

## **Mitteilungsvorlage**

**Drucksachen-Nr. 0151/2013**  
**öffentlich**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Art der Behandlung</b>
Ausschuss für Stadtentwicklung, demografischen Wandel, soziale Sicherung, Integration, Gleichstellung von Frau und Mann	18.04.2013	zur Kenntnis

### **Tagesordnungspunkt**

### **Beschlüsse des Regionalrats zu Verkehrsprojekten in Bergisch Gladbach**

#### **Inhalt der Mitteilung**

Der Regionalrat der Bezirksregierung Köln hat am 14.12.2012 verschiedene Prioritätenlisten für Verkehrsprojekte beschlossen, die auch Bergisch Gladbach betreffen.

- **Priorisierung der Maßnahmen „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ für 2013**

Auf der Prioritätenliste des Landesbetriebs Straßenbau NRW für den Bezirk Rhein-Berg steht für 2013 der Ausbau des Rad- und Gehwegs zwischen Herkenrath und Kürten-Spitze (2. Bauabschnitt) an zweiter Stelle sowie der Rad- und Gehweg zwischen Schildgen und Leverkusen-Hummelsheim an dritter Stelle (siehe Anlage).

Die Durchführung der Maßnahmen erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß § 9 Absatz 4 Landesplanungsgesetz NRW jährlich von den Regionalräten festgelegten Prioritätenreihungen.

- **Stadtverkehrsförderung 2013 - Kommunale Straßen und Radwege**

Gemäß § 9 Absatz 4 Landesplanungsgesetz beschließen die Regionalräte auch über die Vorschläge der jährlichen Förderprogramme für den kommunalen Straßenbau.

Nach der Beschlussfassung durch den Regionalrat wird die Vorschlagsliste seitens des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag vorgelegt.

Für das Jahr 2013 sind in Bergisch Gladbach keine Maßnahmen genannt. Für 2014 ist die Förderung der Maßnahme Beseitigung der Bahnüberführung Tannenbergstraße, ab 2015 sind die Förderung der Maßnahme Bau einer Verbindungsstraße von der Ersatzmaßnahme Bahnüberführung Tannenbergstraße zur L 286 und der Maßnahme Verkehrsachse Schnabelsmühle/ Gohrsmühle/ Hauptstraße beantragt.

- **Projektvorschläge zur Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015**

Der Regionalrat hat den Ausbau der Autobahn A 4 zwischen Anschluss Köln-Merheim und Anschluss Moitzfeld in die Vorschlagsliste aufgenommen. Die Maßnahme ist als weiterer Bedarf aufgelistet.

Anlage

- Radwegebau Herkenrath - Kürten-Spitze
- Radwegebau Schildgen - Leverkusen-Hummelsheim

<b>Verbindung zur strategischen Zielsetzung</b>
---

Handlungsfeld: 7 - Verkehr

Mittelfristiges Ziel: 7.1, 7.3

Jährliches Haushaltsziel:

Produktgruppe/ Produkt:

<b>Finanzielle Auswirkungen</b>
---------------------------------

<u>1. Ergebnisrechnung/ Erfolgsplan</u>	laufendes Jahr	Folgejahre
Ertrag		
Aufwand	-	
Ergebnis		
<u>2. Finanzrechnung</u> <small>(Investitionen oberhalb der festgesetzten Wertgrenzen gem. § 14 GemHVO)/</small> <u>Vermögensplan</u>	laufendes Jahr	Gesamt
Einzahlung aus Investitionstätigkeit		
Auszahlung aus Investitionstätigkeit		
Saldo aus Investitionstätigkeit		

Im Budget enthalten

ja  
nein  
siehe Erläuterungen