

**Stadt Bergisch Gladbach**  
**Der Bürgermeister**  
Federführender Fachbereich  
**Verkehrsflächen**

## **Beschlussvorlage**

**Drucksachen-Nr. 0299/2014**  
**öffentlich**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Art der Behandlung</b>
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr	11.09.2014	Entscheidung

### **Tagesordnungspunkt**

**Errichtung einer Querungshilfe in der Kölner Straße im Bereich der  
Straßenbahnlinie**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Infrastruktur und Verkehr beschließt in der Kölner Straße eine Querungshilfe in der vorgestellten Form herzustellen.

## **Sachdarstellung / Begründung:**

Die vielbefahrene Kölner Straße wird im Bereich der Straßenbahnlinie 1 (Graf-Adolf-Straße) derzeit von vielen Fußgängern ungesichert gequert. Der Umweg über den mit einer Lichtsignalanlage gesicherten Fußgängerüberweg an der Dariusstraße wird kaum angenommen.

Angeregt durch das neue Erschließungsgebiet auf dem ehemaligen Gelände des Landschaftsverbandes (Bebauungsplan 5434) und der damit verbundenen Verlegung der Bushaltestelle in eine Busbucht bietet es sich in diesem Bereich an, einen gesicherten Überweg für den Fußgänger zu schaffen. Als Querungshilfe soll in der Kölner Straße auf Höhe der Busbucht eine Mittelinsel zwischen der Graf-Adolf-Straße und der neuen Erschließungsstraße (Carl-Schurz-Weg) angelegt werden.

Die Querungshilfe wird für Menschen mit einer Gehbehinderung barrierefrei ausgebaut. Ein barrierefreier Ausbau für Menschen mit einer Sehbehinderung ist an dieser Stelle aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (stark befahrene Straße, Busbucht, zwei Straßeneinmündungen in kurzem Abstand und dem vorhandenen Platzangebot) leider nicht möglich.

Sowohl Polizei als auch Ordnungsbehörde befürworten die Anlegung einer Mittelinsel in diesem Bereich.

Aus Klebebordsteinen eingefasst lässt sich die Mittelinsel relativ günstig mit Kosten in Höhe von ca. 4.000,- € realisieren. Ggf. wird der Bauhof diese Insel im Zuge von Unterhaltungsarbeiten erstellen.