Vorlage

6/13/0014

Beratungsfolge	Termin
1 Ausschuss für Verkehr	19.05.2003
2	
3	
4	

öffentlich
 nichtöffentlich

Verantwortlich:
B1/Abt. 60

Gegenstand

Fahrplanänderungen im Rheinisch-Bergischen Kreise

Beschlussvorschlag / Mitteilung

Die Berichterstattung der Verwaltung wird zur Kenntnis genommen.

Fortsetzung umseitig

Beratungsergebnis			
Gremium 1 ☐ einstimmig ☐ mit Mehrheit Ja Nein Enthaltung ☐ lt. Beschlussvorschlag ☐ abweichend	Gremium 2 ☐ einstimmig ☐ mit Mehrheit Ja Nein Enthaltung ☐ lt. Beschlussvorschlag ☐ abweichend	Gremium 3 ☐ einstimmig ☐ mit Mehrheit Ja Nein Enthaltung ☐ lt. Beschlussvorschlag ☐ abweichend	Gremium 4 ☐ einstimmig ☐ mit Mehrheit Ja Nein Enthaltung ☐ lt. Beschlussvorschlag ☐ abweichend

Im Jahr 2002 wurden auf der Grundlage von Fahrgastzählungen Anpassungen des Fahrplanes an die tatsächliche Nachfrage im Bedienungsgebiet der RVK im Rheinisch-Bergischen Kreis vorgenommen. In intensiver Zusammenarbeit mit der RVK und in Abstimmung mit den betroffenen Städten wurden dabei nicht oder sehr schwach nachgefragte Fahrten aus dem Angebot genommen. Dabei wurde natürlich Wert darauf gelegt, das grundsätzliche ÖPNV-Angebot nicht anzutasten und den Kunden die Möglichkeit zu geben, auf zeitlich „benachbarte“ Fahrten auszuweichen. Die Maßnahmen wurden zum Fahrplanwechsel am 15.12.2002 umgesetzt. Rückblickend lässt sich sagen, dass die einzelnen Maßnahmen bei den Kunden im wesentlichen nicht nachteilig aufgefallen sind. Hinweise an die RVK und den Aufgabenträger sind nur sehr vereinzelt (insgesamt 3) eingegangen.

Im Arbeitsprogramm 2003 für den Arbeitsbereich ÖPNV wurde in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 02.12.2003 dargestellt, dass in einem zweiten Schritt Überlegungen angestellt werden sollten, die Wirtschaftlichkeit der ÖPNV-Leistungen weiter zu verbessern.

Vor diesem Hintergrund wurden im März 2003 umfangreiche Fahrgastzählungen auf den Linien insbesondere der KWS und RVK vorgenommen und diese durch die Kreisverwaltung in Zusammenarbeit mit den betroffenen Kreiskommunen Bergisch Gladbach, Overath und Rösrath sowie mit der Stadt Leverkusen ausgewertet. Im Rahmen der gemeinsamen Analyse der Zählergebnisse durch Kommunen und Verkehrsunternehmen (VU) wurden eine Vielzahl von unwirtschaftlichen und nicht nachgefragten Linienfahrten identifiziert. Unter der Maßgabe einer vernünftigen funktionalen und betrieblichen Umsetzbarkeit, wurden mögliche Maßnahmen herausgearbeitet und abgestimmt. Es wurde vereinbart diese Maßnahmen zum kommenden „großen“ Fahrplanwechsel am 14.12.2003 um zu setzen. Der Redaktionsschluss des VRS zum Fahrplan ist bereits im September 2003, sodass zwar noch Zeit für Feinjustierungen bei den VU bleibt, Grundsätzliches aber durch Kreis und Kommunen jetzt schon abgestimmt werden musste.

In der Anlage 1 sind alle vorgesehenen Maßnahmen der VU KWS und RVK zusammengefasst. Darüber hinaus liegt bei der KWS eine Änderungsanfrage der Firma OVAG für die Linie 335 vor.

Für das Bedienungsgebiet der Firma Hüttebräucker wurden Gespräche zwischen Aufgabenträger und VU geführt. Ein Vorschlag der Firma Hüttebräucker zur Verbesserung des Angebotes auf der Linie 254 zwischen Leichlingen-Zentrum und dem Siedlungsbereich - Hüschelrath ist ebenfalls in der Anlage enthalten.

Optimierungsvorschläge für das Bedienungsgebiet der Firma Gebr. Wiedenhoff konnten nach einem ersten Gespräch noch nicht erarbeitet werden. Allerdings können Optimierungen in den anstehenden Vertragsverhandlungen erarbeitet und dann zum nächstmöglichen Termin umgesetzt werden.

Die vorgesehenen Fahrplanänderungen umfassen neben ersatzlosen Streichungen von marginal oder überhaupt nicht nachgefragten Fahrten auch kostenneutrale Verlagerungen von momentan noch unwirtschaftlichen Angeboten in andere Zeitbereiche mit höherem Fahrgastpotential. Soweit bisher noch keine Möglichkeit bestand, die Änderungen mit den betroffenen Städten und Gemeinden zu besprechen, wird dies jetzt erfolgen, sodass Reaktionen in der nächsten Sitzung besprochen werden können.

Grundsätzlich ist festzuhalten, dass alle Maßnahmen entweder zu Kosteneinsparungen führen oder mindestens kostenneutral umsetzbar sind.

Finanzielle Auswirkungen

Ja Nein

Die Mittel stehen im Haushaltsplan zur Verfügung

Ja Nein (s. Beschlussvorschlag)

Die Maßnahme verursacht Folgekosten in Höhe von

einmalig _____ Euro

jährlich _____ Euro

Keine Folgekosten

Unterschrift

Fahrplanänderungen im Rheinisch-Bergischen Kreis zum 14.12.2003										FG* = Durchschnittliche Fahr-gastbesetzung pro Linienfahrt (Zählungen Juni 2002 - März 2003)				Abt. 60; 08.05.2003		
Übersicht über die Maßnahmen für das ganze Kreisgebiet sowie alle Unternehmen										samstags		sonntags		Bemerkungen		
Linie	VU	Betroffener Strecken-/Linienabschnitt	Maßnahme	montags-freitags	FG*	Zeit ab	Zeit an	Zeit ab	Zeit an	FG*	Zeit ab	Zeit an	FG*	Zeit ab	Zeit an	Bemerkungen
254/1	Hütt.	Leichl., Roderbirken - Leichl., Vogelwarte	Streichung/Verlagerung	1,8	08:52	08:56										
		" - "	" - "	1,2	09:52	09:56										
		" - "	" - "	1,4	10:52	10:56										
		" - "	" - "	1,2	11:52	11:56										
		" - "	" - "	1,6	12:52	12:56										
		" - "	" - "	1,1	13:52	13:56										
		" - "	" - "	2,2	14:52	14:56										
		" - "	" - "	3,2	15:52	15:56										
		" - "	" - "	2,4	16:52	16:56										
		" - "	" - "	1,0	17:52	17:56										
		" - "	" - "	0,4	18:32	18:36										
		Leichl., Vogelwarte - Leichl., Am Adler	Neu		08:29	08:40										
		Leichl., Vogelwarte - Leichl., Bf.	Neu		10:29	10:37										
		Leichl., Vogelwarte - Leichl., Am Adler	Neu		12:29	12:40										
		Leichl., Vogelwarte - Leichl., Bf.	Neu		13:29	13:37										
		Leichl., Vogelwarte - Leichl., Am Adler	Neu		14:29	14:40										
		" - "	Neu		15:29	15:40										
		" - "	Neu		16:29	16:40										
		" - "	Neu		17:25	17:40										
254/2	Hütt.	Leichl., Vogelwarte - Leichl., Roderbirken	Streichung/Verlagerung	1,2	08:28	08:32										
		" - "	" - "	1,2	09:28	09:32										
		" - "	" - "	1,1	11:28	11:32										
		" - "	" - "	0,7	12:28	12:32										
		" - "	" - "	1,5	14:28	14:32										
		" - "	" - "	1,4	15:28	15:32										
		" - "	" - "	2,2	16:28	16:32										
		" - "	" - "	2,0	17:28	17:32										
		" - "	" - "	1,6	18:28	18:32										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Vogelwarte	Neu		08:47	08:58										
		Leichl., Bf. - Leichl., Vogelwarte	Neu		09:50	09:58										
		Leichl., Bf. - Leichl., Vogelwarte	Neu		10:50	10:58										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Vogelwarte	Neu		11:47	11:58										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Vogelwarte	Neu		12:47	12:58										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Roderbirken	Neu		13:29	13:45										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Vogelwarte	Neu		15:47	15:58										
		Leichl., Am Adler - Leichl., Vogelwarte	Neu		17:47	17:58										
263	RVK	WK, Busbf. - Dabringhausen - WK, Busbf	Ersatzlose Streichung							1,9	06:20	07:05	0,8	08:20	09:05	- Keine Nachfrage
													2,3	20:20	21:05	- Keine Nachfrage; Streichung vorbehaltlich Nachfrageentwicklung i. d. Freibadseason! (Zählung in den Sommermonaten durch RVK)
266/1	RVK	Wermelskirchen Busbf. - Burg, Jugendherberge	Ersatzlose Streichung							0,7	06:17	06:35				- Keine Nachfrage
266/2	RVK	Burg, Jugendherberge - Wermelskirchen Busbf.	Ersatzlose Streichung							0,8	07:02	07:15				- Keine Nachfrage

35

- Anlage 1 (FG-Zahlen) -

Fahrplanänderungen im Rheinisch-Bergischen Kreis zum 14.12.2003										FG*= <u>Durchschnittliche Fahrgastbesetzung pro Linienfahrt (Zählungen Juni 2002 - März 2003)</u>				Abt. 60; 08.05.2003	
Übersicht über die Maßnahmen für das ganze Kreisgebiet sowie alle Unternehmen										sonntags				Bemerkungen	
Linie	VU	Betroffener Strecken-/Linienabschnitt	Maßnahme	montags-freitags		samstags		sonntags		FG*	Zeit an	Zeit ab	Zeit an	Zeit ab	
				FG*	Zeit ab	Zeit an	Zeit ab	FG*	Zeit an						Zeit ab
335/1	KWS/ OVAG	Dürscheid, Steeg - BGL Busbf.	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung	14:39 16:59	15:03 17:23	07:18 09:21 12:21	07:42 09:45 12:45	13:47 17:47	14:11 18:11						- Marginale Nachfrage, Kompensation durch Linie 426 " " " "
335/2	KWS/ OVAG	BGL Busbf. - Dürscheid, Steeg	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung	15:13 17:38	15:36 18:01	07:44 10:14 13:14	08:07 10:37 13:37	14:14 18:14	14:36 18:36						- Marginale Nachfrage, Kompensation durch Linie 426 " " " "
SB 42/1	RVK	Bensberg - Schmitzhöhe - Lindlar Köln Hbf. - Köttingen - Lindlar Bensberg - Schmitzhöhe - Lindlar Bensberg - Schmitzhöhe - Lindlar Köln Hbf. - Köttingen - Lindlar	Streichung/Verlagerung Zeitl. Verlagerung Neu Zeitl. Verlagerung Neu	16:27 16:05 16:05 18:05 18:05	17:09 17:13 17:19 19:19 19:13										- Verlagerung bzw. betriebl. Anpassung, da marginale Nachfrage im Bereich Köttingen
SB 42/2	RVK	Lindlar - Schmitzhöhe - Bensberg	Streichung/Verlagerung	17:24	18:06										
430/1	KWS	BGL Busbf. - Altenberg BGL Busbf. - Altenberg	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung			06:12 07:12	06:29 07:29			0 1,5					- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage
430/2		Altenberg - BGL Busbf.	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung			06:30 07:30	06:49 07:49			1,8 0,5					- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage
431/1		BGL Busbf. - Heidberg - In der Follmühle	Ersatzlose Streichung			06:12	06:27			0					- Keine Nachfrage
431/2		In der Follmühle - Heidberg - BGL Busbf.	Ersatzlose Streichung			06:27	06:49			0,3					- Keine Nachfrage
434/1		Altenberg - K-Mülheim, Danzierstr. Altenberg - K-Mülheim, Danzierstr.	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung			06:13 06:56	06:49 07:28			0 2,5					- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage
435/1		K-Mülheim, Danzierstr. - Altenberg K-Mülheim, Danzierstr. - Altenberg	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung			06:54 07:33	07:23 08:02			1,6 1,3					- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage
435/2		BGL Busbf. - Hand - Köln-Dellbrück (S)	Ersatzlose Streichung			05:36 06:06 06:36	05:54 06:24 06:54			1,2 1,8 0,7		08:25	08:45		- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage - Keine Nachfrage
436/1		Köln-Dellbrück (S) - Hand - BGL Busbf. BGL Busbf. - Gierath - Köln-Dellbrück (S)	Ersatzlose Streichung Ersatzlose Streichung							3,4 0		08:44	09:04		- Keine Nachfrage
436/2		Köln-Dellbrück (S) - Gierath - BGL Busbf.	Ersatzlose Streichung			05:54 06:24 06:54	06:17 06:47 07:17			0,4 0,3 0		09:15	09:36		- Keine Nachfrage - Keine Nachfrage - Keine Nachfrage