

Erz. 21.02.2013

CDU

STADTRATS-
FRAKTION

Herrn
Günter Ziffus
Vorsitzender des Ausschusses für
Umwelt, Klimaschutz und Verkehr
der Stadt Bergisch Gladbach

Lennart Höring
Mitglied des Rates
Fraktionsgeschäftsführer
Sprecher für Umwelt,
Klimaschutz und Verkehr

T | 02204 . 9675929
M | 0163 . 7727776
E | lennart@hoering.info

21.02.2013

Antrag für die Tagesordnung des AUKV am 30.04.2013

Verkehrssituation Talweg und Verkehrssituation Kreuzung Bensberger Str., Richard-Zanders-Str., Lerbacher Weg

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

wir bitten Sie, die Thematik des beigefügten Bürgerschreibens auf die Tagesordnung der AUKV-Sitzung am 30.04.2013 zu setzen und bitten die Verwaltung um eine fachliche Stellungnahme inkl. Verbesserungsvorschlägen und insbesondere um Prüfung, ob ein Kreisverkehr an der Stelle möglich und machbar wäre.

Mit freundlichen Grüßen

Lennart Höring

CDU-Fraktion im Rat der
Stadt Bergisch Gladbach
Geschäftsstelle
Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach
T | 02202 . 14 2218
F | 02202 . 14 2201
buero@cdu-gl-fraktion.de
www.cdu-gl-fraktion.de



14. Feb. 2013

Eingang Geschäftsstelle

CDU Stadtratsfraktion

Vorsitzender: Herr Peter Mömkes

Konrad-Adenauer-Platz 1

51465 Bergisch Gladbach

Geschäftszimmer Zimmer 11

Rudolf Fischer
Talweg 10
51469 Bergisch – Gladbach
Tel.: 02202 37390

Verena Theißen
Talweg 11 a
51469 Bergisch Gladbach
Tel.: 02202 38889

Datum: 01.02.2013

Betr. Verkehrssituation: Talweg,
51469 Bergisch Gladbach
Verkehrssituation: Kreuzung Bensberger Str.
Richard Zanders Str.
Lehrbacher Weg

Verteiler:

Der Landrat
Bürgermeister
Stadt Bergisch Gladbach Anregungen und
Beschwerden
CDU Stadtratsfraktion
SPD Stadtratsfraktion
Bündnis 90 Die Grünen, Stadtratsfraktion
FDP Stadtratsfraktion

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der beigelegten Ausarbeitung möchte ich Sie über die o.g. Situationen informieren.

Die Verkehrssituation Talweg besteht aus drei Kriterien.

1. Erhöhtes Verkehrsaufkommen
2. Erheblich überschrittene Fahrgeschwindigkeiten
3. Parkplatzsituation

Zu 1. Bedingt durch die im weiteren aufgeführten Kriterien nutzen die Verkehrsteilnehmer den Talweg als Abkürzung, da an der Kreuzung Bensberger Str. - Richard – Zanders – Str. für die Verkehrsteilnehmer die aus der Richtung Gronau kommend und an der Kreuzung in Richtung Stadtmitte fahren wollen durch die Ampelschaltung für Linksabbieger max. 2 – 3 Fahrzeuge Gelegenheit bekommen die Kreuzung zu passieren. Ähnliches gilt für die Fahrzeuge die aus der Stadtmitte kommen und an der Kreuzung in Richtung Gronau fahren wollen.

Zu 2. Obwohl im gesamten Bereich Talweg und unterer Teil Gronauer Waldweg eine Geschwindigkeit von 30 km/h vorgeschrieben ist, fahren alle Verkehrsteilnehmer ausnahmslos mit wesentlich höheren Geschwindigkeiten.

Zu 3. Die Parkplatzsituation wird im Weiteren dokumentiert.

Die Situation Kreuzung Bensberger Str. wird im Weiteren dokumentiert.

Mit freundlichen Grüßen


Verena Theißen


Rudolf Fischer



Kreuzung: Bensbergerstr.- Richard-Zandersstr.- Lehrbacherweg

Das Beispiel des Kreisels Mülheimerstr – Franz Hitze Str. dient zum Vergleich der zur Verfügung stehenden Straßenabmessungen um einen Kreisel sinnvoll und dem Verkehrsfluss in angepassten Weise zu errichten.

Wie aus den Fotos und den Maßskizzen zu entnehmen ist, bietet die Kreuzung Bensbergerstr. – Richard – Zandersstr. , Lehrbacher Weg, reichlich Platz um diese Voraussetzung zu erfüllen, ohne Veränderungen an den Fußgängerwegen vorzunehmen.

Beim Betrachten des Fotos ist bei dieser Situation absolut auffällig, dass an allen vier Zufahrten die Kfz stehen. Das heißt:

- Umweltverschmutzung durch schädliche Abgase
- Unnötiger Kraftstoffverbrauch
- Unnötiger Zeitverlust
-

Das kann man ändern.

Wenn diese Situation, die noch nicht einmal in den Hauptverkehrszeiten stattfindet, dann ist die Überlegung, wie sich auch aus der weiteren Dokumentation ergibt, einen Kreisell zu errichten äußerst sinnvoll. Bei einer einfachen Bauweise sind die Erstellungskosten gering und können so ausgelegt werden, dass keine weiteren Instandhaltungskosten anfallen.

Die gesamten Kosten der Ampelanlage entfallen.

Diese Überlegung wird dann sicher auch mit dem Projekt „Neues Gesicht für Gronauer Kreisell“ harmonisieren.

Wie aus den weiteren Fotos zu ersehen ist, ergibt sich zu den Zeiten der „rush hour“ folgende Situation.

Der Verkehr aus Richtung Bensberg kommend, staut sich teilweise bis Lückerrath.

Der Verkehr in Richtung Richard-Zanders-Str – Bensbergerstr. staut sich teilweise bis Grünerweg.

Da die Linksabbieger, die in Richtung Stadtmitte fahren wollen, überhaupt keine Chance haben um abzubiegen, da bei jedem Interwall der Ampel nur zwei bis drei Fahrzeuge die Gelegenheit bekommen die Kreuzung zu passieren, ziehen diese Verkehrsteilnehmer es vor, den Talweg als Abkürzung zu nehmen.

Dies ist der ausschließliche Grund, warum das Verkehrsaufkommen auf dem Talweg in den letzten Jahren immer mehr zunimmt.

Die gleiche Situation bietet sich den Verkehrsteilnehmern die aus Richtung Stadtmitte kommend in Richtung Bensberg fahrend und eigentlich an Kreuzung Bensbergerstr – Richard – Zanders Str. rechts abbiegen wollen.

Durch den Rückstau der hier entsteht, nutzen diese Verkehrsteilnehmer auch wieder den Talweg in der anderen Richtung um dann noch über einen Teil des Gronauer Waldweges wieder zur Richard- Zanders Str zu gelangen.

Es kann also gesagt werden, dass die Kreuzung Bensbergerstr. – Richard Zanders Str. ein echtes Nadelöhr darstellt.



Verkehrsdichte an den Zufahrten zur Kreuzung Bensberger Str.

Wie man hier erkennen kann, ist die Verkehrsdichte in den Zeiten der „rush Hour“ extrem.

Das gilt für alle vier Zufahrten.

Kreuzung

Bensberger Str.

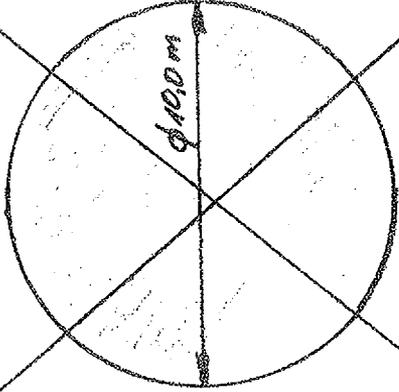
Richard - Zanders Str.

Lehrbacher Weg

Richard - Zanders - Str.

Bensberger - Str.

Lehrbacher - Weg



120m

100m

240m

110m

120m

300m

Diese Kreuzung ist
Asymmetrisch



Beispiel eines Kreisverkehrs Mülheimer Straße – Franz Hitze Straße.

Der innere gemauerte Ring hat einen Durchmesser von ca. 10.00 m.

Durch die Möglichkeit, die Fahrbahn auch noch hinter dem weißen Ring zu nutzen, haben auch Sattelschlepper, Gelenkbusse oder ähnliche Fahrzeuge keine Probleme diesen Kreisverkehr flüssig zu passieren.

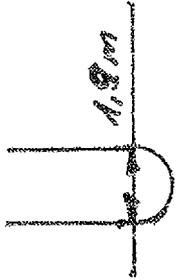
Kreisverkehr

Mülheimer - Str.

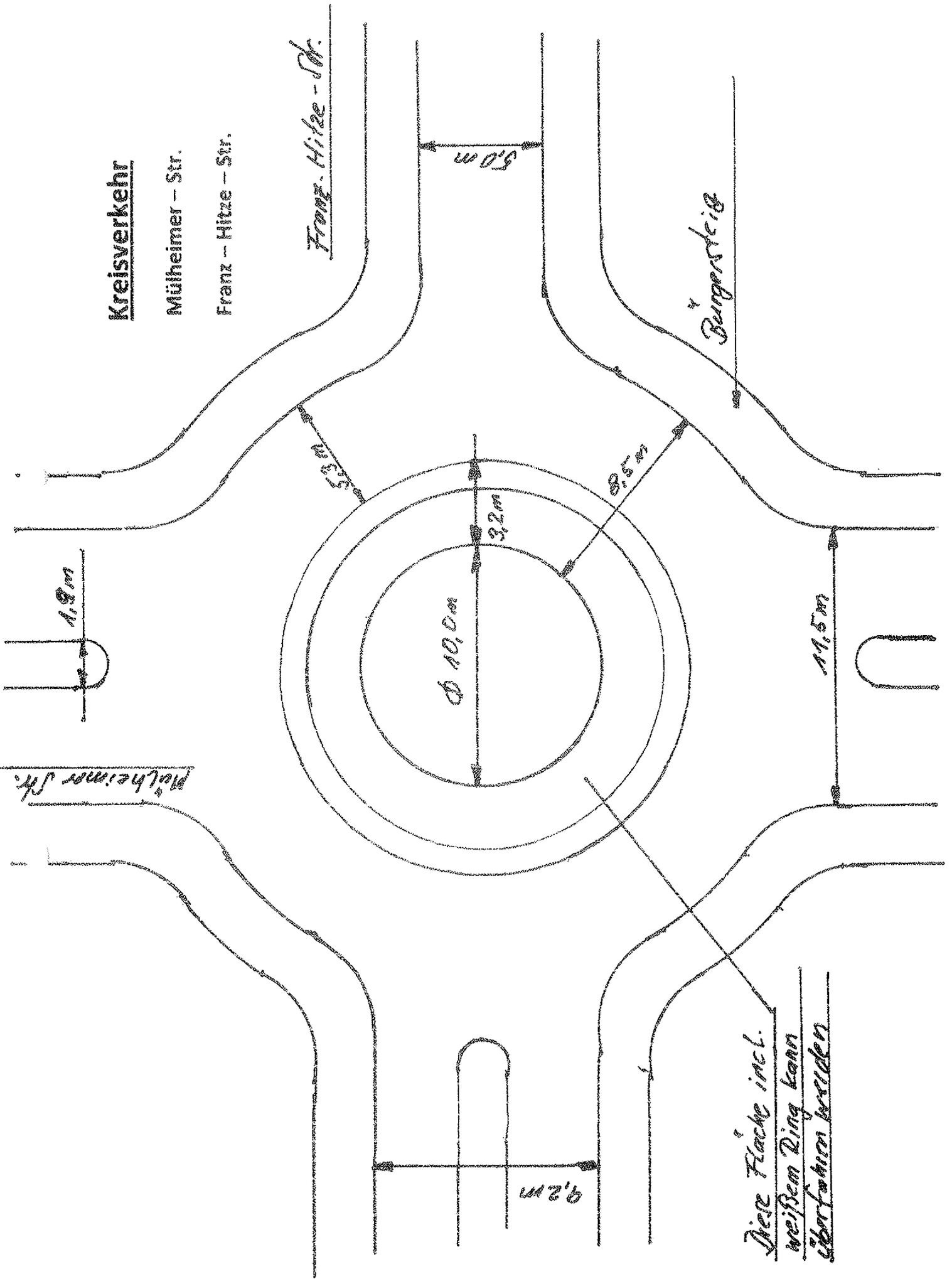
Franz - Hitze - Str.

Franz. Hitze - Str.

Bürgersteig



Mülheimer Str.



Diese Fläche incl. weißem Ring kann überfahren werden

Verkehrssituation Talweg

Aus den beigelegten Fotos können Sie die Parkplatzsituation ersehen.

An Hand der Skizze Nr.1 entnehmen Sie die von den Verkehrsteilnehmern gewählte Abkürzung.

Lösungsvorschläge:

Variante 1 (Skizze Nr. 2)

Eine einfache und sehr kostengünstige Lösung ist den unteren Teil des Talweges als Sackgasse auszuführen. Hierbei bedarf es drei rot-weißen Poller und zwei Verkehrsschildern. Die Poller können von der Feuerwehr und der Müllabfuhr aufgeschlossen werden.

Evtl. noch einen Poller, oder nur für Anlieger, in dem Seitenweg Unter den Buchen.

Variante 2

Es werden noch zwei Geschwindigkeitsbegrenzer in Höhe Talweg 8 und in Höhe Talweg 18 errichtet.

Variante 3

Der Talweg wird in einer Richtung als Einbahnstraße ausgelegt



Parksituation, Talweg

Hier sieht man die alltägliche Parksituation des Talweges in den Stunden von 8:00 bis ca. 14:00 Uhr. Der gesamte Talweg und einige Nebenstraßen werden von den Schülern des Berufskolleges, Bensberger Str. in Beschlag genommen, sodass der Talweg einspurig wird und das Ausweichen für den Gegenverkehr unmöglich wird

Selbst die eigene Ausfahrt wird teilweise blockiert.



Parksituation, Talweg

Hier geht für die Müllabfuhr nichts mehr. Es dauerte ca. 20 Minuten bis der Fahrer des verkehrswidrig geparkten Kfz ermittelt werden konnte.

Das muss man sich bei einem Einsatz der Feuerwehr vorstellen

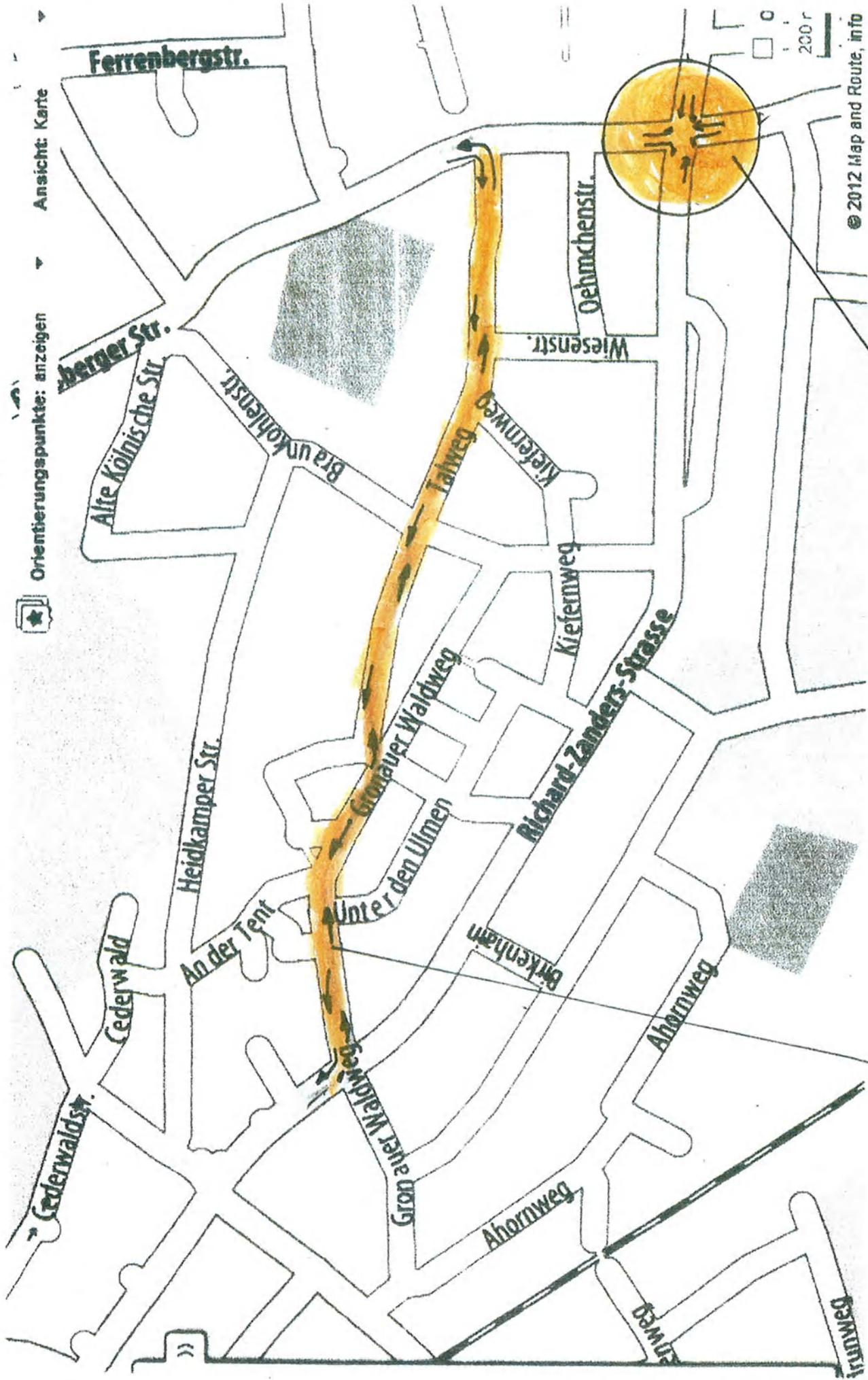


Parksituation, Talweg

Hier ein besonders rücksichtsloser Verkehrsteilnehmer.

Die Fußgänger, auch Frauen mit Kinderwagen und ältere Leute müssen den schützenden Bürgersteig verlassen und auf der vereisten Fahrbahn ihren Weg fortsetzen

Skizze Nr. 1



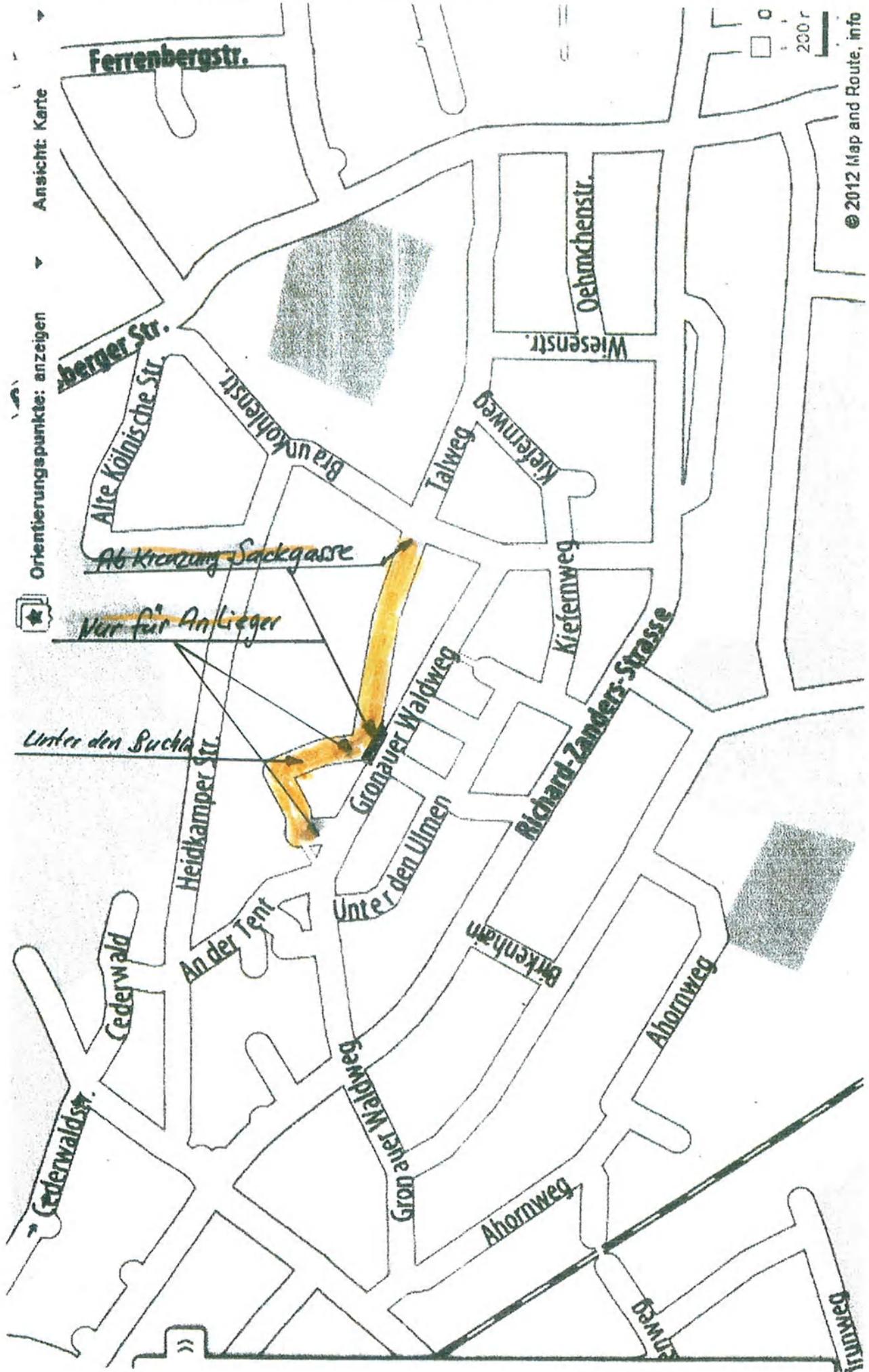
Orientierungspunkte: anzeigen Ansicht: Karte

© 2012 Map and Route, info

Nadelohr Kreuzung Brnberg - Richard-Zanders - Lerbacher Weg

Abkürzungs- und Rennsperre Talweg

Skizze Nr. 2



Variante ab Kreuzung Talweg - Braunkohlstr. - Sackgasse