

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum*	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
2	Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße, Johann-Bensberg Straße	kurzfristig	MIV und Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV)	Stadt Köln	275.000 €
3	Umweltsensitive LSA Clevischer Ring/Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV-Vorrangs	Frühjahr 2017	MIV	Stadt Köln	30.000 €
4	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze	Kurzfristig	MIV	Stadt Köln	530.000 €
7	Anlage eines Radschutzstreifens in Dellbrück auf der Bergisch Gladbacher Straße zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße	Kurzfristig	Radverbindung	Stadt Köln	170.000 €
8	Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße	kurzfristig	MIV	Stadt Köln	350.000 €
10	Prüfung möglicher Radschnellwege/ Regionaler Radweg zwischen Köln , Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis	kurzfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach, Rheinisch-Bergischer Kreis	10.000 €
15	Prüfung, ob Kapazitäten der P + R-Anlagen an der Haltestelle Thielenbruch, Bahnhof Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und gegebenenfalls Alternativen prüfen	kurzfristig	ÖPNV Schiene/MIV	Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach	10.000 €
18	Prüfung der Veränderung der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS	kurzfristig	ÖPNV	Nahverkehr Rheinland GmbH	
21	Ausbau B + R System an allen Haltestellen	kurzfristig	Radwegverbindung		
24	Barrierefreier Ausbau S-Bahnhof Bergisch Gladbach	befindet sich in der Umsetzung	ÖPNV		
32	Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln Deutz	kurzfristig	ÖPNV		

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum*	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
1	Umbau Kreuzung Bergisch Gladbacher Straße A 3	mittelfristig	Motorisierte Individual Verkehr (MIV)	Stadt Köln	
5	Lärmoptimierter Belag Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Von-Quadt-Straße	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
6	Prüfung der Umweltampel bzw. Optimierung der LSA zur Vermeidung von Schleichverkehren zur Stadtgrenze Bergisch Gladbach	mittelfristig	MIV	Stadt Köln	
9	Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn	mittelfristig	Radwegverbindung	Stadt Köln	
11	Zweigleisiger Ausbau S 11 K-Dellbrück – Bergisch Gladbach, um 10-Minuten-Takt fahren zu können, Erhöhung P+R Duckterath, Car Sharing, B+R	mittelfristig	ÖPNV Schiene/MIV	KVB AG, Stadt Bergisch Gladbach	
12	Neubau S-Bahnhof Köln-Kalk West (CFK-Gelände/Odyseum)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
13	Neubau S-Bahnhof Köln-Berliner Straße (S 6)	mittelfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
25	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1	mittelfristig	ÖPNV Bus		
26	Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bergisch Gladbach S11	mittelfristig	ÖPNV Bus		
28	Regionalradwege Ausbau regionaler Radwege insbesondere interessant für Pendler in Richtung Köln/Leverkusen Kreisweite Betrachtung notwendig	mittelfristig	Radwegverbindung		
29	Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	mittelfristig	ÖPNV/Bus		
30	Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln-Mülheim (Wiener Platz)/zur Linie 4	mittelfristig	ÖPNV/Bus		
31	Schnellbuszubringer RBK- OBK- RSK zu Haltestellen RB 25	mittelfristig	ÖPNV		
33	Mobilstationen fördern	mittelfristig	ÖPNV Bus/Schiene, MIV, Fahrrad		

Maßnahmenkatalog „Runder Tisch Verkehr im Rechtsrheinischen“

	Maßnahmenbezeichnung	Umsetzungszeitraum*	Verkehrsträger	Baulastträger	Kosten
14	Neue S-Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen-Rheindorf (10- Minuten-Takt mit S 6)	langfristig	ÖPNV/DB	Deutsche Bahn AG	
16	Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
17	Verlängerung der Linie 4	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
19	6-spuriger Ausbau A4 von AK Köln-Ost bis AS Moitzfeld	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
20	Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünnwalder Kommunalweg	langfristig	MIV	Landesbetrieb Straßenbau.NRW	
22	RRX-Halt in Köln Mülheim	langfristig	ÖPNV Schiene	Deutsche Bahn AG	
23	Verlängerung Linie 1 bis AS BAB A4 Moitzfeld / Wohnpark bzw. bis Herkenrath /Spitze	langfristig	ÖPNV Schiene	KVB AG	
27	L 286 N	langfristig	MIV	Land NRW	

*Umsetzungszeitraum:

kurzfristig: Umsetzung in 1 – 4 Jahren,

mittelfristig: Umsetzung in 5 – 8 Jahren,

langfristig: Umsetzung länger als 8 Jahre