

B90 / DIE GRÜNEN - RATHAUS - 51465 BERGISCH GLADBACH

An den Vorsitzenden des Ausschuss für
Umwelt, Klimaschutz, Infrastr. u. Verkehr

Herr Christian Buchen

51465 Bergisch Gladbach

**Stadtratsfraktion
Bündnis 90 / Die Grünen im Rat
der Stadt Bergisch Gladbach**

Rathaus
51465 Bergisch Gladbach

Telefon und Fax:
02202 14 22 42

fraktion@gruene-gl.de
<http://www.gruene-gl.de>

Bergisch Gladbach,
19. Juni 2017

Prüfauftrag zur Nutzung des Bahndamms

Serh geehrter Herr Buchen,

wir beantragen:

1. Die Verwaltung erstellt ein Konzept zur Nutzung des Bahndamms als kreuzungsfreien Radweg von der Radstation bis Refrath mit Anschluss nach Bensberg und Rösrath.
2. Ebenfalls wird die Machbarkeit einer Nutzung als ÖPNV Trasse untersucht, insbesondere unter Anbindung an die Linie 1 und einer verlängerten Straßenbahnverbindung von Thielenbruch bis Gronau.

Auch eine kombinierte Nutzung ÖPNV / Radweg wird untersucht. Bei allen Varianten werden insbesondere der Schutz und Erhalt des ökologischen Längsverbundes unter den Gesichtspunkten Artenvielfalt, Mikroklima und Klimaschutz berücksichtigt.

Begründung

Der Bahndamm stellt als Längsverbindung durch die Stadtteile Mitte, Gronau und Refrath eine ideale Trasse für schnelle und kreuzungsfreie Rad- und ÖPNV-Verbindungen dar. Soweit möglich soll der Radweg die Kriterien eines Radschnellweges erfüllen. Neben einer schnellen Radverkehrsverbindung soll der Weg auch für Sport und Freizeit-Aktivitäten nutzbar sein (etwa Spazieren, Inline-Skaten o.ä.). Diese offene Nutzung wird beispielsweise auf der Balkantrasse (Opladen - Burscheid - Wermelskirchen - Remscheid Lennep) praktiziert.

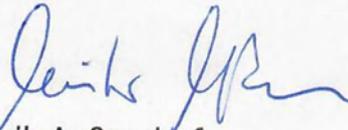
Aufgrund des Baumbestandes und der über Jahrzehnte nahezu unberührt gewachsenen Natur, stellt die Trasse auch unter ökologischen und Erholungs-Gesichtspunkten einen hohen Wert dar, der erhalten werden soll.

Bei einer von Baurat Flügge initiierten Bahndamm Begehung am 10.6.2017 wurden sowohl eine Nutzung als Straßenbahn wie auch als Radschnellweg genannt. Beide Varianten wurden auch von den vertretenen Bürgerinitiativen befürwortet, der ADFC schlägt einen Radweg vor, der VCD eine Straßenbahn.

In Hinblick auf das städtische Mobilitätskonzept bietet die Bahndamm-Trasse die einmalige Möglichkeiten, das Angebot an ÖPNV und Radverkehrsmöglichkeiten substantiell zu verbessern.

E. Brundau

~~Gen.~~ Edeltraud Schundau
Fraktionsvorsitzende



Maik Außendorf
Sprecher für Verkehr und Wirtschaft