



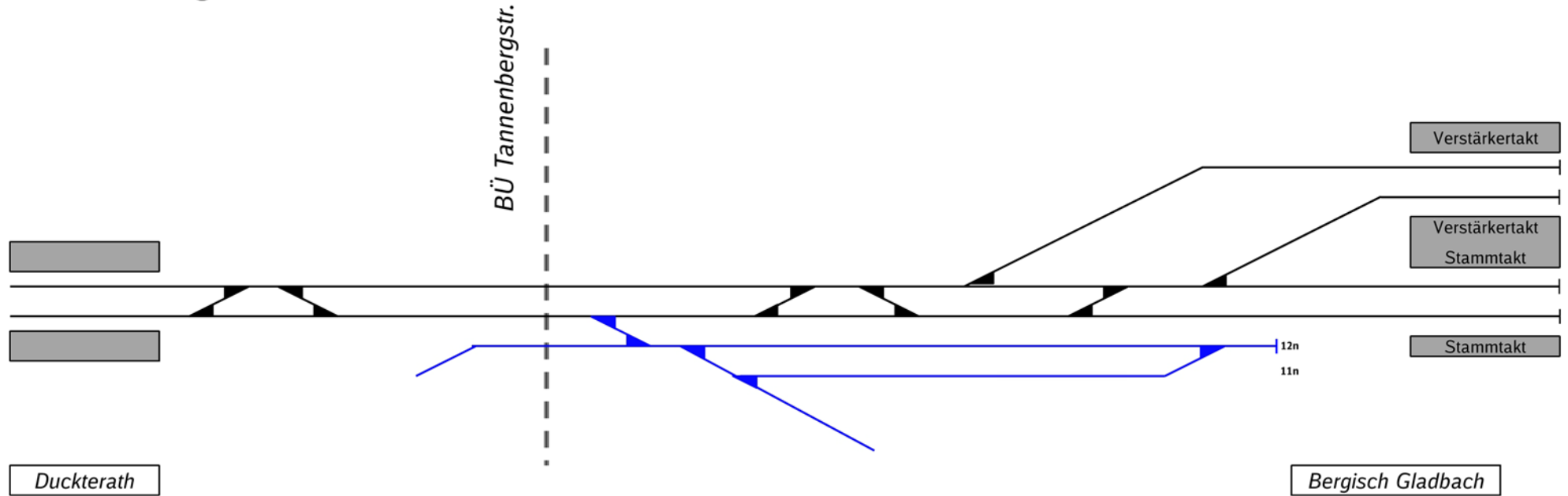
Ausbau S11 / S-Bahn Stammstrecke Köln

Varianten 12-13-14 für den Bahnhof Bergisch Gladbach (PA3 – TM1)

DB Engineering & Consulting GmbH | Planung Köln | 23.11.2017

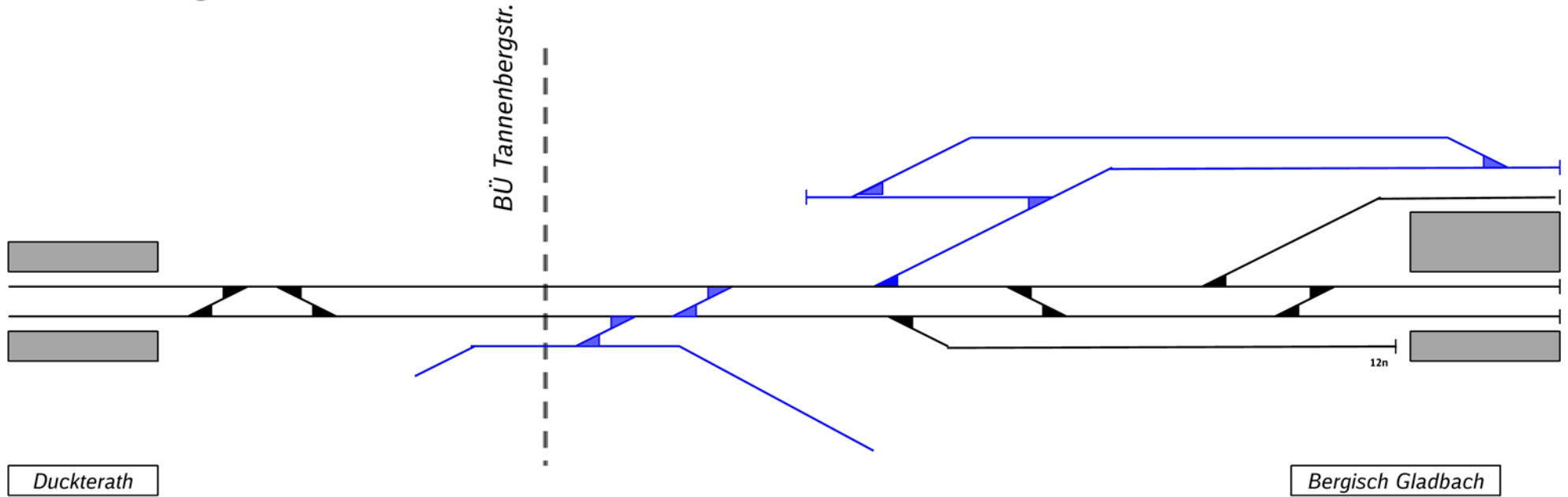
Variante 12 (schnell und taktrein)

(Güterverkehrsgleise und -weichen in **blau**)



Variante 13 (schnell und taktrein)

(Güterverkehrsgleise und -weichen in blau)



Variante 14 (schnell und taktrein)

(Güterverkehrsgleise und -weichen in blau)

