

**Stadt Bergisch Gladbach  
Der Bürgermeister**

<b>Federführender Fachbereich</b> <b>Umwelt und Technik / Verkehrsflächen</b>	<b>Drucksachen-Nr.</b> <b>90/2006</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Öffentlich</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Nicht öffentlich</b>	
<b>Mitteilungsvorlage</b>	
<b>für die Sitzung des ▼</b>	<b>Sitzungsdatum</b>
<b>Ausschuss für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr</b>	<b>9. März 2006</b>

**Tagesordnungspunkt A 8**

**Prüfauftrag zur Entfernung von zwei Mittelinseln auf der K 27 in den Einmündungsbereichen Vürfelser Kaule / Lustheide und Dolmanstraße / Siebenmorgen**

**Inhalt der Mitteilung:**

@->

In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr am 3. November 2005 wurde von Herrn Mömkes darauf hingewiesen, dass durch zwei Mittelinseln auf der K 27 (Dolmanstraße und Vürfelser Kaule) der Verkehrsfluss in Richtung der Straße Lustheide beeinträchtigt wird. Hierbei handelt es sich um eine Mittelinsel zwischen Bertram-Blank-Straße und Siebenmorgen sowie um die Mittelinsel vor der Einmündung Lustheide.

Für die Überprüfung wurden seitens der Verwaltung an mehreren Tagen zu unterschiedlichen Tageszeiten (Mittwoch zwischen 14.00 – 15.15 Uhr, Donnerstag zwischen 17.00 – 18.00 Uhr, Freitag zwischen 9.30 – 11.30 Uhr und Samstag zwischen 10.00 – 11.30 Uhr) Verkehrsbeobachtungen in den o. g. Einmündungsbereichen durchgeführt. Dabei wurde beobachtet, wie viele Pkws pro Rotphase auf der Linksabbiegespur stehen und ob durch weitere Linksabbieger, die sich auf Grund der vorhandenen Mittelinseln nicht mehr links einordnen konnten, der Geradeausverkehr behindert wird. Gezählt wurden, jeweils mindesten 10 Rotphasen.

Im Einmündungsbereich Vürfelser Kaule / Lustheide wurde lediglich je einmal am Donnerstagnachmittag und am Samstagvormittag beobachtet, dass durch den Geradeaus- und Rechtsabbiegeverkehr der Linksabbiegeverkehr behindert wurde. Einschränkungen für den Geradeaus- und Rechtsabbiegeverkehr durch linksabbiegende Pkws konnten nicht festgestellt werden.

Im Einmündungsbereich Dolmanstraße / Siebenmorgen wurden ähnliche Beobachtungen gemacht. Lediglich am Samstag wurde der Linksabbiegeverkehr bei drei Rotphasen beeinträchtigt. Nur einmal kam es durch eine ausgelastete Linksabbiegespur zu Behinderungen für die Geradeaus- und Rechtsabbiegeströme.

Die Ergebnisse zeigen, dass durch die Mittelinsel im Einmündungsbereich Vürfelser Kaule / Lustheide keine Einschränkungen im Verkehrsablauf entstehen und somit die Beseitigung nicht erforderlich ist.

Im Einmündungsbereich Dolmanstraße / Siebenmorgen kommt es kurzzeitig zu geringfügigen Störungen durch den Linksabbiegeverkehr. Die Entfernung der Mittelinsel wäre hinsichtlich der Gliederung und Gestaltung des Straßenraums an dieser Stelle nicht so gravierend, da sich ca. 13 m hinter der o. g. Insel eine weitere befindet. Die Kosten für die Entfernung würden ca. 7.000 € betragen. Im Hinblick auf die relativ geringen Behinderungen dürfte es sich - Sinne des Gemeindehaushaltsrechts – um eine freiwillige Maßnahme handeln.

<-@