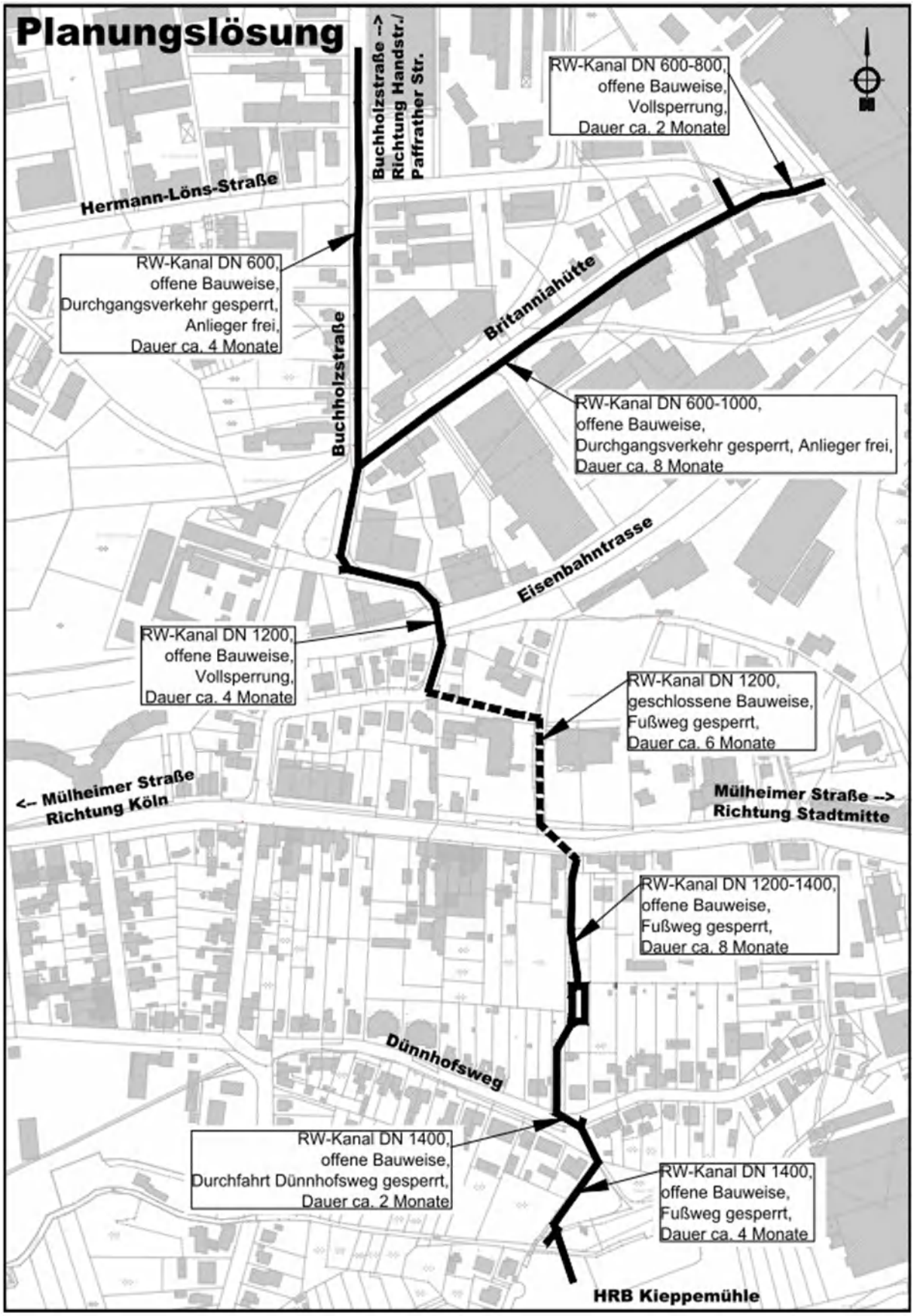
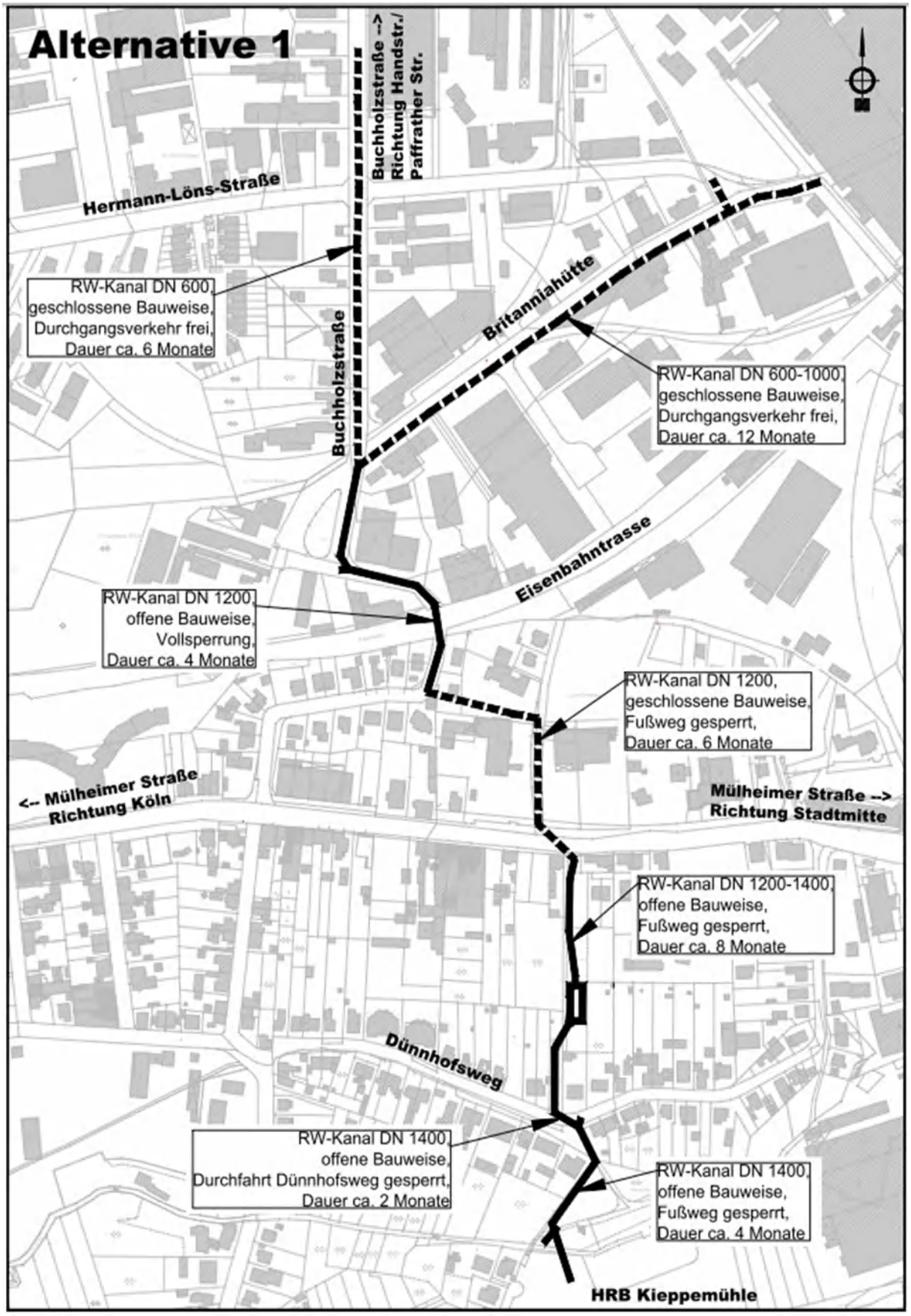
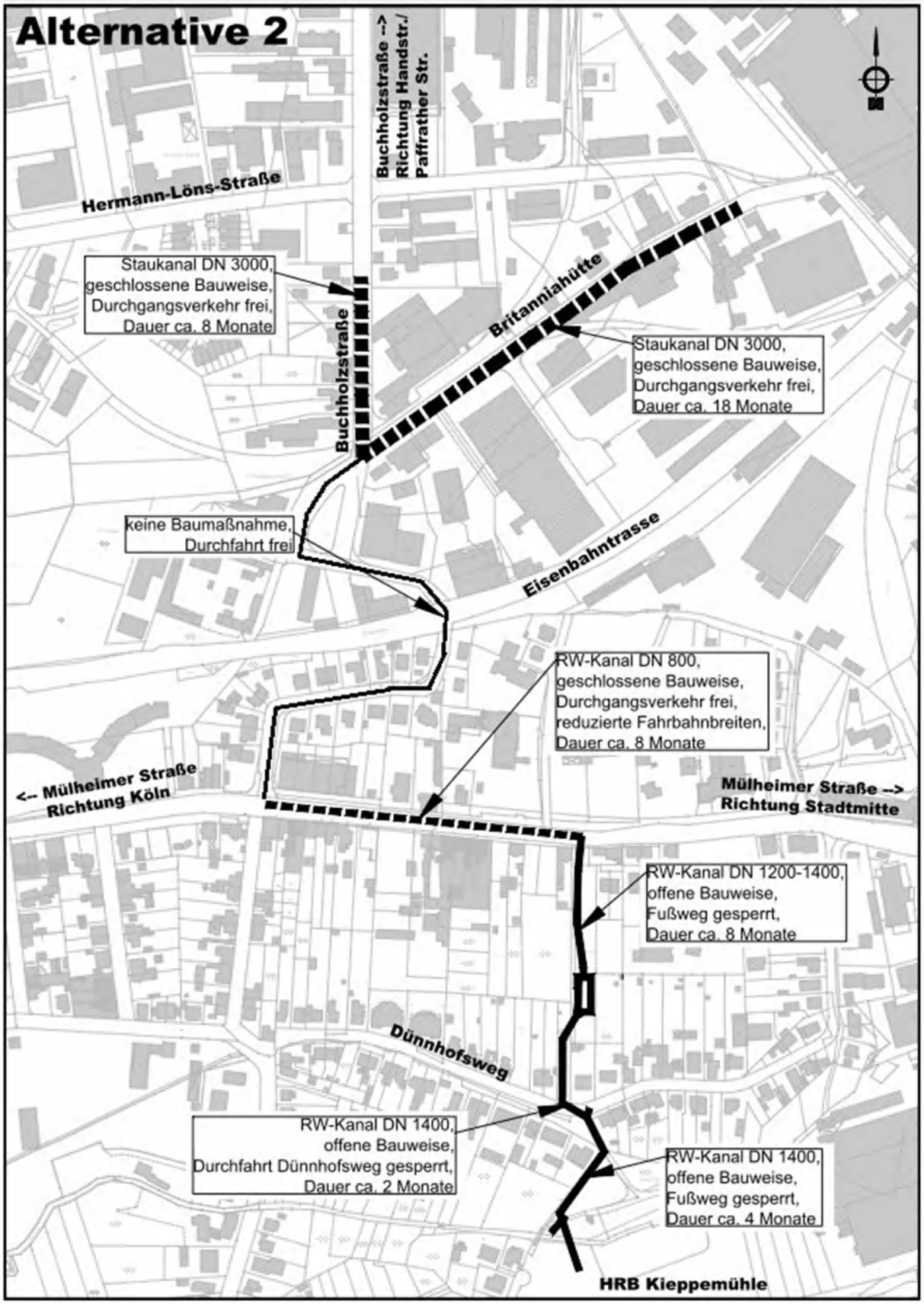

Planungslösung
Buchholzstraße --> Richtung Handstr./ Paffrather Str.
RW-Kanal DN 600-800, offene Bauweise, Vollsperrung, Dauer ca. 2 Monate
Hermann-Löns-Straße
RW-Kanal DN 600, offene Bauweise, Durchgangsverkehr gesperrt, Anlieger frei, Dauer ca. 4 Monate
Britanniahütte
Buchholzstraße
RW-Kanal DN 600-1000, offene Bauweise, Durchgangsverkehr gesperrt, Anlieger frei, Dauer ca. 8 Monate
Eisenbahntrasse
RW-Kanal DN 1200, offene Bauweise, Vollsperrung, Dauer ca. 4 Monate
RW-Kanal DN 1200, geschlossene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 6 Monate
<-- Mülheimer Straße Richtung Köln
Mülheimer Straße --> Richtung Stadtmitte
RW-Kanal DN 1200-1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 8 Monate
Dünnhofsweg
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Durchfahrt Dünnhofsweg gesperrt, Dauer ca. 2 Monate
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 4 Monate
HRB Kieppemühle


Alternative 1
Buchholzstraße --> Richtung Handstr./ Paffrather Str.
Hermann-Löns-Straße
RW-Kanal DN 600, geschlossene Bauweise, Durchgangsverkehr frei, Dauer ca. 6 Monate
Buchholzstraße
Britanniahütte
RW-Kanal DN 600-1000, geschlossene Bauweise, Durchgangsverkehr frei, Dauer ca. 12 Monate
Eisenbahntrasse
RW-Kanal DN 1200, offene Bauweise, Vollsperrung, Dauer ca. 4 Monate
RW-Kanal DN 1200, geschlossene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 6 Monate
<-- Mülheimer Straße Richtung Köln
Mülheimer Straße --> Richtung Stadtmitte
RW-Kanal DN 1200-1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 8 Monate
Dünnhofsweg
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Durchfahrt Dünnhofsweg gesperrt, Dauer ca. 2 Monate
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 4 Monate
HRB Kieppemühle


Alternative 2
Buchholzstraße --> Richtung Handstr./ Paffrather Str.
Hermann-Löns-Straße
Staukanal DN 3000, geschlossene Bauweise, Durchgangsverkehr frei, Dauer ca. 8 Monate
Buchholzstraße
Britanniahütte
Staukanal DN 3000, geschlossene Bauweise, Durchgangsverkehr frei, Dauer ca. 18 Monate
keine Baumaßnahme, Durchfahrt frei
Eisenbahntrasse
RW-Kanal DN 800, geschlossene Bauweise, Durchgangsverkehr frei, reduzierte Fahrbahnbreiten, Dauer ca. 8 Monate
<-- Mülheimer Straße Richtung Köln
Mülheimer Straße --> Richtung Stadtmitte
RW-Kanal DN 1200-1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 8 Monate
Dünnhofsweg
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Durchfahrt Dünnhofsweg gesperrt, Dauer ca. 2 Monate
RW-Kanal DN 1400, offene Bauweise, Fußweg gesperrt, Dauer ca. 4 Monate
HRB Kieppemühle

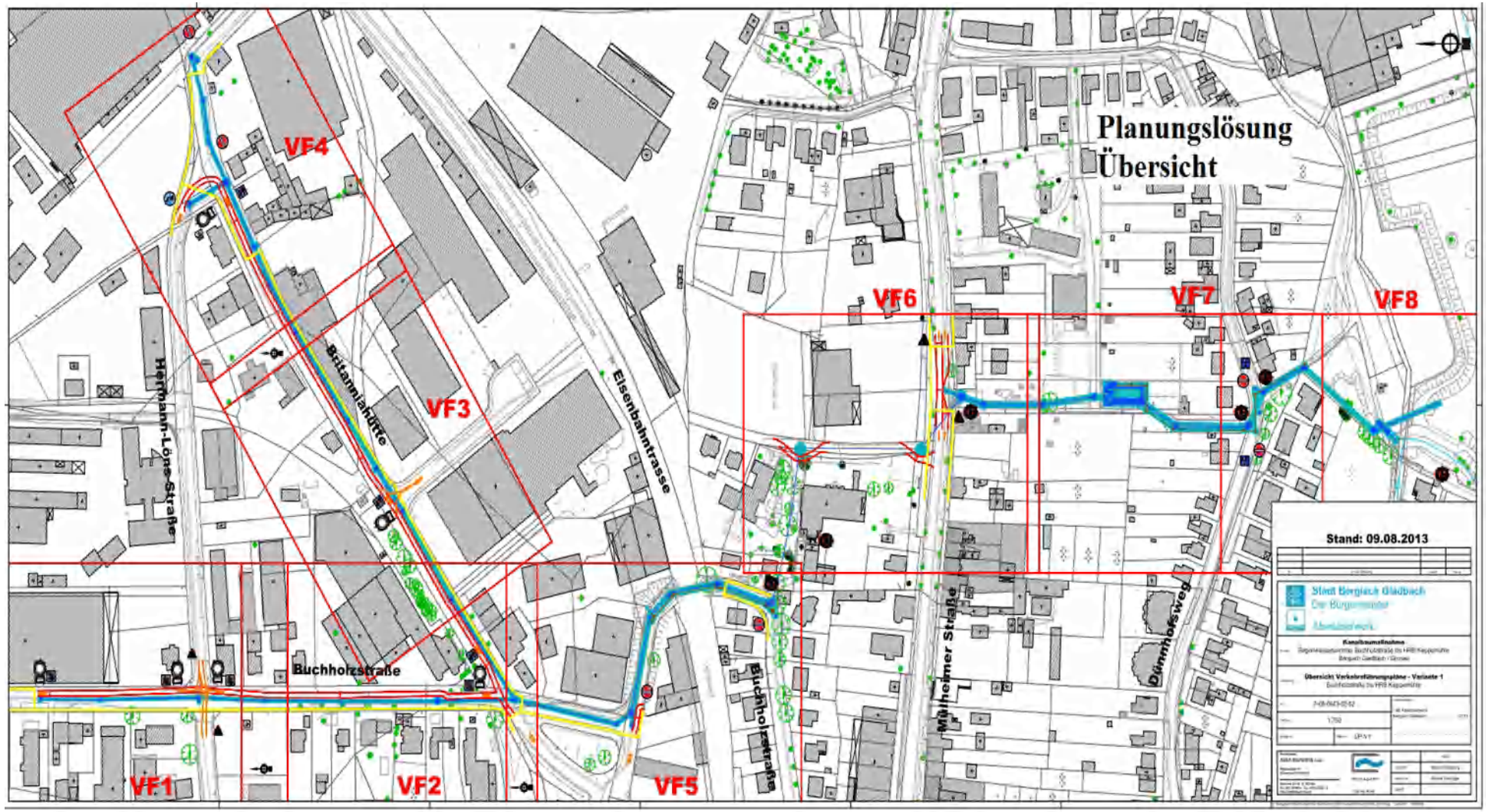
Regenwassersammler Buchholzstraße
Kostenschätzung, Kostenvergleich, Planungslösung / Alternative 1, offene / geschlossene Bauweise

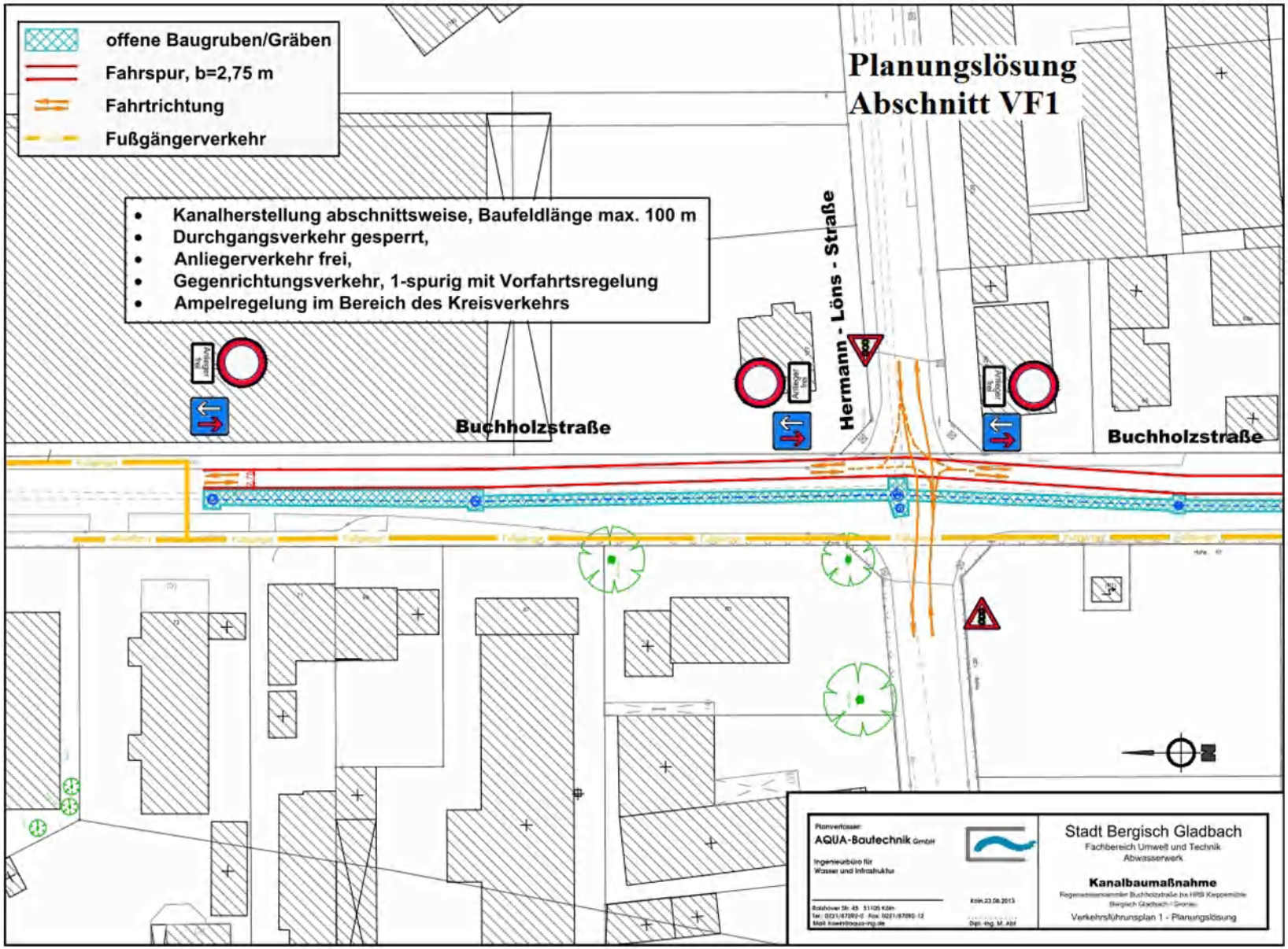
	Planung, offene Bauweise		**Alternative 1, geschlossene Bauweise (Vortrieb)**			
	Baukosten gesamt	Baukosten pro Meter	Baukosten gesamt	Baukosten pro Meter	**Mehrkosten netto**	**Mehrkosten brutto**
Abschnitt 1, Bucholzstraße nördlich H.-Löns-Straße	156.000,00 €	1.500,00 €	249.000,00 €	2.400,00 €	**93.000,00 €**	**111.000,00 €**
Abschnitt 2, Buchholzstr. zw. H.-Löns-Str. und Britanniahütte	328.000,00 €	1.600,00 €	512.000,00 €	2.500,00 €	**184.000,00 €**	**220.000,00 €**
Abschnitt 3, Britanniahütte zw. Buchholzstr. und Tannenbergstr.	732.000,00 €	2.000,00 €	1.100.000,00 €	3.000,00 €	**368.000,00 €**	**435.000,00 €**
Abschnitt 4, Tannenbergstraße	112.000,00 €	2.200,00 €	184.000,00 €	2.800,00 €	**72.000,00 €**	**87.000,00 €**
Abschnitt 5 Buchholzstr. zw. Britannihütte und Unterführung	605.000,00 €	2.800,00 €	605.000,00 €	2.800,00 €	**0,00 €**	**0,00 €**
Abschnitt 6 zw. Unterführung und Mülheimer Straße (Rohrvortrieb)	722.000,00 €	3.700,00 €	722.000,00 €	3.700,00 €	**0,00 €**	**0,00 €**
Abschnitt 8 zw. Mülheimer Straße und Dünnhofsweg, einschl. RKB	1.200.000,00 €	6.000,00 €	1.200.000,00 €	6.000,00 €	**0,00 €**	**0,00 €**
Abschnitt 9 zw. Dünnhofsweg und HRB Kieppemühle	320.000,00 €	2.300,00 €	320.000,00 €	2.300,00 €	**0,00 €**	**0,00 €**
				Summe Mehrkosten	**717.000,00 €**	**853.000,00 €**

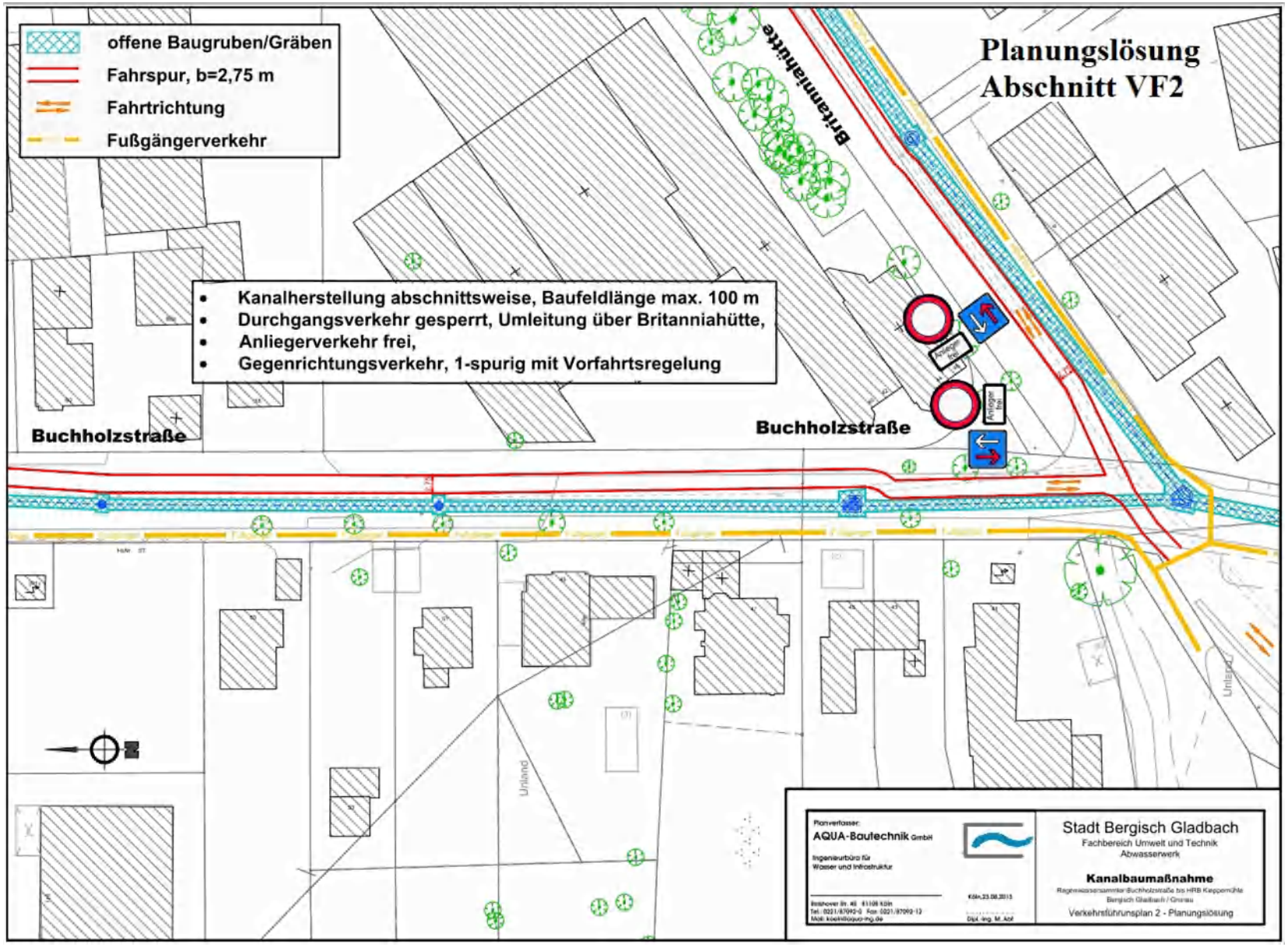
Regenwassersammler Buchholzstraße,
Kostenschätzung, Kostenvergleich, Planungslösung / Alternative 2, RW-Sammler / Staukanal

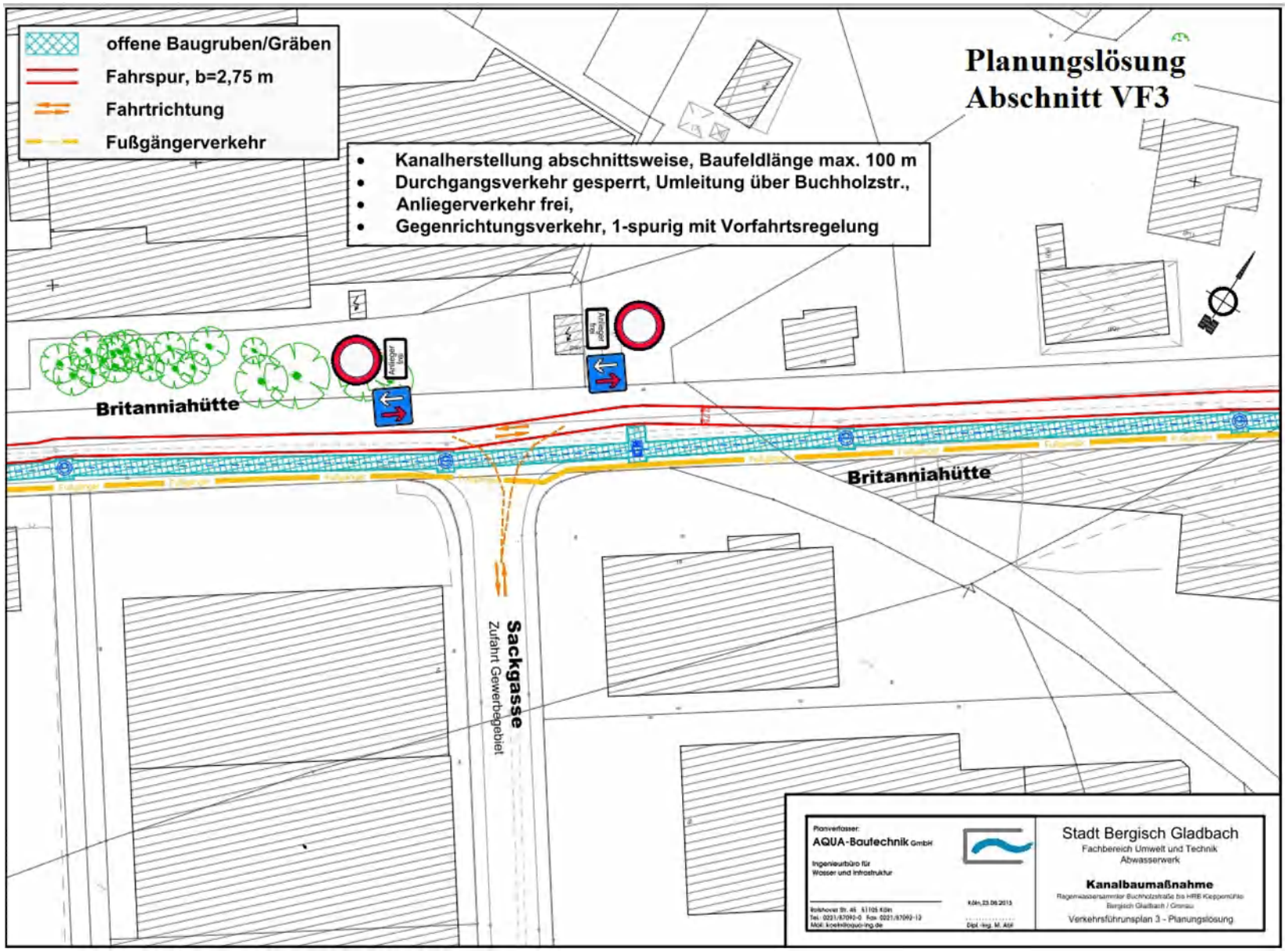
	Planung, RW-Sammler		Alternative 2, Staukanal DN 3000			
	Baukosten gesamt	Baukosten pro Meter	Baukosten gesamt	Baukosten pro Meter	**Mehrkosten netto**	**Mehrkosten brutto**
Abschnitt 1, Bucholzstraße nördlich H.-Löns-Straße	156.000,00 €	1.500,00 €	entfällt	entfällt	**-156.000,00 €**	**rd. -185.000,00 €**
Abschnitt 2, Buchholzstraße zw. H.-Löns-Str. und Britanniahütte	328.000,00 €	1.600,00 €	960.000,00 €	8.000,00 €	**632.000,00 €**	**rd. 752.000,00 €**
Abschnitt 3, Britanniahütte zw. Buchholzstr. und Tannenbergstr.	732.000,00 €	2.000,00 €	2.640.000,00 €	8.000,00 €	**1.908.000,00 €**	**rd. 2.270.000,00 €**
Abschnitt 4, Tannenbergstr.	112.000,00 €	2.200,00 €	entfällt	entfällt	**-112.000,00 €**	**rd. -133.000,00 €**
Abschnitt 5 Buchholzstr. zw. Britannihütte und Unterführung	605.000,00 €	2.800,00 €	entfällt	entfällt	-605.000,00 €	**rd. - 720.000,00 €**
Abschnitt 6 zw. Unterführung und Mülheimer Straße (Rohrvortrieb)	722.000,00 €	3.700,00 €	entfällt	entfällt	-722.000,00 €	**rd. - 860.000,00 €**

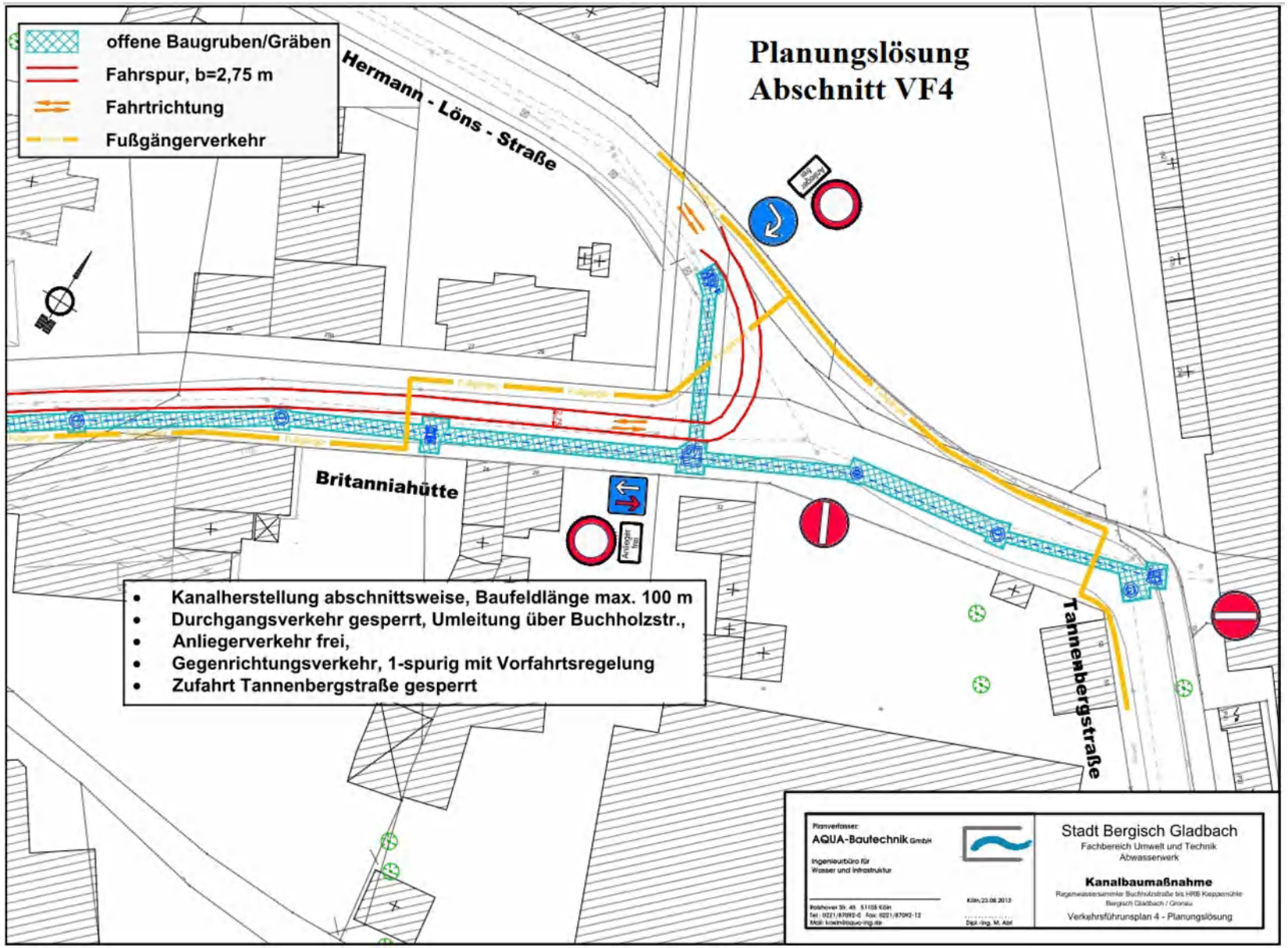
Abschnitt 6A, Mülheimer Straße zw. Buchholzstr. und Fußweg zum Dünnhofsweg (Vortrieb)	entfällt	entfällt	960.000,00 €	4.000,00 €	960.000,00 €	**rd. 1.142.000,00 €**
Abschnitt 8 zw. Mülheimer Straße und Dünnhofsweg, einschl. RKB	1.200.000,00 €	6.000,00 €	1.100.000,00 €	5.500,00 €	-100.000,00 €	**rd. -119.000,00 €**
Abschnitt 9 zw. Dünnhofsweg und HRB Kieppemühle	320.000,00 €	2.300,00 €	250.000,00 €	1.800,00 €	-70.000,00 €	**rd. -83.000,00 €**
			Summe Mehrkosten		**1.735.000,00 €**	**rd. 2.065.000,00 €**

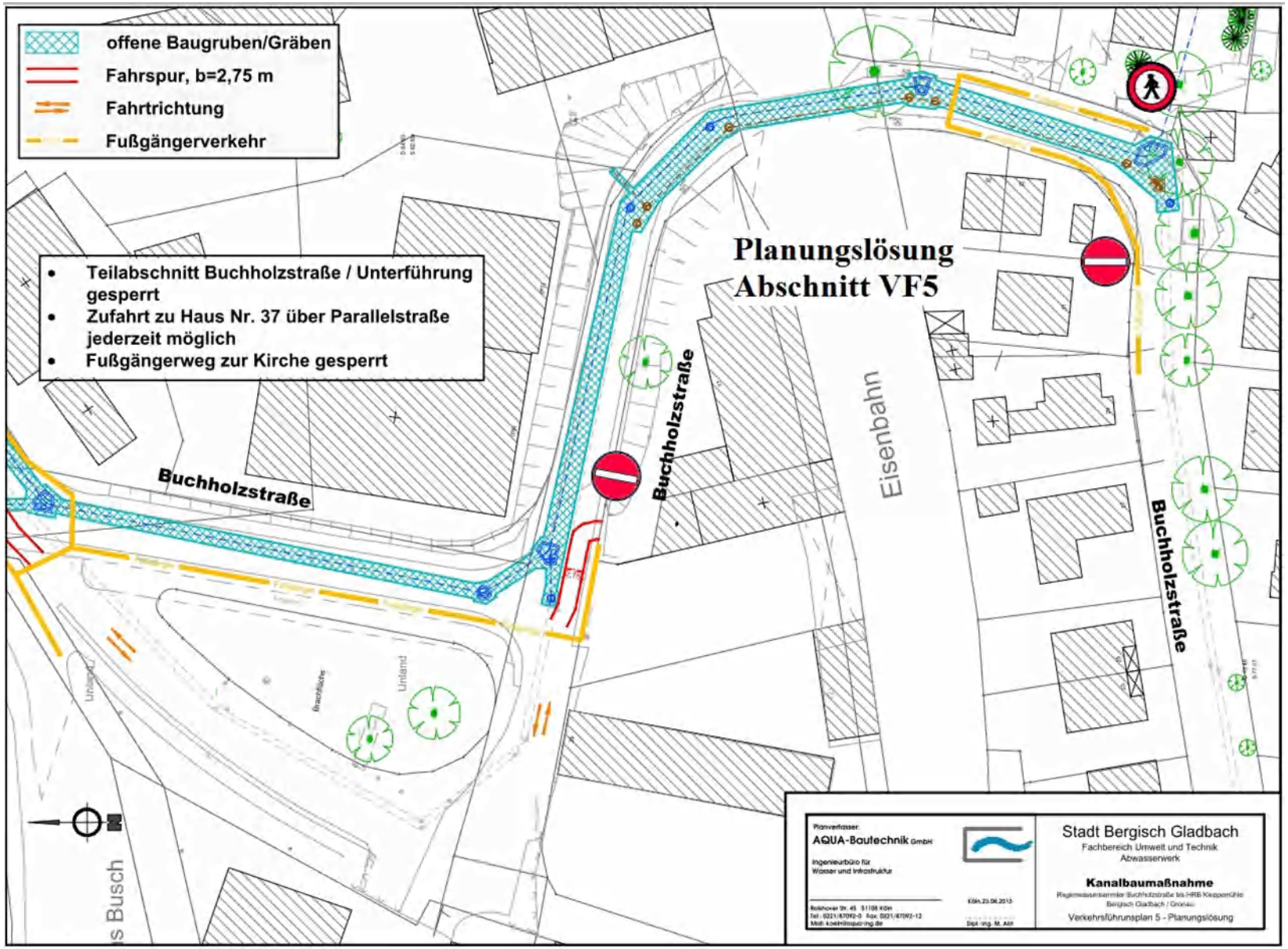

Planungslösung
Übersicht
VF1
VF2
VF3
VF4
VF5
VF6
VF7
VF8
Hermann-Löns-Straße
Britannia-Hütte
Eisenbahntrasse
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Mülheimer Straße
Dünnhofsweg
Stand: 09.08.2013
Stadt Bergisch Gladbach
Der Bürgermeister
Abwasserwerk
Kanalsanierung
Übersicht Verkehrsführungspläne - Variante 1
1:750

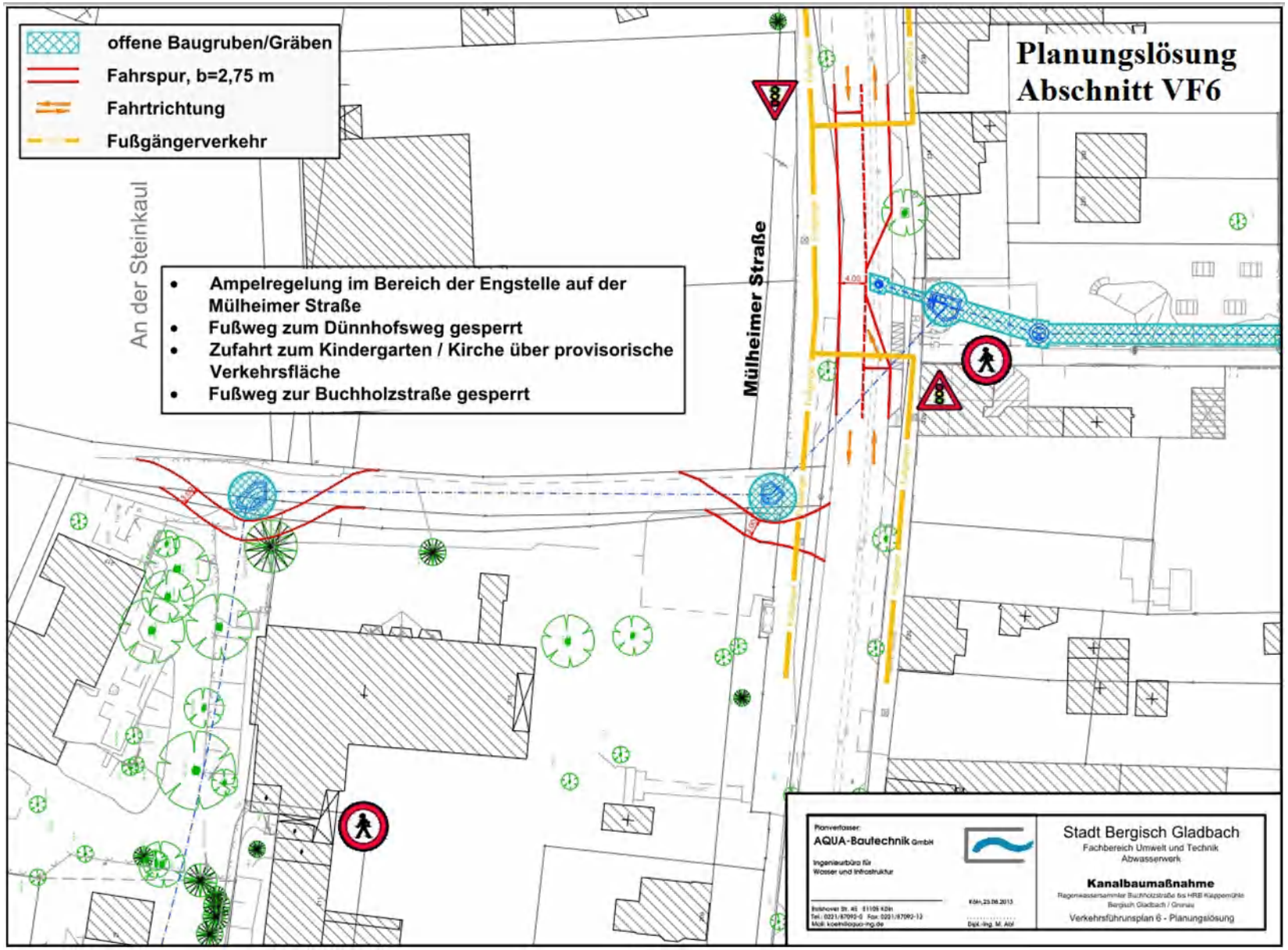

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF1
Kanalherstellung abschnittsweise, Baufeldlänge max. 100 m
Durchgangsverkehr gesperrt,
Anliegerverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 1-spurig mit Vorfahrtsregelung
Ampelregelung im Bereich des Kreisverkehrs
Hermann - Löns - Straße
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführungsplan 1 - Planungslösung

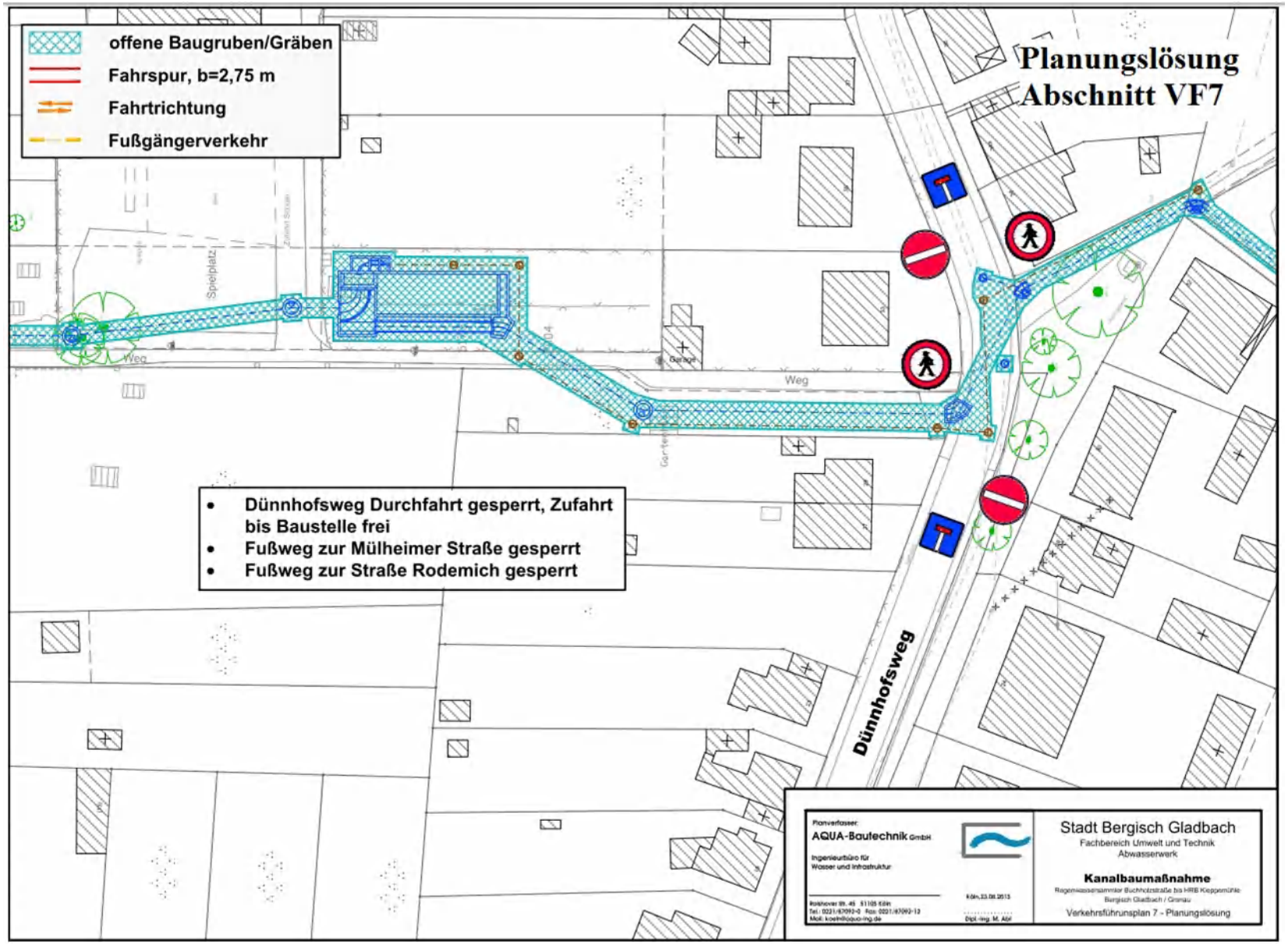

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF2
Britanniahütte
Kanalherstellung abschnittsweise, Baufeldlänge max. 100 m
Durchgangsverkehr gesperrt, Umleitung über Britanniahütte,
Anliegerverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 1-spurig mit Vorfahrtsregelung
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Anlieger frei
Anlieger frei
Unland
Unland
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführungsplan 2 - Planungslösung

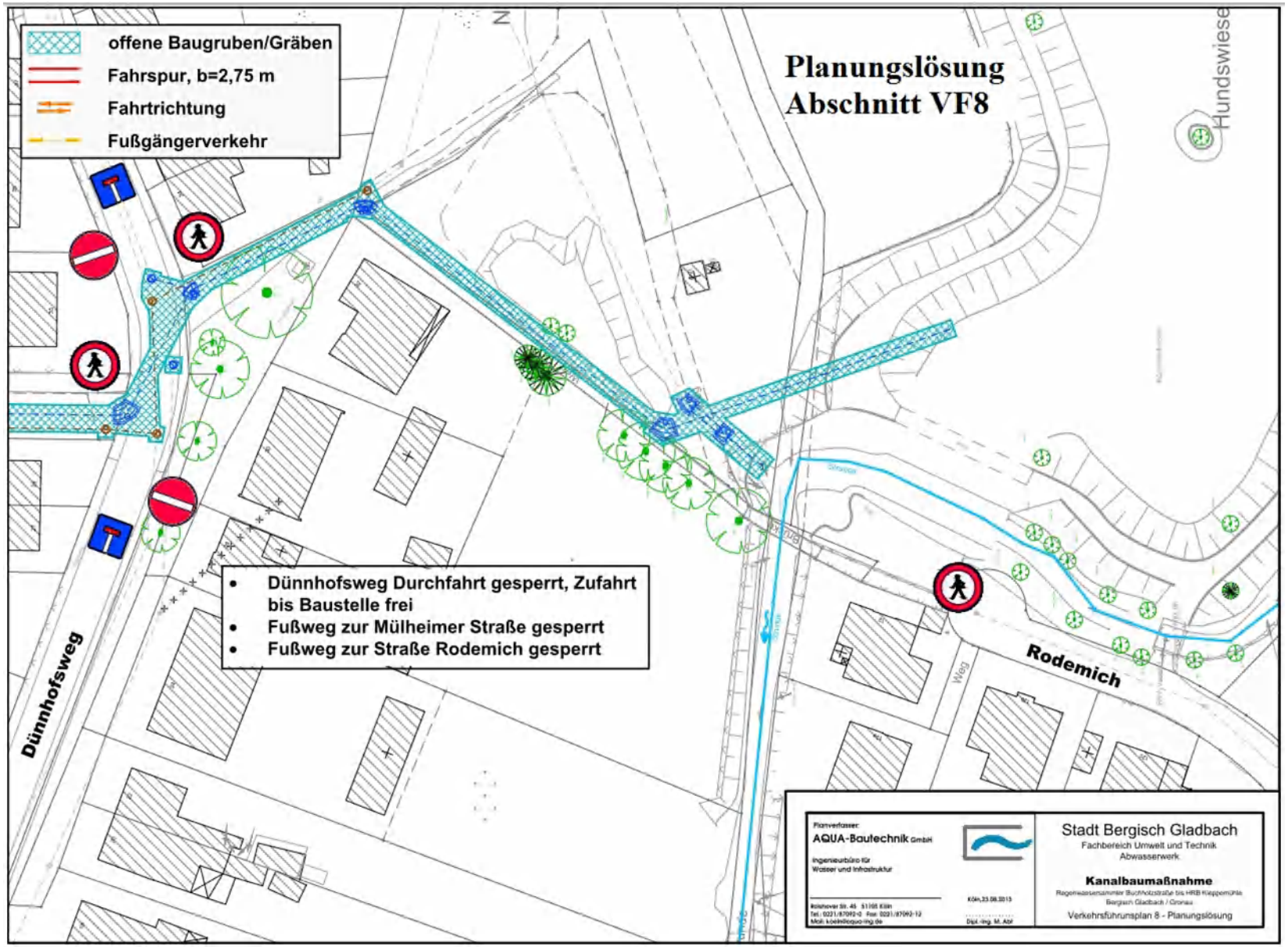

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF3
Kanalherstellung abschnittsweise, Baufeldlänge max. 100 m
Durchgangsverkehr gesperrt, Umleitung über Buchholzstr.,
Anliegerverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 1-spurig mit Vorfahrtsregelung
Britanniahütte
Britanniahütte
Sackgasse
Zufahrt Gewerbegebiet
Planverfasser:
AQUA-Baufechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Köln,23.06.2015
Dipl.-Ing. M. Alif
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Regenwassersammler Buchholzstraße bis HRB Kleppermühle
Bergisch Gladbach / Gronau
Verkehrsführunsplan 3 - Planungslösung

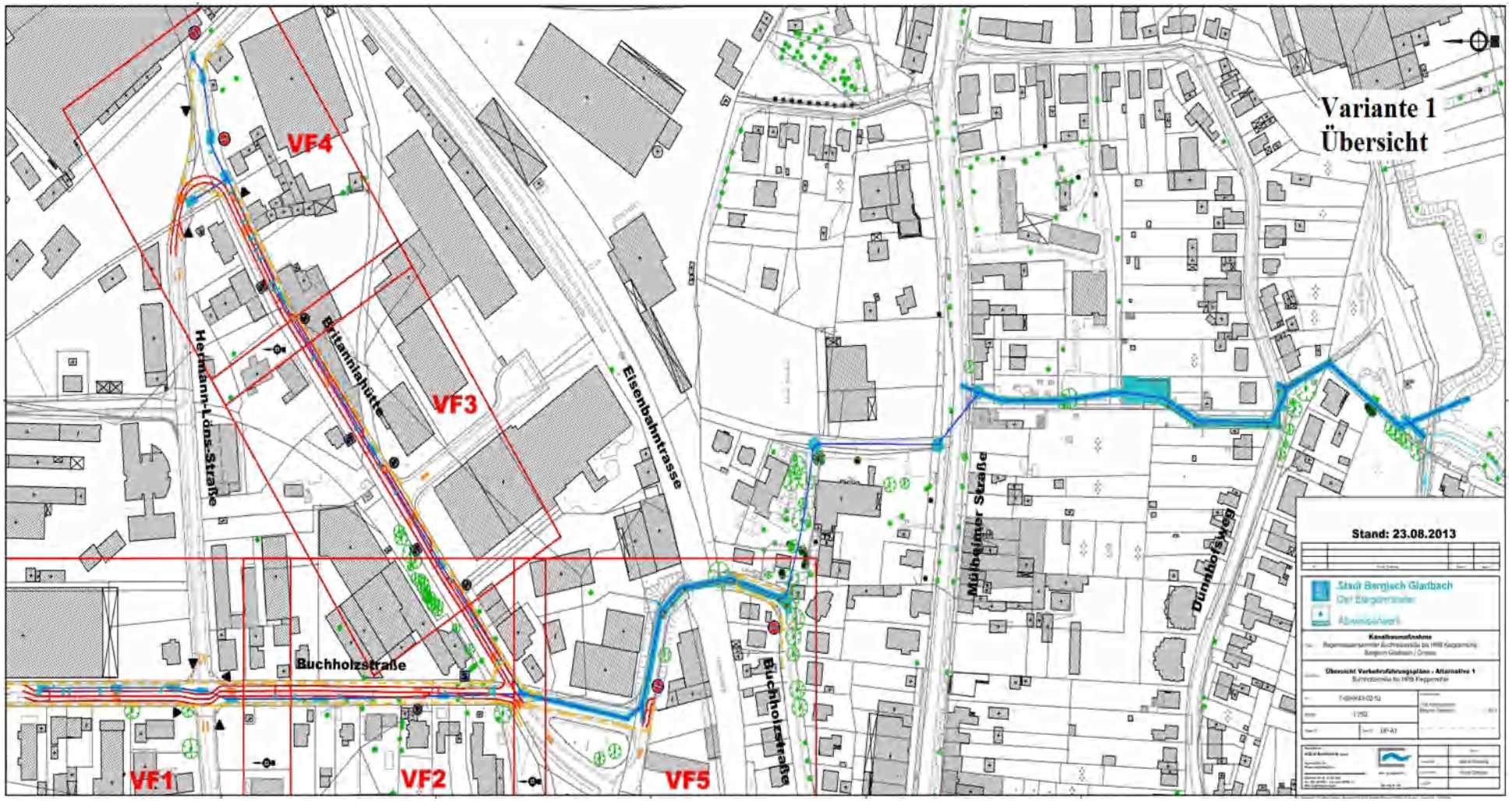

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Hermann - Löns - Straße
Planungslösung
Abschnitt VF4
Britanniahütte
Tannenbergstraße
Kanalherstellung abschnittsweise, Baufeldlänge max. 100 m
Durchgangsverkehr gesperrt, Umleitung über Buchholzstr.,
Anliegerverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 1-spurig mit Vorfahrtsregelung
Zufahrt Tannenbergstraße gesperrt
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 4 - Planungslösung

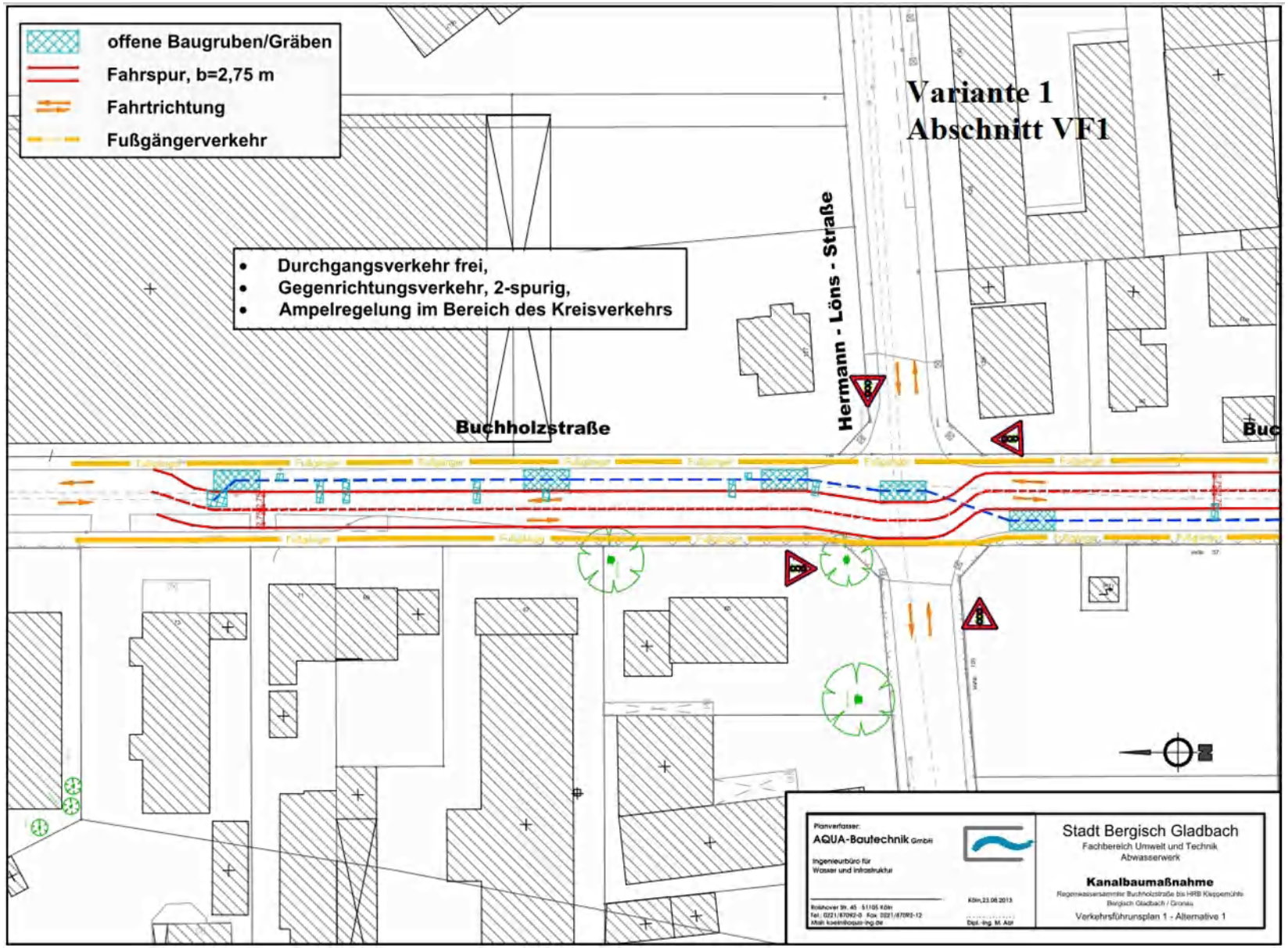

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Teilabschnitt Buchholzstraße / Unterführung gesperrt
Zufahrt zu Haus Nr. 37 über Parallelstraße jederzeit möglich
Fußgängerweg zur Kirche gesperrt
Planungslösung
Abschnitt VF5
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Eisenbahn
Buchholzstraße
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 5 - Planungslösung
AQUA-Bautechnik GmbH

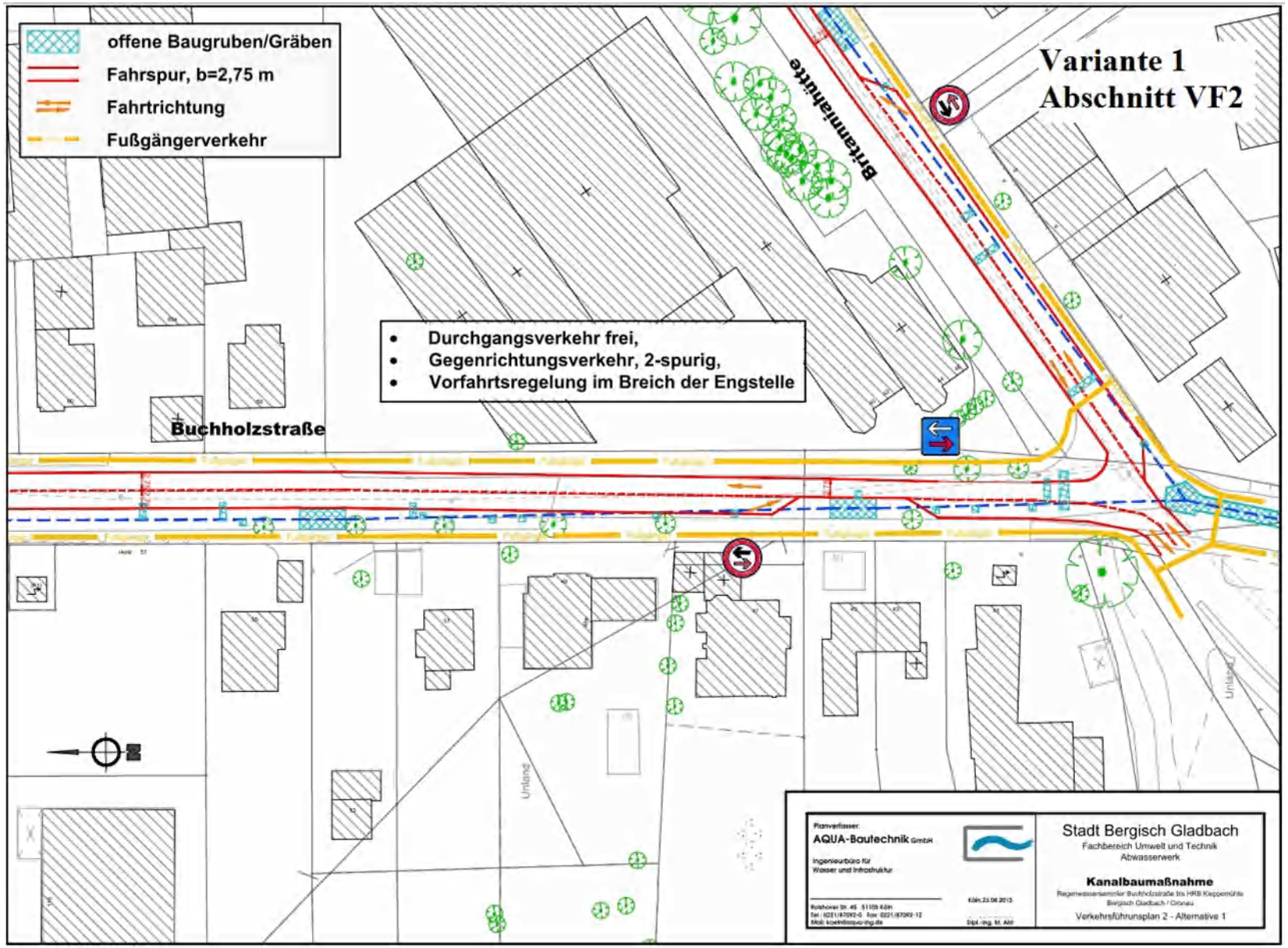

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF6
An der Steinkaul
Mülheimer Straße
Ampelregelung im Bereich der Engstelle auf der Mülheimer Straße
Fußweg zum Dünnhofsweg gesperrt
Zufahrt zum Kindergarten / Kirche über provisorische Verkehrsfläche
Fußweg zur Buchholzstraße gesperrt
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 6 - Planungslösung

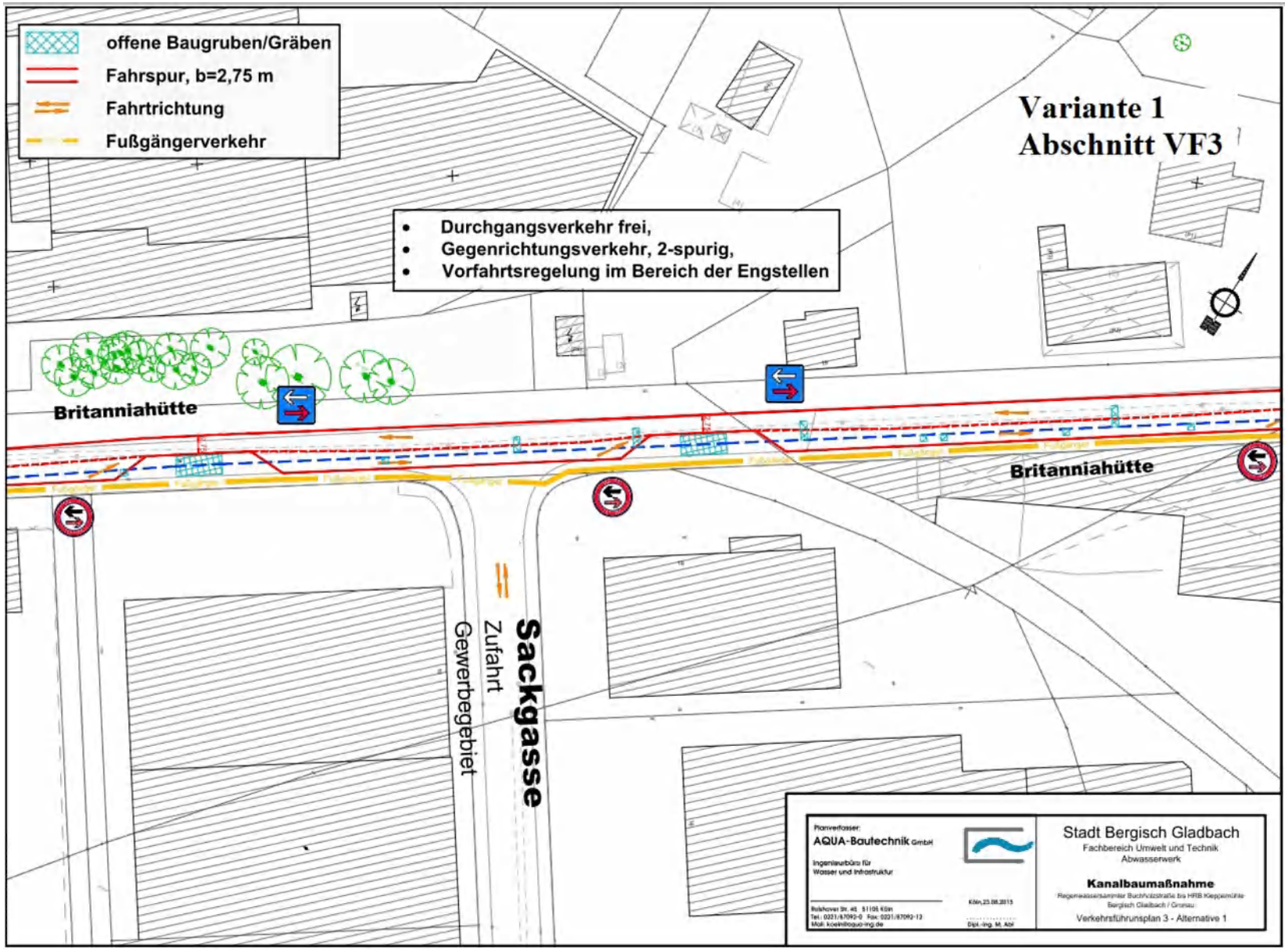

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF7
Spielplatz
Weg
Garage
Dünnhofsweg
• Dünnhofsweg Durchfahrt gesperrt, Zufahrt bis Baustelle frei
• Fußweg zur Mülheimer Straße gesperrt
• Fußweg zur Straße Rodemich gesperrt
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Regenwassersammler Buchholzstraße bis HRB Kleppermühle
Bergisch Gladbach / Gronau
Verkehrsführunsplan 7 - Planungslösung
Dipl.-Ing. M. Abt

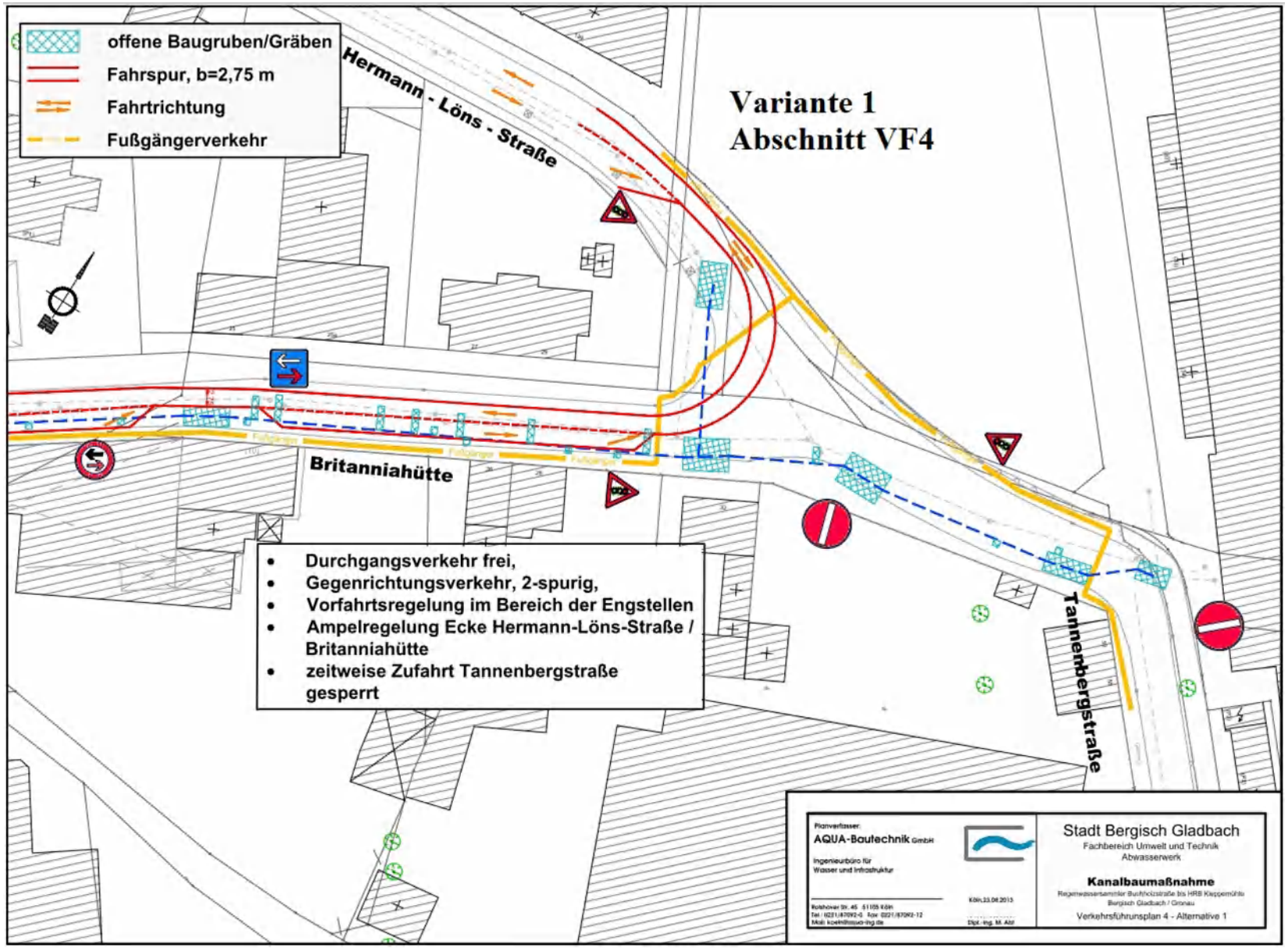

offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Planungslösung
Abschnitt VF8
Hundswiese
Dünnhofsweg
Rodemich
Weg
• Dünnhofsweg Durchfahrt gesperrt, Zufahrt bis Baustelle frei
• Fußweg zur Mülheimer Straße gesperrt
• Fußweg zur Straße Rodemich gesperrt
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Regenwassersammler Buchholzstraße bis HRB Kleppermühle
Bergisch Gladbach / Gronau
Verkehrsführungsplan 8 - Planungslösung

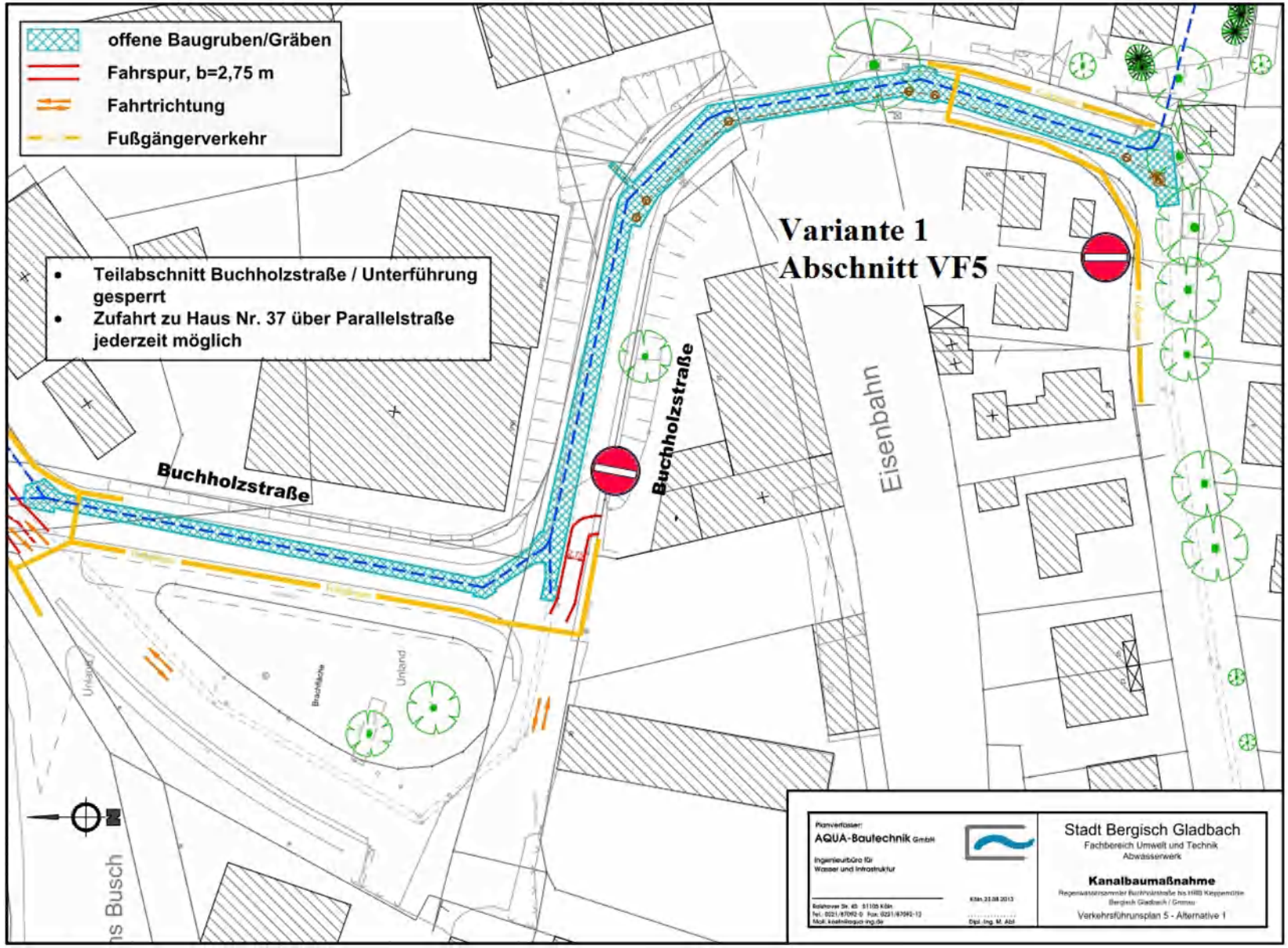

Variante 1
Übersicht
VF1
VF2
VF3
VF4
VF5
Hermann-Löns-Straße
Britannia-Hütte
Eisenbahntrasse
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Mühlheimer Straße
Dünnhofsweg
Stand: 23.08.2013
Stadt Bergisch Gladbach
Der Bürgermeister
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Übersicht Verkehrsführungspläne - Alternative 1
1:250


offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Variante 1
Abschnitt VF1
Durchgangsverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 2-spurig,
Ampelregelung im Bereich des Kreisverkehrs
Hermann - Löns - Straße
Buchholzstraße
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 1 - Alternative 1


offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Variante 1
Abschnitt VF2
Brtannihütte
Buchholzstraße
Durchgangsverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 2-spurig,
Vorfahrtsregelung im Breich der Engstelle
Unland
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 2 - Alternative 1


offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Variante 1
Abschnitt VF3
Durchgangsverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 2-spurig,
Vorfahrtsregelung im Bereich der Engstellen
Britanniahütte
Britanniahütte
Sackgasse
Zufahrt
Gewerbegebiet
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für
Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 3 - Alternative 1


offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Hermann - Löns - Straße
Variante 1
Abschnitt VF4
Britanniahütte
Tannenbergstraße
Durchgangsverkehr frei,
Gegenrichtungsverkehr, 2-spurig,
Vorfahrtsregelung im Bereich der Engstellen
Ampelregelung Ecke Hermann-Löns-Straße / Britanniahütte
zeitweise Zufahrt Tannenbergstraße gesperrt
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 4 - Alternative 1


offene Baugruben/Gräben
Fahrspur, b=2,75 m
Fahrtrichtung
Fußgängerverkehr
Teilabschnitt Buchholzstraße / Unterführung gesperrt
Zufahrt zu Haus Nr. 37 über Parallelstraße jederzeit möglich
Variante 1
Abschnitt VF5
Buchholzstraße
Buchholzstraße
Eisenbahn
Unland
Brachfläche
Unland
Planverfasser:
AQUA-Bautechnik GmbH
Ingenieurbüro für Wasser und Infrastruktur
Stadt Bergisch Gladbach
Fachbereich Umwelt und Technik
Abwasserwerk
Kanalbaumaßnahme
Verkehrsführunsplan 5 - Alternative 1

- Variante 1 - Abschnitt 1

Ausführung im Rohrvortriebsverfahren mit Trassierung außerhalb des Kanalbestands auf eine Fahrbahnseite. Der Verkehr ist in beide Richtungen frei.
Die erforderlichen Press- Ziel- und Zwischengruben werden außerhalb bestehender Grundstückszufahrten angelegt, so dass die bei Querung im offenen Kanalbau unvermeidlichen Behinderungen entfallen.

Für die Anbindung des neuen Kanals an den Kanalbestand im Kreuzungsbereich der Hermann-Löns-Straße ist aufgrund der gegebenen Lagesituation dennoch vorübergehend eine Engstellenregelung einzurichten.
Gleiches gilt für die Übernahme der Hausanschlussanbindungen. Sofern aufgrund der Randbedingungen ein Umschluss verkehrsunschädlich per Bohrung erfolgen kann, wird dies umgesetzt.

Voraussichtliche Mehrkosten Abschnitt 1: 111.000 €

- Variante 1 - Abschnitt 2

Ausführung im Rohrvortriebsverfahren wie in Abschnitt 1 beschrieben.
Engstellenregelung aufgrund der Ausdehnung der Start- Zielgrube des Vortriebs, sowie bzgl. Hausanschlussanbindungen wie vor beschrieben.

Voraussichtliche Mehrkosten Abschnitt 2: 220.000 €

- Variante 1 - Abschnitt 3

Ausführung im Rohrvortriebsverfahren wie in Abschnitt 2 beschrieben

Voraussichtliche Mehrkosten Abschnitt 3: 435.000 €

- Variante 1 - Abschnitt 4

Ausführung im Rohrvortriebsverfahren wie in Abschnitt 2 beschrieben.

Die vorübergehende Sperrung der Tannenbergstraße kann u.a. aufgrund der Unterquerung einer Thyssengasleitung in geringem Abstand nicht umgangen werden.
Durch maximale Ausnutzung des Vortriebsverfahrens kann die Dauer der Sperrung jedoch erheblich verkürzt werden und der Verkehr LSA- gesteuert ermöglicht werden.

Voraussichtliche Mehrkosten Abschnitt 4: 87.000 €

- Variante 1 - Abschnitt 5

Im Zuge der Arbeiten zu Abschnitt 6 wird in der Buchholzstraße eine Vortriebsgrube erstellt, die bereits für sich allein betrachtet eine Vollsperrung erfordert. Zeitgleich sollen die Bauleistungen aus Abschnitt 5 erfolgen, die ihrerseits nicht ohne Vollsperrung durchführbar sind.

Sofern die Arbeiten aus Abschnitt 6 in der Buchholzstraße beendet sind und sich die Bauleistungen aus Abschnitt 5 in einem Abschnitt ausreichender Straßenbreite, kann der Verkehr dort zumindest in eine Fahrtrichtung freigegeben werden.
Da der Kanalbau nun ohne Möglichkeit einer seitlichen Befahrung „vor Kopf“ erfolgen muss, verzögert sich die Herstellung dieses Kanalabschnitts.

- Variante 1 - Abschnitt 6

Die Behinderungen in diesem Abschnitt betreffen (mit Ausnahme der Vortriebsgrube in der Buchholzstraße) nicht den öffentlichen Straßenverkehr.

Durch die hier sowieso vorgesehene Vortriebsleistung ist das Verfahren bereits optimiert.

- Variante 1 - Abschnitt 7

Hinsichtlich des Durchgangs für Fußgänger gibt es keine Möglichkeiten, diesen durch bauliche Maßnahmen früher frei zu geben, als bisher geplant.
D.h., das je nach Bausituation der Durchgang auch zwischenzeitlich erlaubt werden soll, wenn dies ohne Unfallgefahren möglich ist.

Wegen Übernahme des Kanalbestands aus der Mülheimer Straße im unvermeidlich offenen Verfahren ist nach Vorgabe der Polizeibehörde eine ampelgesteuerte Einbahnregelung vorgesehen. Nach nochmaliger Rücksprache bleibt es hierbei.

- Variante 1 - Abschnitt 8

Keine Optimierungsmöglichkeiten.