

**Absender  
Fraktion DIE LINKE. mit  
BÜRGERPARTEI GL**

**Drucksachen-Nr.**

**0344/2017**

**öffentlich**

## **Anfrage**

**der Fraktion, der/des Stadtverordneten  
Fraktion DIE LINKE. mit BÜRGERPARTEI GL**

**zur Sitzung:  
Rat der Stadt Bergisch Gladbach am 11.07.2017**

### **Tagesordnungspunkt Ö 27.1.2**

**Schriftliche Anfrage der Fraktion DIE LINKE. mit BÜRGERPARTEI GL  
vom 06.07.2017 (eingegangen am 06.07.2017) zur Verwendung von Elektro-  
LKW für die Müllabfuhr**

#### **Inhalt:**

Mit Schreiben vom 06.07.2017 (eingegangen am 06.07.2017) bittet die Fraktion DIE LINKE. mit BÜRGERPARTEI GL um schriftliche Beantwortung von Fragen zum Thema „Verwendung von Elektro-LKW für die Müllabfuhr“ zur Sitzung des Rates am 11.07.2017.

Das Schreiben der Fraktion DIE LINKE. mit BÜRGERPARTEI GL ist dieser Vorlage als Anlage beigefügt.

## Stellungnahme der Verwaltung:

Die Entwicklung und Einsatzmöglichkeiten für Elektrofahrzeuge werden laufend beobachtet und in die Wirtschaftlichkeitsbetrachtung bei Neuanschaffungen mit einbezogen. Bei dem vorgestellten Futuricum Collect 26E-Müllfahrzeug handelt es sich um ein Vorserien-Testfahrzeug, dessen Praxistauglichkeit von der schweizerischen Entwicklungsfirma weiter im Rahmen von Feldversuchen mit einer kleinen „Leuchtturmserie“ in drei Schweizer Städten getestet wird. Daraus wollen Entwickler Erkenntnisse für die Produktion einer Kleinserie gewinnen und später ggf. eine Produktionsfirma gründen. Daher ist bei weitem noch nicht absehbar, wann ein E-Müllfahrzeug in Serie auf den Markt eingeführt wird.

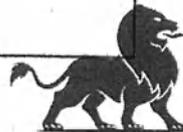
Erstzulassung	Hersteller/Typ	Aufbau Sonderausstattung	Ersatzzeitpunkt
2007	DB 2629 L Eonic	Zöller Medium XXL/Delta 2301	2017
2008	DB 2629 L Eonic	Faun Rotopress 520/Zöller Delta 2301 Premium	2018 - 2019
2009	DB 2629 L Eonic	Zöller Medium XXL/356	2017 - 2019
2011	MB 2929 L Eonic	Faun Rotopress 520B/Zöller Delta 2301 Premium	2019 - 2021
2012	DB 2629 Eonic	Haller M 21 x2 / Delta 2301	2020 - 2022
2012	DB 2629 Eonic	Zöller Medium XXL/Mega 456	2020 - 2022
2013	DB 2633 L Eonic	Zöller Medium XL/Delta 2301	2021 - 2023
2014	MB 2630 L Eonic	Haller Medium X2i/Zöller Delta 2301 Premium	2022 - 2024
2015	MB 2630 L Eonic	Zöller Medium XL/Delta 2301	2023 - 2025
2016	MB 2630 L Eonic	Zöller Medium X2i/Zöller Delta 2301 Premium	2024 - 2026
2016	MB 2630 L Eonic	Zöller Medium X2i/Zöller Delta 2301 Premium	2024 - 2026
2016	MB 2630 L Eonic	Zöller Medium X2i/Zöller Delta 2301 Premium	2024 - 2026
2016	MB 2630 L Eonic	Zöller Medium X2i/Zöller Delta 2301 Premium	2024 - 2026

Der konkrete Ersatzzeitpunkt ist abhängig vom Zustand der Fahrzeuge.

Stadt Bergisch Gladbach  
Einwurf Nachtbriefkasten

am: 06. Juli 2017

Fraktion  
DIE LINKE. mit BÜRGERPARTEI GL  
Konrad-Adenauer-Platz 1  
51465 Bergisch Gladbach



BÜRGER  
PARTEI GL

07. Juli 2017

Stadt Bergisch Gladbach  
FB 1-14  
Kommunalverfassung  
-Ratsbüro  
*TW*

**DIE LINKE.**

Stadt Bergisch Gladbach  
Der Bürgermeister  
Konrad-Adenauer-Platz 1  
51465 Bergisch Gladbach

Fraktionsbüro  
Tel.: 02202 142458 Fax: 02202 142448  
E-Mail samirae@buergerpartei.gl

06.07.2017

Unser Zeichen: PX-2017-0050

## Anfrage zur Verwendung von Elektro-LKWs für die Müllabfuhr Zur Ratssitzung am 11.07.2017

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,  
sehr geehrte Damen und Herren,

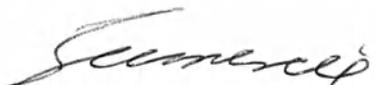
seit geraumer Zeit sind in den Kommunen die ersten Elektro-LKWs als Müllentsorgungsfahrzeuge im Einsatz. Neben dem Gesichtspunkt des Umweltschutzes bieten sich auch erhebliche wirtschaftliche Anreize. Gemäß beigefügtem Pressebericht aus der Stadt Murten verursacht der Elektromotor eines elektrischen Müllfahrzeuges 70% weniger Unterhaltskosten als ein Dieselmotor. Leider werden bisher ausschließlich Dieselmotoren für die Müllentsorgung in Bergisch Gladbach eingesetzt. Dies muss sich nun möglichst bald ändern. Die Amortisation eines neuen Gefährtes mit Elektroantrieb ist auf die Dauer von 8 – 10 Jahren zu erwarten. Im beigefügten Artikel unterstreicht dies der städtische Bedienstete Christian Haldimann ausdrücklich. Dies ergibt eine Bruttorendite von ca. 10 – 12 %.

Wir fragen daher an, wie viel dieselbetriebene Müllfahrzeuge die Stadt Bergisch Gladbach betreibt und wie lange die Nutzungsdauer dieser Fahrzeuge in der Regel ist. Darüber hinaus hätten wir gerne eine Übersicht mit den Fahrzeugen sowie die Angabe des Herstellers und Fahrzeugtyps sowie das Anschaffungsdatum und wann das jeweilige Fahrzeug in etwa neu angeschafft bzw. ersetzt werden muss in tabellarischer Form.

Wir bitten um schriftliche Beantwortung.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Klein  
Fraktionsvorsitzender

  
Frank Samirae  
stellv. Fraktionsvorsitzender

Lucia Misini  
stellv. Fraktionsvorsitzende

# Müllabfuhr wird leise und umweltfreundlich

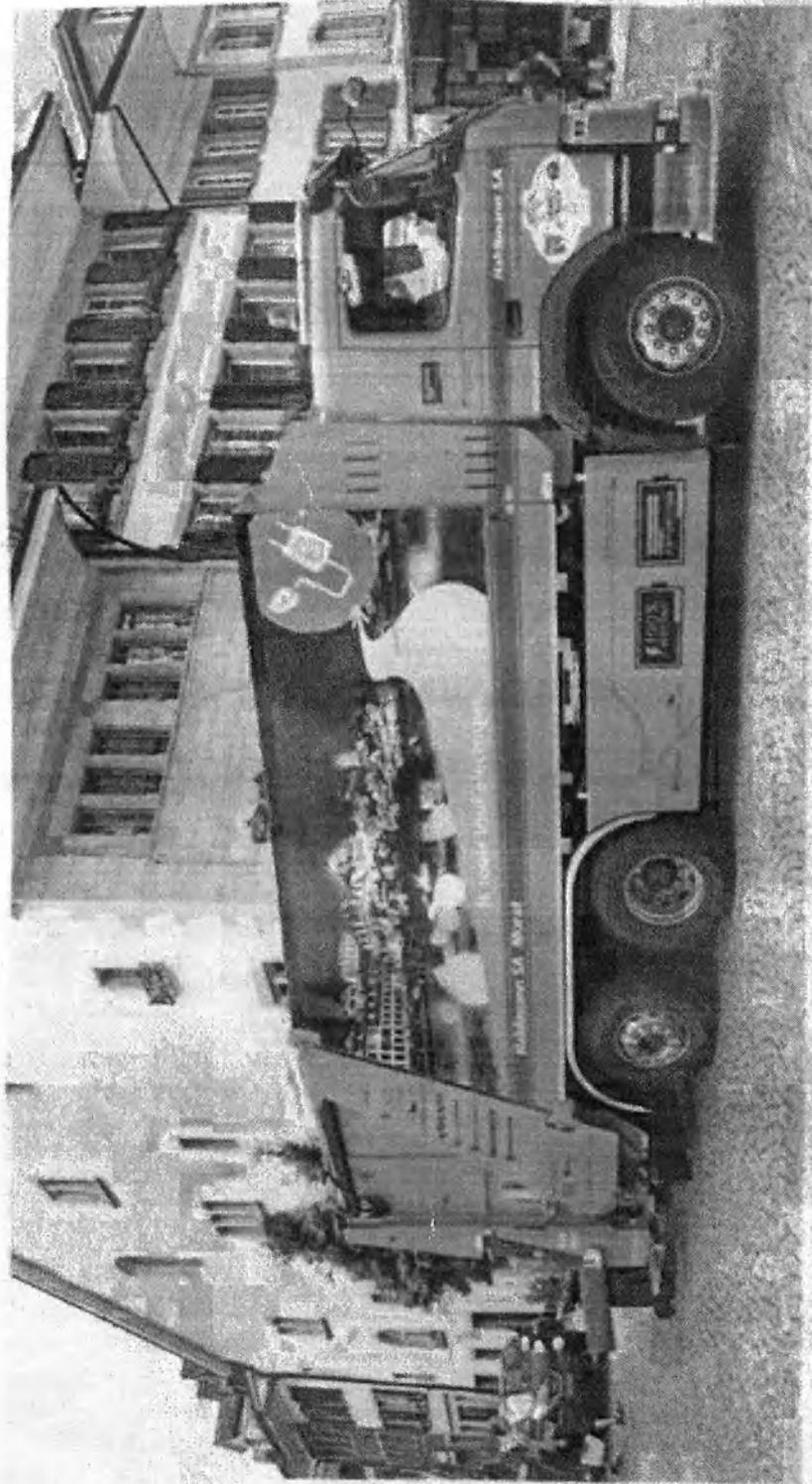
MURTEN

In Murten kommt bald ein voll-elektrisches Sammelfahrzeug für Müll zum Einsatz. Die Entsorgungsfirma Haldimann hat den umweltfreundlichen und 26 Tonnen schweren Kehrtrickwagen am Dienstag im Städtchen präsentiert und für erstaunte Blicke gesorgt.

Gleich drei Generationen von Lastwagen lässt Unternehmer Christian Haldimann an diesem Morgen im Städtchen Murten anfahren. Erst kämpft sich der dieselbetriebene Müllabfuhrwagen durch die Kreuzasse. Die vielen Passanten weichen dem brunnenden Koloss aus. Danach folgt der geräuscharme Hybridkehrtrickwagen, der seit vier Jahren im Einsatz der Entsorgungsfirma Haldimann steht. Und darin, von Fussgängern und Medienvertretern benäpelt unbemerkt, steht er da, der weltweit erste Kehrtrickwagen mit Elektroantrieb auf 26-Tonnen-Basis: er kommt fast lautlos daher. Sein Schallpegel beträgt gerade mal 60 Dezibel, erklärt Christian Haldimann. Das entspricht etwa der Lautstärke einer Nähmaschine oder eines Gruppensprechers. Die geringe Lärmintensität sei ein wesentlicher Vorteil, wenn die Müllabfuhr bereits am frühen Morgen in den Straßen und Wohnquartieren unterwegs sei, sagt er. Zum Vergleich: Die Müllwagengeneration aus dem Jahr 2002, die Haldimann erst zufälligerweise verarsacht 90 Dezibel.

## Fahrspass mit 26 Tonnen

Doch nicht nur extrem leise ist das jüngste Kind der Fahrzeugfamilie von Haldimann. Dieser Trick bereit auch grossen Fahrspaß, betont der Geschäftsführer. Der 26-Tonnen schwere Lastwagen ist mit einem Start-Stopp-System ausgestattet. Bei Elektroantrieb sparen für etwa 100 Kilometer bis zu 100 Kilowattstunden



Das Thema Energie spielte bei der Beschriftung des neuen Lastwagens eine Rolle. Christian Haldimann hat sich für ein Bild des Murterner Licht-Festivals entschieden.

Elektro-LKWs konstruiert werden. Dieser hier sei das erste der vier von der Firma Futuris mit aus Winterthur entwickelten Fahrzeuge. Der Bund hat das Projekt mit 1,5 Millionen Franken unterstützt. «An der Entwicklung der Motorik waren auch diverse spezialisierte Partnerfirmen beteiligt. Das Grundfahrzeug stammt hingegen von Volvo Trucks, so Haldimann. Die Herstellung der Chassis sei dreimal teurer als bei einem herkömmlichen Lastwagen. Entsprechend hoch ist die Investition in den Elektro-LKW ausgefallen. Haldimann hat 750.000 Franken bezahlt. Ein mit Diesel betriebener Lastwagen

weniger Unterhaltskosten als ein Diesel. Inobdies sagt er nun hofft er, dass keine technischen Probleme aufzutreten werden. Um die 50.000 Einwohner in seinem Einzugsgebiet beschleunigt er den Übergang zu sechs Müllwagen. Den Misserfolg eines Fahrzeugs über mehrere Tage hinweg können wir uns nicht leisten. Der Trick wird voraussichtlich ab August in Murten im Einsatz stehen, zuerst mit der Elektroantrieb abgeschlossenen werden. Laut Haldimann werden bald auch die Städte Thun, Langnau und Neuchâtel den geräuscharmen und CO<sub>2</sub>-neutralen Müllwagen testen.

## Investition in die Zukunft

Christian Haldimann rechnet für die Amortisation seines neuen Gefährts mit einer Dauer von acht bis zehn Jahren. «Ein Elektrotrick verursacht für 70 Prozent

## Saubere Müllentsorgung

Das voll-elektrische Entsorgungsfahrzeug für Müll erhält modernste Technik. Vier Elektroantriebe à 13 Tonnen Gewicht beschleunigen für eine Tagesfahrt von 80 Kilometern. Die Leertanklast der Batterie beträgt rund zehn Stunden. Die Leistung des Fahrzeugs beträgt 750 PS oder 560 kW. Ein herkömmlicher Lastwagen verbraucht 80 bis 100 Liter Diesel für 100 Kilometer.