

Beschlussvorlage

Drucksachen-Nr. 0445/2013
öffentlich

| Gremium | Sitzungsdatum | Art der Behandlung |
|---|----------------------|---------------------------|
| Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Verkehr | 19.09.2013 | Beratung |
| Infrastrukturausschuss | 25.09.2013 | Entscheidung |

Tagesordnungspunkt Ö 10

Alternatives Verkehrskonzept für die Kanalbaumaßnahme Buchholzstraße

Beschlussvorschlag:

Der Infrastrukturausschuss beschließt die Umsetzung des Kanalbauprojektes:

- Am Stadion/Buchholzstr. RKB/RRB A 120 und RW-Kanal, ABK-Nr.: 01.02.208, gepl. Baubeginn 31.03.2014,

wie in der Sitzung im November 2012 bereits erfolgt, entsprechend Variante 0 (Planungslösung).

Sachdarstellung / Begründung:

- **Variante 0:**

Entsprechend dem mit Sitzung des Infrastrukturausschusses (ISA) vom 24.04.2013 beschlossenen Abwasserbeseitigungskonzeptes (ABK) beabsichtigt das Abwasserwerk die Vergabe der Bauleistungen:

- Am Stadion/Buchholzstr. RKB/RRB A 120 und RW-Kanal,
ABK-Nr.: 01.02.208, gepl. Baubeginn 31.03.2014.
Maßnahmebeschluss vom 06.02.2007
Baubeginn 31.03.2014
Bauende 21.09.2015

In der Sitzung des Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Verkehr (AUKV) vom 28.11.2012 wie auch in der Sitzung des ISA vom 29. November wurden die verkehrsrelevanten Einflüsse dargestellt.

Um diese Einschränkungen zu minimieren wurde beschlossen, alle Teillose der Gesamtbaumaßnahme zeitgleich beginnen zu lassen, um insbesondere die Vollsperrung der Buchholzstraße zeitlich zu reduzieren.

Zusammengefasst steht die vorgetragene Ausführung in einem ausgewogenen Verhältnis von wirtschaftlicher Haushaltsführung und allgemeinverträglichem Verkehrseingriff.

Der ISA hat in seiner Sitzung am 26.06.2013 und der AUKV in seiner Sitzung am 09. Juli 2013 auf Grundlage der dargestellten Verkehrseingriffe dem Beginn der Baumaßnahme „Am Stadion/Buchholzstr. RKB/RRB A 120 und RW-Kanal“ zum 31.03.2014 zugestimmt.

Aufgrund erheblicher Bedenken der anliegenden Gewerbebetriebe hat das Abwasserwerk Ausführungsvarianten erarbeitet, die die Zufahrtsbeschränkungen soweit technisch möglich reduzieren.

- **Variante 1:**

Die 1. Variante berücksichtigt für den Kanalbau in der Britanniahütte und der nördlichen Buchholzstraße Vortriebsarbeiten, die die Einschränkungen für den Durchgangsverkehr und die Zufahrtsbereiche zu den Gewerbebetrieben minimiert.

Die Mehrkosten für diese 1. Planungsvariante betragen ca. 853 T€.

Die Kostenannahmen gelten nur bei Umsetzung aller Abschnitte im Vortriebsverfahren.

- **Variante 2:**

Die 2. Variante umgeht die Vollsperrung der Buchholzstraße im südlichen Bereich. Hierzu müssen Stauraumkanäle gebaut werden die es ermöglichen, die vorhandenen Regenwasserkanäle weiterhin zu nutzen, ohne sie aufgrund der größeren Wassermengen durch Rohre höherer Leistungsfähigkeit ersetzen zu müssen.

Allerdings muss der in die Mülheimer Straße einbindende RW- Kanal von dort in Richtung des geplanten Regenklärbeckens geführt werden.

Während längs der Mülheimer Straße eine zweispurige Verkehrsführung möglich sein wird, ist die vorübergehende Sperrung der Einmündung Gierather Straße/Mülheimer Straße nicht zu umgehen.

Die Mehrkosten für diese 2. Planungsvariante betragen ca. 2.650 T€.

Für beide Varianten gilt, dass für den Fall der Umsetzung eine Überarbeitung der Planung ab Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung), also einschl. Genehmigungsplanung erforderlich wird. Der Baubeginn würde sich um etwa 1 Jahr verzögern.

Die angegebenen Mehrkosten beinhalten nicht die Mehrkosten der Planungsleistungen.

**Regenwassersammler Buchholzstraße,
Übersicht Baukosten, Planungslösung / Alternativen**

| Planungslösung / Alternative | Baukosten gesamt | Mehrkosten gegenüber Planungslösung |
|--|-----------------------------|--|
| | brutto | brutto |
| Planungslösung, RW-Sammler in offener Bauweise | 4.960.000,00 € | 0,00 € |
| Alternative 1, RW-Sammler in geschlossener Bauweise | 5.813.000,00 € | 853.000,00 € |
| Alternative 2, Staukanal in geschlossener Bauweise | 7.025.000,00 € | 2.065.000,00 € |

I) Übersicht der Planungslösungen auf Grundlage der Deutschen Grundkarte.

| | |
|--|--------------|
| Variante 0 (bislang beschlossene Ausführung) | Seite 5 |
| Variante 1 | Seite 6 |
| Variante 2 | Seite 7 |
| Übersicht Mehrkosten Variante 1 | Seite 8 |
| Übersicht Mehrkosten Variante 2 | Seite 9 - 10 |

II) Darstellung der Verkehrsführung Variante 0

| | |
|-------------|----------|
| Übersicht | Seite 11 |
| Abschnitt 1 | Seite 12 |
| Abschnitt 2 | Seite 13 |
| Abschnitt 3 | Seite 14 |
| Abschnitt 4 | Seite 15 |
| Abschnitt 5 | Seite 16 |
| Abschnitt 6 | Seite 17 |
| Abschnitt 7 | Seite 18 |
| Abschnitt 8 | Seite 19 |

III) Darstellung der Verkehrsführung Variante 1

| | |
|--|---------------|
| Übersicht | Seite 20 |
| Abschnitt 1 | Seite 21 |
| Abschnitt 2 | Seite 22 |
| Abschnitt 3 | Seite 23 |
| Abschnitt 4 | Seite 24 |
| Abschnitt 5 | Seite 25 |
| Erläuterungen zu den Abschnitten 1 bis 5 | Seite 26 - 28 |