

E 6.5.011

# DIE LINKE. / BfBB

Fraktion Die Linke. / BfBB - Konrad Adenauer Platz 1 - 51465 Bergisch Gladbach

Stadt Bergisch Gladbach  
Vorsitzender des Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Verkehr  
Die Grünen - Günter Ziffus  
Konrad Adenauer Platz 1  
51465 Bergisch Gladbach

10. Mai 2011

7  
*[Handwritten signature]*

07.05.2011

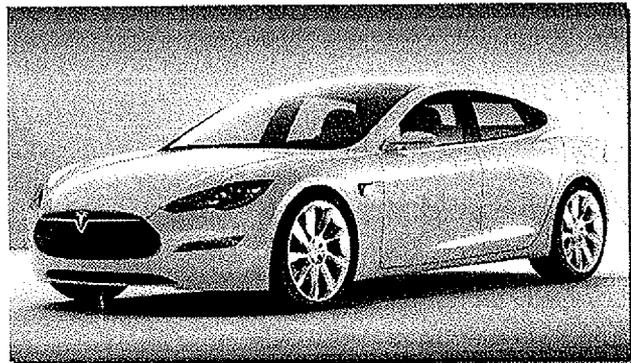
## Pilotprojekt Elektroauto

Sehr geehrter Herr Ziffus,

hiermit beantragt die Fraktion Die Linke / BfBB bei der Neubeschaffung von Fahrzeugen der Stadt ausschließlich Elektrofahrzeuge auszuwählen und anzuschaffen bzw. zu leasen.

### Begründung:

Bergisch Gladbach sollte in der Förderung von Elektroautos eine Vorreiterrolle einnehmen. Die heutigen serienmäßig angebotenen Elektrofahrzeuge sind technisch für den alltäglichen Betrieb auf Kurz- und Mittelstrecken ausgereift.



Die angebotenen Modell sind adaptiert an den Einsatzbereich d.h. sowohl der Citykombi für Einsatz im Verwaltungsdienst als auch repräsentative Limousinen mit entsprechend Attraktiven Fahrleistungen für die Verwaltungsspitze. Zudem wird angeregt, dass die Stadt Bergisch Gladbach künftig zu 100 % Ökostrom bezieht um neben den geringeren Betriebs- und Wartungskosten die umweltpolitisch angestrebte Energiewende mit herbeizuführen. Außerdem wird generell von den höheren Verwaltungsmitgliedern und Politikern vorbildliches Verhalten erwartet.

Das geräuschlose und abgasfreie Gleiten der städtischen Elektroautos durch das Bergisch Gladbacher Stadtgebiet ist nicht nur ein Beitrag zur Reduktion von CO<sup>2</sup> - Emissionen, sondern senkt erheblich den Geräuschpegel, verbessert deutlich die Luftqualität und senkt die Feinstaubkonzentration besonders in der Innenstadt.

Das durch diese Maßnahme zum Ausdruck gebrachte ökologische Bewusstsein wird überregionale positive Resonanz hervorrufen und die Lebensqualität in Bergisch Gladbach, die sich als „die Stadt im Grünen“ bezeichnet, für die Bürgerinnen und Bürger, besonders für die jungen Bürgerinnen und Bürger und die Kinder verbessern. Auch wenn in der Anfangszeit die Auswirkungen auf die Umwelt überschaubar sind, so dürfte der Imagefaktor für die Stadt Bergisch Gladbach besonders hoch sein, wenn sie die o.g. Vorreiterrolle einnimmt.

Mit freundlichen Grüßen

Tomás M. Santillán

*[Handwritten signature of Tomás M. Santillán]*

Fraktionsvorsitzender DIE LINKE. / BfBB

Scharhabil Samirae

*[Handwritten signature of Scharhabil Samirae]*

Sachkundiger Bürger Fraktion DIE LINKE. / BfBB

Bitte auf das  
TOD nächste  
UUVG setzen

### Anlagen:

Aktuelle Preise und Modelle

*[Handwritten signature]*

## Mitsubishi i-MiEV 35.000 Euro

Das Elektroauto Mitsubishi i-MiEV ist bereits auf dem deutschen Automarkt und kostet 34.390 Euro. Das Fahrzeug kann bei jedem Mitsubishi Händler bestellt werden. Als Antrieb wurde ein 67 PS starker Elektromotor verbaut, der für eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h sorgt und innerhalb von 15,9 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt. Die Reichweite beläuft sich mit einer Akkuladung auf 150 Kilometer. Es wird Platz für vier Personen geboten. Ein leerer Akku wird innerhalb von sechs Stunden vollständig aufgeladen.

Die Ladezeit an einer Schnell-Ladestation beläuft sich auf nur 30 Minuten in deren Rahmen der Akku zu 80 Prozent aufgeladen wird. Auf technischer Seite wurde das Elektroauto mit sechs Airbags, einer Klimaanlage, ABS, ESP, Lichtsensor und einem Energierückgewinnungssystem ausgestattet. Das Fassungsvermögen des Kofferraums liegt bei 227 Litern und kann auf 860 Liter ausgebaut werden.

Quelle:

vgl. <http://www.tagesspiegel.de/weltspiegel/mobil/erstes-e-auto-in-grossserie-ein-mitsubishi-der-kleine-i-miev-startet-im-dezember-35-000-euro/1974952.html>



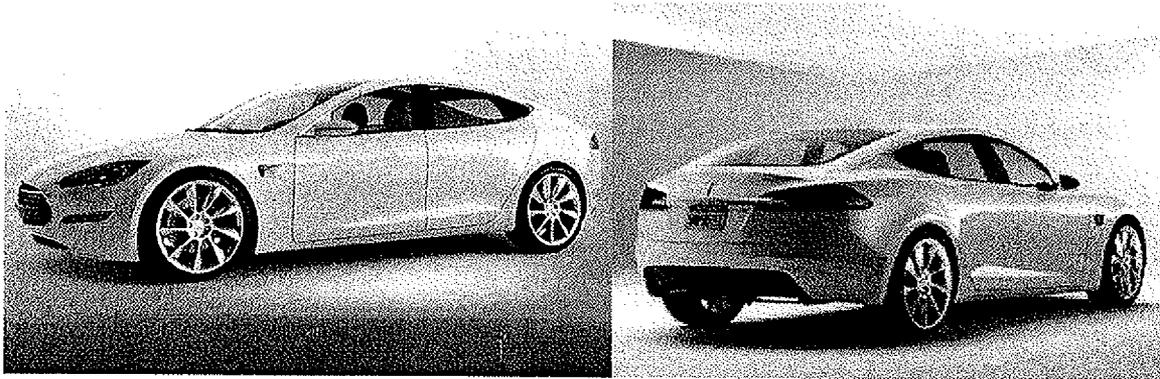
Der Mitsubishi i-MiEV auf dem Kirschblütenfest in Refrath.

## Tesla Model S 43.000 Euro

### *Ein Elektrofahrzeug für die Verwaltungsspitze*

Das Design erinnert im Frontbereich an die britische Edelmarke Aston Martin. Trotz der coupéhaft gezogenen Dachlinie soll der Tesla Model S ein echtes Raumwunder abgeben: Bis zu sieben Personen finden in der Stufenhecklimousine Platz – fünf Erwachsene und zwei Kinder. Die Rücksitzbank lässt sich komplett umlegen, sodass der edle Stromer bei Bedarf auch beim Umzug gute Dienste leisten kann. Mit einer ca. 4 Euro teuren Stromladung fährt der Tesla ca. 400 km weit. Für ein Fahrzeug der Oberklasse ein unschlagbarer Wert.

**Bis zu 480 Kilometer Reichweite sind drin**



Als Antrieb dient eine Elektroeinheit an der Hinterachse, die den Tesla Model S in sechs Sekunden auf Tempo 100 schiebt. Geschaltet werden muss dabei nicht – das Getriebe hat nur einen Vorwärtsgang, der ruckfreien Vortrieb bis 190 km/h garantiert. Optional ist auch ein Allradantrieb verfügbar. Drei verschiedene Akkupakete stehen zur Auswahl, mit denen der Tesla 260, 360 oder maximal 480 Kilometer Reichweite schafft. Nach 45 Minuten an der Steckdose sind die Akkus zu 80 Prozent geladen. Lebensdauer der Stromspender: bis zu zehn Jahre.

Quelle:

vgl. <http://www.autobild.de/artikel/tesla-model-s-875572.html>