

zu TOP A 19.2



Stadt Bergisch Gladbach  
Der Bürgermeister

Stadt Bergisch Gladbach · 51439 Bergisch Gladbach

Herrn  
Peter Hoffstadt  
Mitglied des Rates  
Lustheide 5  
51427 Bergisch Gladbach

**Fachbereich 3**  
**Recht, Sicherheit und Ordnung**

Stadthaus Konrad-Adenauer-Platz  
Auskunft erteilt:  
Peter Widdenhöfer, Zimmer 311  
Telefon: 02202/ 142374  
Telefax: 02202/ 142323  
e-mail: p.widdenhoefer@stadt-gl.de

05.08.2009

### Anfrage zum Fluglärm in der Sitzung des Rates am 30.06.2009

Sehr geehrter Herr Hoffstadt!

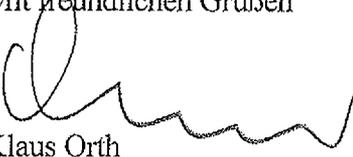
Sie hatten in der Sitzung gefragt, ob es zutreffe, dass der Flughafen Köln-Bonn die Nordroute verlegt habe, so dass Refrath und Bensberg mit deutlich mehr Fluglärm belastet seien. Sie baten um Aufklärung, warum die sog. Königsforstroute aufgegeben worden sei.

Ich verweise zunächst auf die in der Niederschrift wieder gegebenen mündlichen Antworten. Ich hatte zudem am 09.07.09 die Flughafen Köln/Bonn GmbH angeschrieben und um Auskunft gebeten, ab wann der mittige Königsforstabflug wieder präzise eingehalten wird.

Die Flughafen Köln/Bonn GmbH hat mit beiliegendem Schreiben vom 28.07.09 geantwortet. Sie teilt mit, dass das Problem mit dem Software-Update vom 04.06.09 gelöst werden konnte. Die Königsforstroute werde nun von Maschinen aller Typen und Gesellschaften auf der vorgegebenen Definition sehr genau befliegen.

Ich beabsichtige, die präzise Einhaltung der Königsforstroute auf der Sondersitzung der Fluglärmkommission am 17.08.09, an der auch Vertreter des Flughafens, der Deutschen Flugsicherung und Vertreter der betroffenen Städte Köln, Overath und Rösrath teilnehmen werden, nochmals zu thematisieren.

Mit freundlichen Grüßen



Klaus Orth

### Anlage

Internet:  
[www.bergischgladbach.de](http://www.bergischgladbach.de)

Bankverbindung:  
Kreissparkasse Köln  
Bankleitzahl 370 502 99  
Konto 312 000 015

Allgemeine Öffnungszeiten:  
Montag bis Freitag 8:30 - 12:30 Uhr  
Donnerstag 14:00 - 18:00 Uhr  
Abweichende Öffnungszeiten  
sind oben vermerkt.

2009 JUL 31 10:08

Flughafen Köln/Bonn GmbH · Waldstraße 247 · 51147 Köln

Ansprechpartner:  
**Martin Partsch**

Stadt Bergisch Gladbach  
 z. Hd. Herrn Peter Widdenhöfer  
 Fachbereich 3  
 531439 Bergisch Gladbach

**Eingang**  
 31. Juli 2009  
 Fachbereich 3

Tel.: +49 (0) 22 03 - 40-40 30  
 Fax: +49 (0) 22 03 - 40-27 93

E-mail:  
 martin.partsch@koeln-bonn-airport.de

Zeichen: SVL/Pa  
 Datum: 28.07.2009

**Abweichungen von der Königsforstabflugroute**

Sehr geehrter Herr Widdenhöfer,

wir beziehen uns auf Ihr Schreiben vom 9.7.09 in dem Sie in o. g. Angelegenheit um Auskunft gebeten hatten.

Auch an uns als Flughafenbetreiber wurden zahlreiche Beschwerden herangetragen, deren Ursache in den Abflügen über dem Königsforst zu suchen war. Nicht nur aus Teilen von Bergisch Gladbach z.B. Refrath und Frankenforst sondern auch aus Rath und Köln Brück gingen Beschwerden ein. Als Ursache für diese Beschwerden konnten wir gemeinsam mit der DFS ein ungenaues Abflugverhalten einiger Flugzeuge auf der Königsforstroute ermitteln. Insbesondere große Maschinen vom Typ MD 11 und Boeing B 747 wichen in größerer Zahl nördlich von der Idealroute ab, was zu größerer Annäherung an Rath, Brück und Ortsteile von Bergisch Gladbach führte. Diese Abflüge lagen zwar in der Regel noch in der vorgesehenen Toleranz aber zum Teil doch 1 bis 1,5 km von der Idealroute entfernt.

Aufgrund einer in der Vergangenheit nicht idealen Kursführung im Kurvenbereich dieser Route, hatte die DFS in Absprache mit der Konsensrunde (Teilgremium aus der Fluglärmkommission) zum 12.1.09 für den Königsforstabflug einen zusätzlichen Wegpunkt im Luftfahrthandbuch veröffentlicht. Dieser sollte im Kurvenflug zu einer besseren Konzentration des Verkehrs auf der Idealroute zwischen Köln Rath und Kleineichen führen. Für viele Maschinen war diese Maßnahme hilfreich und hat zu einer besseren Konzentration des Verkehrs in der Kurve zwischen Rath und Kleineichen beigetragen. Offensichtlich wurde diese Kursbeschreibung aber im FMS (Flightmanagementsystem) einiger Flugzeuge nicht in der gewünschten Form umgesetzt. Der Flughafen, die Flugsicherung und die betroffene Fluggesellschaft haben daraufhin gemeinsam die Ursache ermittelt. Der Grund für das abweichende Flugverhalten lag im Programmcode für das FMS. Die Abweichungen traten nur bei der Nutzung der Software eines Herstellers auf. Bei den Maschinen, die die Navigationssoftware anderer Provider nutzten, funktioniert der Abflug reibungslos und sehr genau. Die betroffene Fluggesellschaft konnte nach dem Kontakt mit dem Softwarelieferanten das Problem detailliert lokalisieren. Mit dem Software-Update vom 4.6.09 konnte das Problem gelöst werden. Diese Route wird nun von Maschinen aller Typen und Gesellschaften auf der vorgegebenen Definition sehr genau befliegen.

Mit freundlichen Grüßen  
 Flughafen Köln/Bonn GmbH  
 i.V.



Walter Bieber  
 Stabsstellenleitung  
 Sonderaufgaben der Geschäftsführung

i. A.



Dipl.-Ing. Martin Partsch  
 Leitung  
 Fluglärm- und Luftschadstoffmessung