

**Stadt Bergisch Gladbach
Die Bürgermeisterin**

Federführender Fachbereich Stadtverkehrsgesellschaft	Drucksachen-Nr. 264/2004
Mitteilungsvorlage	<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich
	<input type="checkbox"/> Nicht öffentlich
für die Sitzung des ▼	Sitzungsdatum
Hauptausschuss	18.05.2004

Tagesordnungspunkt
Nachtbus/Sternbus

Inhalt der Mitteilung:

@->

In Weiterführung der bereits im Jahr 2002 angestellten konzeptionellen Überlegungen für ein Nacht- und Sternbussystem hat die Stadtverkehrsgesellschaft mit den örtlichen Verkehrsunternehmen entsprechende Verhandlungen aufgenommen. Zum „kleinen“ Fahrplanwechsel am 13. Juni 2004 werden zwei Änderungen wirksam:

1. Die KWS wird die Linien 451 und 452 in den Schwachlastzeiten zusammenführen und gleichzeitig das Angebot in diesen Zeiten erweitern. Die neue Linie 450 deckt mit einem verlängerten Linienweg die von den Linien 451 und 452 erschlossenen Bereiche von Refrath, Lustheide, Kippekausen und Frankenforst weitgehend ab. Sie verkehrt montags bis freitags ab 20.15 Uhr, samstags ab 17.15 Uhr und sonntags ganztags ab 10.15 Uhr jeweils im festen Stundentakt. Montags bis sonntags wird eine zusätzliche Fahrt um 23.15 Uhr ab Bergisch Gladbach eingeführt. Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag wird das Angebot ab Bergisch Gladbach bis 02.15 Uhr erweitert, Rückfahrten ab Frankenforst sind bis 01.44 Uhr möglich.

Erhebliche Teile des neuen Angebots können durch den Wegfall der Leistungen auf den Linien 451 und 452 in den Schwachlastzeiten kompensiert werden. Für die verbleibenden Kosten wurde ein Sponsor aus der örtlichen Wirtschaft gefunden, der das Angebot zunächst für 1 ½ Jahre, d.h. bis zum großen Fahrplanwechsel Ende 2005, finanziert.

Mit den vorgenommenen Veränderungen wird das Leistungsangebot in der Relation Bergisch Gladbach-Refrath/Frankenforst in den Schwachlastzeiten deutlich verbessert. Der Fahrplan sichert einen günstigen Übergang von der S-Bahn.

2. Die RVK ist bereit, im Rahmen eines halbjährigen Probetriebes zusätzliche abendliche Fahrten auf der Linie 421, d.h. vom Busbahnhof Bergisch Gladbach über Bensberg und Moitzfeld

nach Herkenrath anzubieten. Montags bis sonntags und an Feiertagen fährt ein zusätzliches Fahrzeug um 0.10 Uhr ab Busbahnhof Bergisch Gladbach, Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag zusätzlich um 01.10 Uhr. Auch diese Abfahrtszeiten garantieren einen günstigen Anschluss an die S 11 sowie das Umsteigen zur Straßenbahnlinie 1. Die Stadtverkehrsgesellschaft wird sich bemühen, für eine Weiterführung des Angebots ab Dezember 2004 ebenfalls einen Sponsor zu finden.

Mit den beiden genannten Maßnahmen werden zwei wesentliche Schritte zur Einführung eines Nacht- und Sternbussystems in Bergisch Gladbach getan. Sollten beide Maßnahmen die erhoffte Resonanz bei der Kundschaft finden, werden weitere innerstädtische Linien in das Nachbussystem eingefügt.

<-@

Finanzielle Auswirkungen:	
1. Gesamtkosten der Maßnahme:	
2. Jährliche Folgekosten:	
3. Finanzierung:	
- Eigenanteil:	
- objektbezogene Einnahmen:	
4. Veranschlagung der Haushaltsmittel:	
5. Haushaltsstelle: -	