

Stadt Bergisch Gladbach
Die Bürgermeisterin

Federführender Fachbereich Stadtentwicklung, Stadtplanung		Drucksachen-Nr. 427/2001
		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich
		<input type="checkbox"/> Nicht öffentlich
Beschlussvorlage		
Beratungsfolge ▼	Sitzungsdatum	Art der Behandlung (Beratung, Entscheidung)
Hauptausschuss	26.06.2001	Entscheidung

Tagesordnungspunkt

Einführung eines Sternbusnetzes (Nachtbus-System)

Beschlussvorschlag

1. Der Beschluß ergibt sich aus der Diskussion im Ausschuß.
2. In Anbetracht der schwierigen Haushaltssituation der Stadt Bergisch Gladbach lehnt der Hauptausschuß die Übernahme von zusätzlichen Defiziten aus der Einführung des Sternbusnetzes ab.

Sachdarstellung / Begründung

Im Hauptausschuß am 27. März wurde in einer Mitteilungsvorlage das Konzept eines Sternbusnetzes dargestellt. Im Kernangebot bedeutet dies einen 60-Minuten-Takt im Stadtgebiet

- Montags – Freitags von 20:00 bis 24:00 Uhr
- Samstags von 17:00 bis 24:00 Uhr
- Sonntags von 09:00 bis 24:00 Uhr

Inzwischen ist in mehreren Gesprächen zwischen der Stadtverkehrsgesellschaft und den betroffenen Verkehrsunternehmen über den Preis eines solchen Angebotes verhandelt worden. Dabei haben die Verkehrsunternehmen die Position vertreten, eventuelle zusätzliche Einnahmen könnten zum heutigen Zeitpunkt nicht in die Kalkulation einfließen. Dies ist bedauerlich, da alle Partner sich einig sind, daß das neue Netz gegenüber dem heutigen Zustand deutliche Verbesserungen beinhaltet und daher Fahrgaststeigerungen prognostiziert werden können. Es kann daher lediglich der Versuch unternommen werden, in der vertraglichen Gestaltung zu einer Reduzierung der Kosten dergestalt zu kommen, daß alle zusätzlichen Einnahmen der Stadt bzw. der SVB zu Gute kommen. Somit wäre mit einer allmählichen Reduzierung der Kosten zu rechnen.

Nach den (Vollkosten-)ermittlungen der Verkehrsunternehmen ergeben sich daher für das Sternbusangebot die folgenden Mehrkosten:

Unternehmen	km/a	Kosten/Jahr
• KWS	32.183	122.295.- DM
• RVK	21.750	83.738.- DM
Summe	53.933	206.033.- DM

Nach sehr vorsichtiger Schätzung des Gutachterbüros VIA ist bei der Einführung des Sternbusnetzes mit etwa 50.000 Fahrgästen zusätzlich pro Jahr zu rechnen. Bei einer realistischen mittleren Einnahme von 1,50 DM /Fahrgast bedeutet dies zusätzliche Erlöse von **75.000.- DM** pro Jahr.

Dies bedeutet rechnerisch einen jährlichen Zuschuß von 125.000,- DM/Jahr.

Zusätzliche Optionen

Bei einer Verlängerung des Angebotes **um eine Stunde am Wochenende** ergeben sich zusätzliche Kosten in Höhe von

Unternehmen	km/a	Kosten/Jahr
• KWS	9.735	36.990.- DM
• RVK (geschätzt)	2.666	10.264.- DM
Summe	53.933	47.254.- DM

Für jede weitere Stunde mehrten sich die Kosten um den gleichen Betrag. Einnahmen wären vergleichsweise gering, eine seriöse Schätzung erscheint unter heutigen Gesichtspunkten nicht möglich.

Bei einer Verlängerung des Angebotes **um eine Stunde an allen Wochentagen** ergeben sich zusätzliche Kosten in Höhe von

Unternehmen	km/a	Kosten/Jahr
• KWS	34.163	129.820.- DM
• RVK (geschätzt)	9.359	36.032.- DM
Summe	43.522	165.852.- DM

Für jede weitere Stunde mehrten sich die Kosten um den gleichen Betrag. Einnahmen wären vergleichsweise gering, eine seriöse Schätzung erscheint unter heutigen Gesichtspunkten nicht möglich.