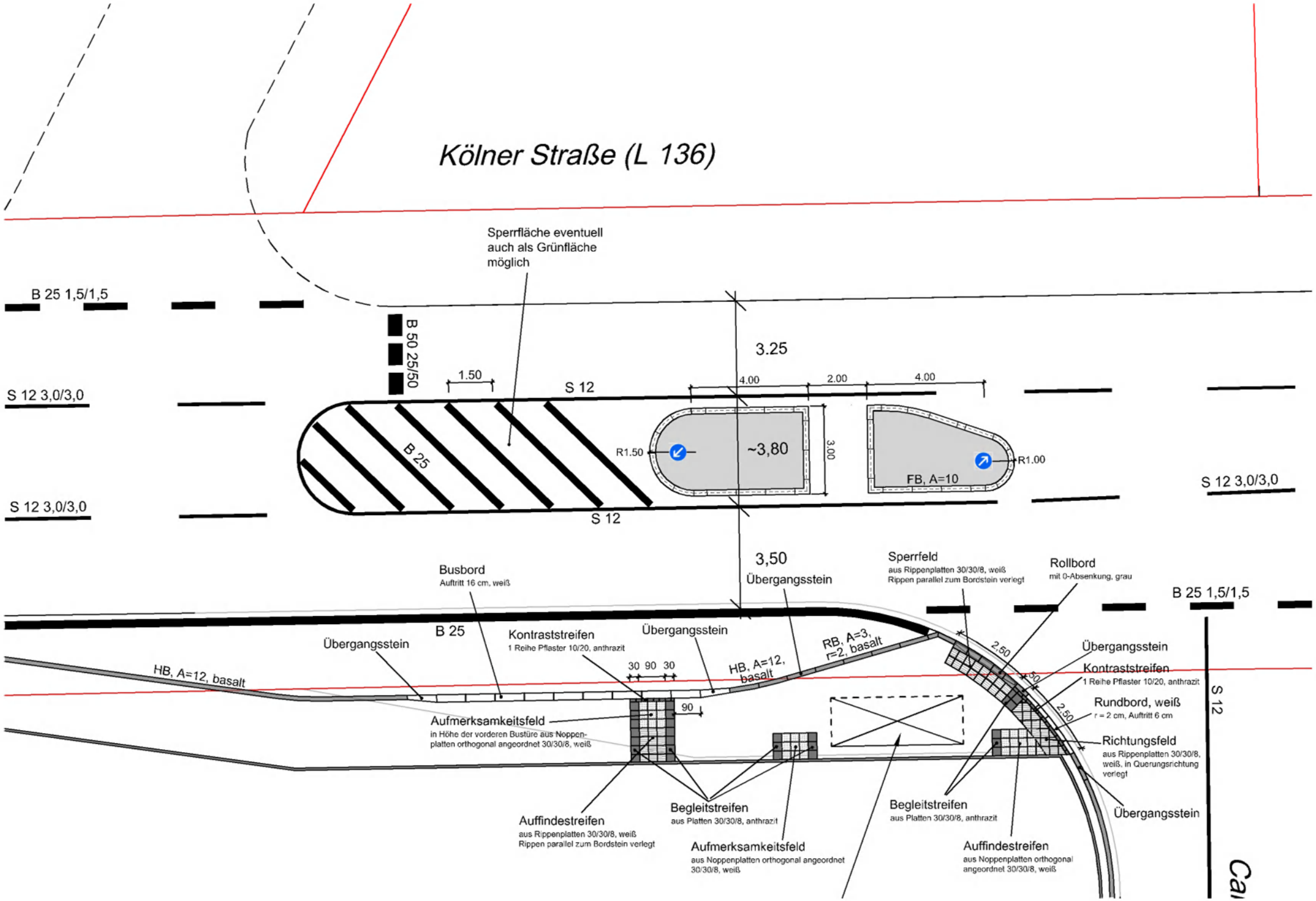
Kölner Straße (L 136)
Sperrfläche eventuell auch als Grünfläche möglich
B 25 1,5/1,5
B 50 25/50
S 12 3,0/3,0
1.50
S 12
3.25
4.00
2.00
4.00
B 25
R1.50
~3,80
3.00
FB, A=10
R1.00
S 12
S 12 3,0/3,0
S 12 3,0/3,0
3,50
Übergangsstein
Busbord
Auftritt 16 cm, weiß
Sperrfeld
aus Rippenplatten 30/30/8, weiß
Rippen parallel zum Bordstein verlegt
Rollbord
mit 0-Absenkung, grau
B 25 1,5/1,5
B 25
Übergangsstein
Kontraststreifen
1 Reihe Pflaster 10/20, anthrazit
Übergangsstein
RB, A=3, r=2, basalt
HB, A=12, basalt
30 90 30
HB, A=12, basalt
2,50
50
Übergangsstein
Kontraststreifen
1 Reihe Pflaster 10/20, anthrazit
Rundbord, weiß
r = 2 cm, Auftritt 6 cm
2,50
S 12
90
Aufmerksamkeitsfeld
in Höhe der vorderen Bustüre aus Noppenplatten orthogonal angeordnet 30/30/8, weiß
Richtungsfeld
aus Rippenplatten 30/30/8, weiß, in Querungsrichtung verlegt
Auffindestreifen
aus Rippenplatten 30/30/8, weiß
Rippen parallel zum Bordstein verlegt
Begleitstreifen
aus Platten 30/30/8, anthrazit
Aufmerksamkeitsfeld
aus Noppenplatten orthogonal angeordnet 30/30/8, weiß
Begleitstreifen
aus Platten 30/30/8, anthrazit
Auffindestreifen
aus Noppenplatten orthogonal angeordnet 30/30/8, weiß
Übergangsstein
Ca