

CDU-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach
SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach
Fraktion Bündnis90/Die Grünen im Rat der Stadt Bergisch Gladbach
FDP-Fraktion im Rat der Stadt Bergisch Gladbach

An den Vorsitzenden
des Ausschusses für Umwelt, Klima, Infrastruktur und Verkehr
Herrn Christian Buchen

Bergisch Gladbach, 1. Juli 2014

Prüfauftrag zur Verbesserung der Verkehrsführung/Verkehrssicherheit in Schildgen

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klima, Infrastruktur und Verkehr:

Die Verwaltung solle bitte prüfen, ob die Verkehrsführung und Verkehrssicherheit in Schildgen in den Bereichen:

- Kreuzung Altenberger-Dom-Straße / Kempener Straße
- Kreuzung Altenberger-Dom-Straße / Leverkusener Straße / Voiswinkler Straße
- Kreuzung Altenberger-Dom-Straße / Schlebuscher Straße
- Leverkusener Straße (von Aldi bis Nittum)
- Altenberger-Dom-Straße auf Höhe von Café Pieper

optimiert werden kann.

Im Detail soll insbesondere folgendes überprüft werden:

Ist ein Kreisverkehr (auch Mini-Kreisverkehr) an den drei genannten Kreuzungen technisch möglich? Dazu möchten wir ergänzend auf die Untersuchung „Empfehlungen zum Einsatz und zur Gestaltung von Mini-Kreisverkehrsplätzen“ des Verkehrsministeriums (ehemals: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr) des Landes Nordrhein-Westfalen hinweisen.

(vgl. http://www.verkehrssicherheit.nrw.de/download/Empfehlungen_zum_Einsatz_von_Minikrieseln.pdf).

- Querungshilfen auf der Altenberger-Dom-Straße in Höhe des Café Pieper und in Höhe der Kreishandwerkerschaft sowie auf der Kempener Straße in Höhe der Firma Daume
- Optimierung der Schaltungen aller Ampelanlagen in Schildgen in Anhängigkeit von der jeweiligen Verkehrssituation
- Geschwindigkeitskontrolle mittels Starenkasten auf der Leverkusener Straße Höhe Dünnwalder Weg (Fahrtrichtung von Leverkusen nach Schildgen). Die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h wird tagsüber als auch nachts oft um 20 - 30 km/h überschritten.
- Schaffung einer Einbahnstraße auf dem Concordiaweg für den Bereich Kreuzung Concordiaweg / Altenberger-Dom-Straße bis zur Einmündung Stichstraße Grundschule Schildgen in Verbindung mit einem Parkverbot auf dem Fahner Weg für den Bereich von der Altenberger-Dom-Straße zum Concordiaweg

- Überprüfung, ob teilweise 30 km/h Zonen eingeführt werden kann, insbesondere im Bereich der Leverkusener Straße von der Kreuzung Altenberger-Dom-Straße / Leverkusener Straße / Voiswinkler Straße bis Zehntweg
- Überprüfung, ob ein LKW-Nachtfahrverbot auf der Leverkusener Straße möglich ist
- Flüsterasphalt insbesondere auf der Fahrbahn der Leverkusener Straße
- Optimierung ÖPNV, bessere Anbindung an Köln
- Optimierung der Radwege

Die Verwaltung soll auch prüfen und aufzeigen, wie hoch die erforderliche Investitionssummen für die einzelnen Maßnahmen wären bzw. auch aufzeigen, mit welchen finanziellen Mitteln das Land, den Bund und die EU solche Maßnahmen fördert.

Begründung:

Die Verkehrssituation in Schildgen auf der Altenberger-Dom-Straße, der Kempener Straße, der Leverkusener Straße und Schlebuscher Straße hat in den letzten Jahren enorm zugenommen. Daher ist eine Prüfung erforderlich um die Verkehrsführung als auch die Verkehrssicherheit zu optimieren. Ergänzend möchten wir auch noch auf die Ausführung im Endbericht zum „Integrierten Stadtentwicklungskonzept Bergisch Gladbach - ISEK 2030“ hinweisen und hier insbesondere auf die Seiten 70 bis 74 sowie 135 bis 136.

Mit freundlichen Grüßen

CDU-Fraktion



E. Lehnert
Stv. Vorsitzende

SPD-Fraktion



K. Waldschmidt
Vorsitzender

Fraktion Bündnis90/
Die Grünen



E. Schundau/
D. Steinbüchel
Vorsitzende

FDP-Fraktion



J. Krell
Vorsitzender