

**Absender**

**Verkehrsflächen**

**Drucksachen-Nr.**

**0104/2013**

**öffentlich**

## **Anfrage**

**der SPD-Fraktion vom 02.02.2013**

**zur Sitzung:**

**des Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Verkehr am 21.02.2013**

### **Tagesordnungspunkt A 10.2**

**Anfrage der SPD-Fraktion vom 02.02.2013 zum Vergleich einer Verkehrszählung Kreuzung Odenthaler Straße/Hauptstraße mit einer Verkehrszählung Kreisel Odenthal**

#### **Inhalt:**

Mit Schreiben vom 2.2.2013 bittet die SPD-Fraktion die Verwaltung bei der Gemeinde Odenthal Ergebnisse der Verkehrszählung am Kreisel Odenthal-Zentrum zu erfragen, um diese mit Zahlen der Kreuzung Hauptstraße/Odenthaler Str. zu vergleichen.

Eine Anfrage bei der Gemeinde Odenthal hat ergeben, dass diese keine Verkehrsdaten zu dem Kreisverkehr hat. Da es sich bei den betroffenen Straßen um Landesstraßen handelt, hat sich die Verwaltung daraufhin an den Landesbetrieb Straßenbau NRW gewendet. Dieser hatte zwar keine konkreten Zahlen zu dem Kreisverkehr, aber Verkehrsmengen der drei Zufahrtsarme des Kreisverkehrs aus der landesweiten Verkehrszählung 2010. Aus diesen Angaben konnten nun Vergleiche mit der Verkehrszählung von der Hauptstr./Odenthaler Str. aus dem Jahr 2009 gemacht werden. Verglichen werden konnte nur der nachmittägliche 3 Stunden Verkehr zwischen 15 und 18 Uhr, weil leider keine anderen Daten des Landesbetriebs vorlagen, welche vergleichbar gewesen wären. Der bessere Vergleich zu den morgendlichen Hauptverkehrszeiten, an denen es die meisten Probleme im Bereich Hauptstr./ Odenthaler Str. gibt, weil sich die Verkehrsströme aus Odenthal und Kürten behindern, war leider nicht möglich.

Aber auch die Gegenüberstellung der nachmittäglichen Stunden zeigt, dass die Verkehrsbelastung an der Hauptstraße deutlich höher ist als in Odenthal. So hat zum Beispiel der Hauptarm an der Hauptstraße mit 5.853 PKW-Einheiten eine um 54% höhere Belastung als der stärkste Arm in Odenthal.

Als Fazit lässt sich daraus schließen, dass die Verkehrsbelastung an der Odenthaler Str. / Hauptstr. selbst zu den nachmittäglichen Stunden wesentlich höher ist als am Kreisverkehr in Odenthal. Würde man eine Zählung und Berechnung zu den morgendlichen Spitzenzeiten durchführen, wäre das Ergebnis noch deutlich schlechter.