

Mitteilungsvorlage

Drucksachen-Nr. 0221/2016
öffentlich

Gremium	Sitzungsdatum	Art der Behandlung
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr	14.06.2016	zur Kenntnis

Tagesordnungspunkt

Bericht zum aktuellen Planungsstand und zur Umsetzung der Beschlussfassung aus der gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klimaschutz und Verkehr sowie des Infrastrukturausschusses vom 09.10.2013 - Drucksachen-Nr. 0445/2013 - zur Verkehrsführung bzw. Planungskonzeption der Kanalbaumaßnahme „RW-Sammler-Buchholzstraße“, zuletzt informiert in der Sitzung vom 02.09.2015 - Drucksachen-Nr. 0297/2015 -

Inhalt der Mitteilung

➤ Aktueller Planungsstand:

Als Baubeginn ist der August d. J. vorgesehen.

➤ Bericht zur Umsetzung:

In der gemeinsamen Sitzung am 09.10.2013 haben beide Ausschüsse mehrheitlich der ursprünglichen Planungslösung (Anlage 1) in Verbindung mit den Ausführungen 1 bis 6 der Verwaltung zugestimmt:

1. Konkrete Ausschilderung des kürzesten Weges von der Mülheimer Straße zu den betroffenen Betrieben.
2. Verteilung von Flyern an die Betriebe zur Weitergabe an die Kunden.

3. Planung der jederzeitigen Erreichbarkeit jedes einzelnen Betriebes durch einen Verkehrsplaner.
4. Zeitliche Reduzierung der Vollsperrung Buchholzstraße im Bereich der Unterführung auf zweieinhalb bis drei Monate.
5. Verschiebung des Baubeginns in das Frühjahr 2015.
6. Vollsperrung im Bereich der Unterführung als letztes Baulos einplanen.

Bezogen auf die vorgenannten Punkte wurde ergänzend zu der Information aus der Sitzung vom 02.09.2015, Drucksachen-Nr. 0297/2015 wie folgt umgesetzt:

zu 2.

Da sich die bauzeitliche Verkehrsführung in übersichtlicher Form in nur einem Flyer weder in der Gesamtheit, noch mit aktuellem Bezug darstellen lässt, sollen nach jetzigem Stand fünf Flyer erstellt werden, die sich auf folgende Bauabschnitte beziehen:

- Los 1
 - 1- Britanniahütte
 - 2- Buchholzstr. südl. des Kreisverkehrs der Hermann-Löns-Straße
 - 3- Buchholzstr. nördl. des Kreisverkehrs der Hermann-Löns-Straße
- Los 2
 - 4- Buchholzstr. Unterführung/Vollsperrung
- Los 4
 - 5- Sperrung Tannenbergstraße

Bei den Betrieben wurde angefragt, ob und wenn ja wie viele Flyer erbeten werden. Insgesamt haben neun Betriebe ein Interesse bekundet, so dass $5 \times 1.800 = 9.000$ Flyer angefordert sind. Die Infoblätter wurden digital ebenfalls erbeten.

zu 3.

Gemeinsam mit dem Verkehrsplaner wurden nach Erhebung der Firmendaten und vereinzelten Ortsterminen die individuellen Verkehrskonzepte erarbeitet und im März d. J. an die Betriebe versandt.

Hierbei wurde auch auf mögliche bauliche Maßnahmen hingewiesen, die die Zufahrtseinschränkungen reduzieren. Den Betrieben wurde grundsätzlich die Möglichkeit eingeräumt, die Zu- und Abfahrtsproblematiken im Rahmen von Ortsterminen zu erörtern. Von diesem Angebot wurde auch reichlich Gebrauch gemacht.

Mit zwölf Firmen wurde in der Folge ein Ortstermin durchgeführt und mit zwei Betrieben fernmündlich die Situation erläutert. Mit fünf Firmen sind bauliche Maßnahmen auf dem Betriebsgelände abgestimmt.

Derzeit erfolgt noch eine Detailabstimmung mit einem Betrieb.

zu 4.

Mit dem Kreis wurde auf Grundlage einer formlosen Anfrage die Genehmigungsfähigkeit einer mehrwöchigen Nacharbeit erörtert, die eine Reduzierung des Zeitraums der Vollsperrung der Buchholzstraße zum Ziel hat. Als Ausgangspunkt diente eine Lärmprognose, die die Auswirkungen (den Lärmpegel) auf die umliegenden Bewohner darstellt.

Da im Ergebnis vom Kreis eine Genehmigung nicht in Aussicht gestellt werden konnte, wird für die hier maßgeblichen Arbeiten ein Zweischichtbetrieb Mo – Sa, 7.00 bis 20.00 Uhr vorgegeben und eine Vertragsstrafe vertraglich fixiert.

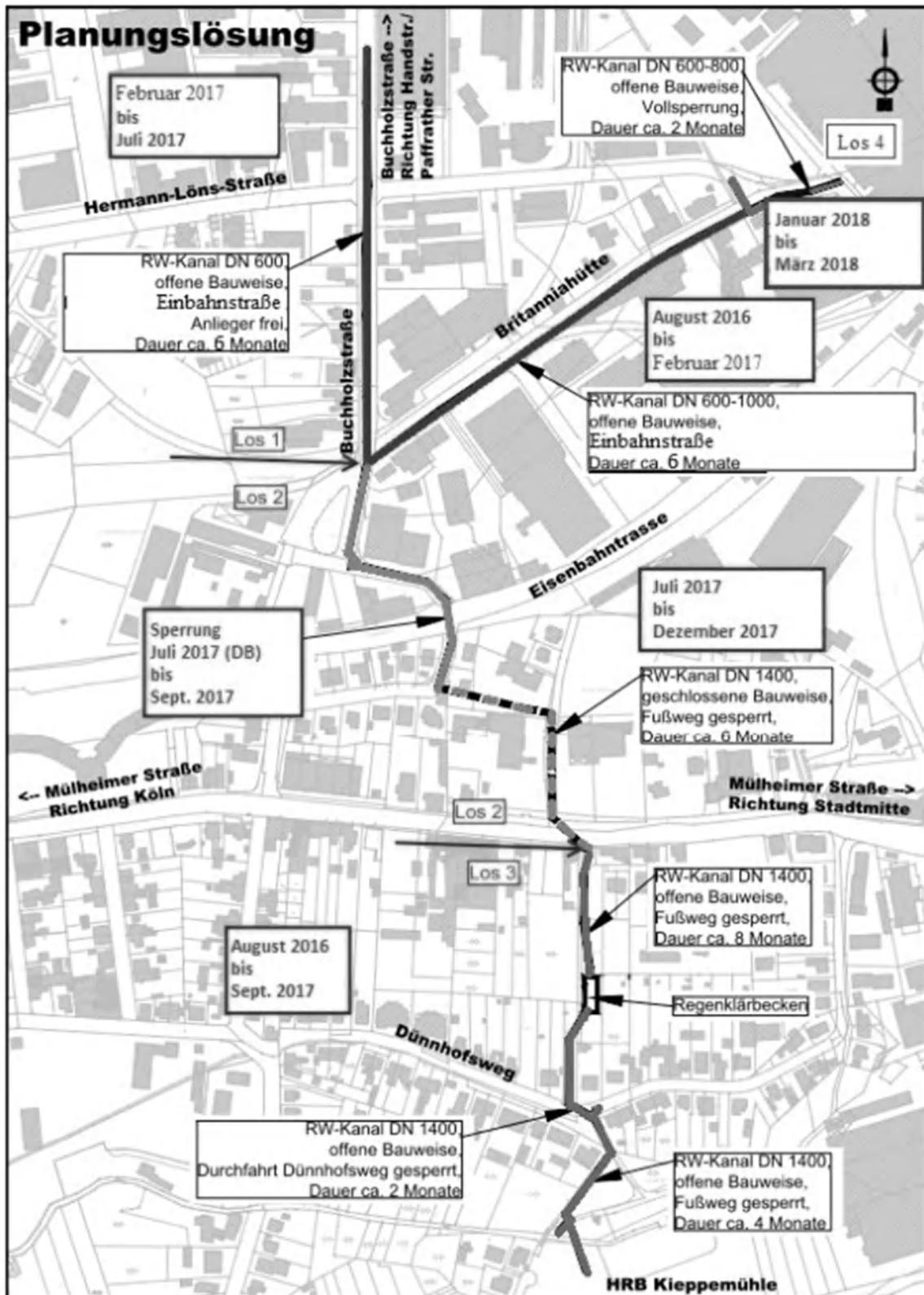
Diese kommt zur Anwendung, wenn der Ausführungszeitraum 3 Monate überschreitet.

Mit Blick auf die Diskussion hinsichtlich der Vollsperrung hat das Abwasserwerk entgegen der ursprünglichen Absicht entschieden, dass die in diesem Bereich erforderlichen Umlagerungsarbeiten der Belkaw nicht im Vorfeld der Baumaßnahme, sondern zeitgleich erfolgen. Gleiches gilt für den Bereich der Buchholzstraße nördlich vom Kreisverkehr.

zu 6.

Hinsichtlich der Kanalbauarbeiten in der Tannenbergsstraße (ebenfalls Vollsperrung) wird ein separates Baulos vergeben (Los 4). Die hier erforderlichen Leistungen sollen erst nach Abschluss der übrigen Baulose erfolgen und so spät als möglich, damit keine weiteren Beeinträchtigungen der Verkehrslage in Zusammenhang mit der Maßnahme „Strunde Hoch vier“ entstehen.

Zeitplan bei Baubeginn August 2016



Derzeit erfolgt die Detailplanung, aus der sich die konkreten Zeiträume der Baulose ergeben. Die im Bild enthaltenen Angaben geben den planerischen Ansatz als Überblick wieder.