

**Stadt Bergisch Gladbach  
Die Bürgermeisterin**

<b>Federführender Fachbereich</b> <b>Umwelt und Technik, Verkehrsflächen</b>	<b>Drucksachen-Nr.</b> <b>613/2003</b>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Öffentlich</b>
	<input type="checkbox"/>	<b>Nicht öffentlich</b>
<b>Beschlussvorlage</b>		
<b>Beratungsfolge</b> ▼	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Art der Behandlung</b> (Beratung, Entscheidung)
<b>Ausschuss für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr</b>	<b>04.12.2003</b>	<b>Entscheidung</b>

**Tagesordnungspunkt**

**Anregung vom 17.03.2003 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich Odenthaler Straße/ Theodorstraße/ Jägerstraße**  
**Antragsteller: Dr. Gisela Fehér und Dr. Frank Lobeck, Johannesstraße 110, 51469 Bergisch Gladbach**

**Beschlussvorschlag:**

@->

Auf die Anregung Dr. Gisela Fehér und Dr. Frank Lobeck vom 17.03.2003 beschließt der AUIV die Anlage einer Linksabbiegerspur wie in der Vorlage beschrieben. Die Ausführungen der Verwaltung im Übrigen werden zustimmend zur Kenntnis genommen und die Anregung für abgeschlossen erklärt.

<-@

## **Sachdarstellung / Begründung:**

@->

Der Ausschuss für Anregungen und Beschwerden befasste sich zuletzt in seiner Sitzung am 2. Juli 2003 mit dem Antrag von Frau Dr. Fehér und Herrn Dr. Lobeck zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Bereich Odenthaler Straße/ Theodorstraße/ Jägerstraße und hat den Antrag an den Ausschuss für Umwelt, Infrastruktur und Verkehr überwiesen. Die Problematik der Kreuzungssituation wurde im Antrag beschrieben und von der Verwaltung mit der beigefügten Stellungnahme der Verwaltung ergänzt. Der Fachausschuss wird gebeten, die Anregungen des Ausschusses für Anregungen und Beschwerden zu berücksichtigen.

Im Einzelnen handelt es sich hierbei um folgende Punkte:

*Es wurde vorgeschlagen, die Haltelinie in der Theodorstraße zurückzuverlegen, um das Einbiegen größerer Fahrzeuge in die Theodorstraße zu erleichtern.*

Der während der Sperrung der Rommerscheider Straße markierte Haltebalken (Gelbmarkierung) hatte sich bewährt und wurde Ende Mai in Weiß markiert. Die Entfernung des alten Haltebalkens ist jedoch nicht möglich, ohne die Räumzeiten im Signalprogramm zu verändern. Um die Akzeptanz des zurückgesetzten Haltebalkens zu erhöhen, ist vorgesehen, das vorgeschlagene Hinweisschild „Bei rot bitte hier halten“ zu ergänzen.

*Es soll geprüft werden, ob im Bereich des Treppenabgangs der Schule ein Drängelgitter angebracht werden kann, um zu verhindern, dass die Kinder unmittelbar auf die Fahrbahn der Odenthaler Straße gelangen.*

Dieses Drängelgitter könnte sinnvoller Weise nur zwischen Fahrbahn und Radweg platziert werden. Gemäß der geltenden Vorschriften müsste es jedoch so weit von der Bordsteinkante entfernt installiert werden, dass die Nutzung des Radweges eingeschränkt und eine (neue) Gefahrenquelle entstehen würde.

*Durch Entfernung der Baumscheibe neben dem Haus Odenthaler Straße 192 und der beiden anschließenden Stellplätze könnte für die Zufahrt zum Extra-Markt entweder eine Rechtsabbiegespur aus Richtung Gladbach oder eine Linksabbiegespur aus Richtung Odenthal geschaffen werden.*

Der Einladung ist ein Planausschnitt des betreffenden Abschnitts der Odenthaler Straße beigefügt, in dem die beiden öffentlichen Stellplätze zwischen dem Haus Nr. 192 und der Zufahrt zum Extra-Markt zu Gunsten der Anlegung einer Linksabbiegespur entfernt wurden. Diese Markierungsmaßnahme könnte ohne größeren Aufwand entweder im Zusammenhang mit der Wiederherstellung der Fahrbahn nach dem dortigen Wasserrohrbruch oder im Rahmen der voraussichtlich im nächsten Jahr anstehenden Kanalsanierung ausgeführt werden. Die Kosten hierfür betragen max. € 500,- und stehen im Rahmen der Straßenunterhaltung zur Verfügung. Sofern eine Kopplung im Rahmen der beschriebenen Wiederherstellung erfolgt, ist die Maßnahme voraussichtlich sogar kostenneutral. Die Baumscheibe müsste nicht ganz entfernt, sondern allenfalls geringfügig verändert werden.

Auf die Anlegung einer Rechtsabbiegespur (nur unter Verzicht auf die Linksabbiegespur möglich) sollte verzichtet werden, weil dieser Verkehr im Regelfall relativ störungsfrei abbiegen kann, weil kein Gegenverkehr beachtet werden muss.

<-@