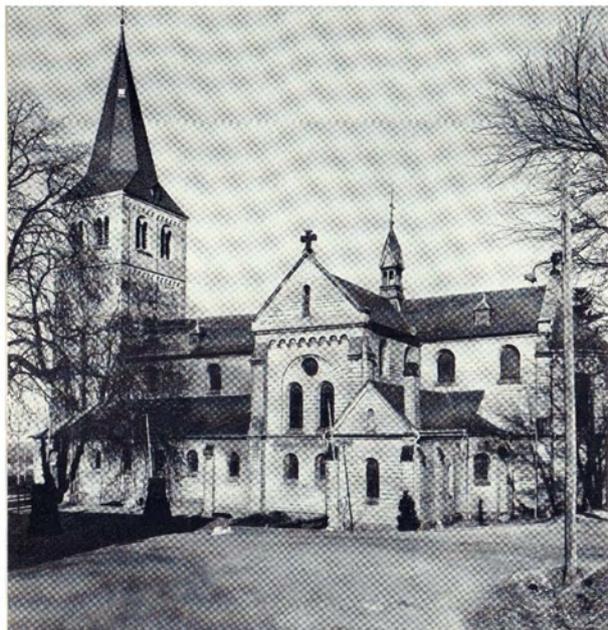
Quelle: TK25, 1935



Quelle: Kirche in Herkenrath, S. 101



Situation heute



Quelle: Festschrift zur Kirchweihe, 1964, Abb. 26



Situation heute

### Potenzial

Hist. Siedlungsbereich Herkenrath; der in der Preuß. Uraufnahme als „Vicarie“ bezeichnete Bereich des Anwesens Kierdorf 8 zeigt heute noch als eines der letzten Gebäude den Charakter des vorindustriellen Siedlungskernes.

### Mangel

Vor allem in der Ortslage Herkenrath sind die hist. wertvollen Siedlungsabschnitte bedroht von Verdichtung, Veränderung der ursprünglichen Gestaltungselemente sowie Versiegelung und autogerechter Ausgestaltung der öffentlichen und privaten Freiflächen.

### Maßnahme

Siedlungsbereich „Vicarie“ (Kierdorf 8); die noch weitgehend erhaltene hist. Situation ist zwischen Neubauten fast versteckt; eine Erhaltung und Betonung in den öffentlichen Raum ist anzustreben;

### Maßnahmenummer

M-4-19



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1909



Situation heute





### Potenzial

Hist. Siedlungszentrum aus der 2. Hälfte 19. / 1. Hälfte 20. Jh.; das damalige Siedlungsbild ist in den Straßen „Ball“ und „Straßen“ heute noch vielfach ablesbar, auch wenn einige Gebäude mittlerweile gestalterisch verändert wurden.

### Mangel

Vor allem in der Ortslage Herkenrath sind die hist. wertvollen Siedlungsabschnitte bedroht von Verdichtung, Veränderung der ursprünglichen Gestaltungselemente sowie Versiegelung und autogerechter Ausgestaltung der öffentlichen und privaten Freiflächen.

### Maßnahme

Siedlungsbereich „Straßen“ und Kreuzung „Ball“; Erhöhung der Aufenthaltsqualität im öffentl. Raum mit Einbindung der hist. Wegebeziehung „In der Flade“; gestalterische Aufwertung "Römerweg"; Aufstellung von Hinweisschildern zur Verdeutlichung der hist. Situation;

### Maßnahmenummer

M-4-20



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1909



Situation heute





### Potenzial

Wichtige überörtliche Wegebeziehung zwischen der zentralen Ortslage und dem Umland;

### Mangel

die wesentliche historische Wegeverbindung ist heute verschwunden oder nur noch in Ansätzen vorhanden, obwohl die Flurstücksgrenzen und –nutzungen eine Wiederherstellung möglich scheinen lässt.

### Maßnahme

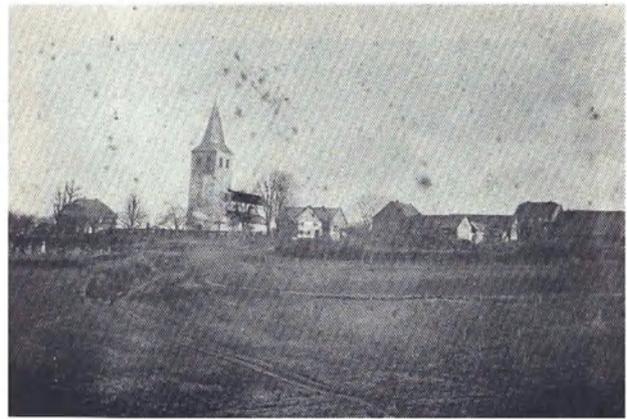
Historische Wegebeziehung Friedhof - Rochuskapelle; die wichtige historische Wegebeziehung sollte wieder durchgängig hergestellt werden; im Straßenabschnitt „Breite“ sollten gestalterische Maßnahmen (z.B. Baumpflanzungen) den Weg markieren; um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

### Maßnahmenummer

M-4-21



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: Turnverein Herkenrath, S. 14



Quelle: Google Maps



Situation Straßenabschnitt „Breite“

## Potenzial

Wichtige überörtliche Wegebeziehung zwischen der zentralen Ortslage und dem Umland;

## Mangel

die wesentliche historische Wegeverbindung ist heute verschwunden oder nur noch in Ansätzen vorhanden, obwohl die Flurstücksgrenzen und –nutzungen eine Wiederherstellung möglich scheinen lässt.

## Maßnahme

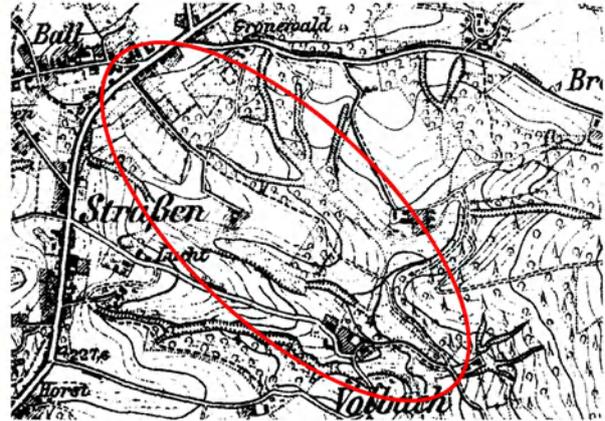
**Historische Wegebeziehung „In der Flade“;** die wichtige historische Wegebeziehung ist heute nicht mehr durchgängig vorhanden; eine Wiederherstellung ist anzustreben, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

## Maßnahmenummer

M-4-22



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1909



Situation heute

## Potenzial

Wichtige überörtliche Wegebeziehung zwischen Voislöhe und dem Umland;

## Mangel

die wesentliche historische Wegeverbindung ist heute verschwunden oder nur noch in Ansätzen vorhanden, obwohl die Flurstücksgrenzen und –nutzungen eine Wiederherstellung möglich scheinen lässt.

## Maßnahme

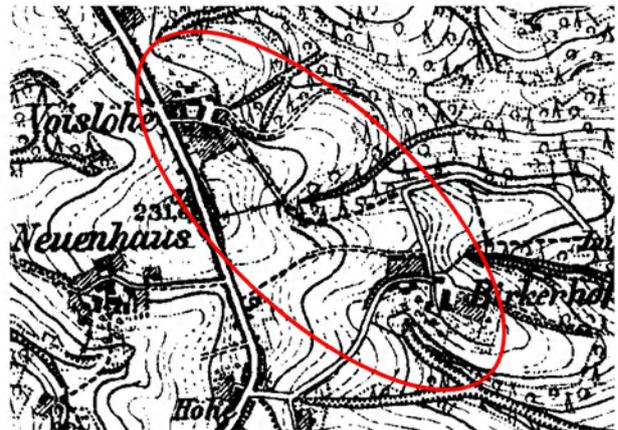
**Historische Wegebeziehung Voislöhe - Birkerhof;** die historische Wegebeziehung ist heute nicht mehr durchgängig vorhanden; eine Wiederherstellung ist anzustreben, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

## Maßnahmenummer

M-4-23



Quelle: Preuß. Uraufnahme, 1844



Quelle: TK25, 1909



Quelle: Google Maps

**Potenzial**

ehem. Grube als Relikt der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

**Mangel**

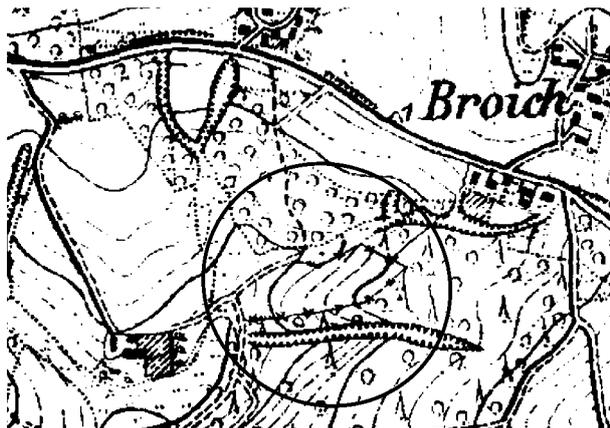
das ehem. Grubengelände östlich der Ortslage Herkenrath sind nicht mehr erkennbar und drohen in Vergessenheit zu geraten; es fehlen Hinweise auf die historische Situation.

**Maßnahme**

**Ehemalige Grube Fixstern**; die zur „Consolidierte Grube Washington“ zugehörige ehem. Grube ist heute nicht mehr ablesbar; die Aufstellung eines Hinweisschildes wird empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

**Maßnahmenummer**

M-4-24



Quelle: TK25, 1909

### Potenzial

ehem. Gruben als Relikte der ehem. Bergbauindustrie (Kulturlandschaft)

### Mangel

die ehem. Grubengelände östlich der Ortslage Herkenrath sind nicht mehr erkennbar und drohen in Vergessenheit zu geraten; es fehlen Hinweise auf die historische Situation.

### Maßnahme

**Ehemalige Gruben Georg Forster und Mars;** die zur Grube „Berzelius“ zugehörigen ehem. Gruben sind heute nicht mehr ablesbar; die Aufstellung eines Hinweisschildes wird empfohlen, um den historischen Sachverhalt zu verdeutlichen;

### Maßnahmenummer

M-4-25



Quelle: TK25, 1909