

Absender FDP- Fraktion	Drucksachen-Nr. 632/2000	
		☒ Öffentlich
		☐ Nicht öffentlich
 Antrag 		
der Fraktion, der/des Stadtverordneten ▼	zur Sitzung des	
FDP-Fraktion	Planungsausschuss am 26.10.2000	

Tagesordnungspunkt

Antrag der FDP Fraktion vom 04.09.2000, eine ergänzende Nutzen- und Verträglichkeitsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 2396 - Straßenverbindung Bensberger Straße/Refrather Weg zu erstellen

Inhalt

Der Antrag ist der Vorlage beigelegt.

Der Planungsausschuss hat in seiner Sitzung am 24.08.2000 unter TOP A 13 die öffentliche Auslegung des Bebauungsplanes Nr. 2396 -Straßenverbindung Refrather Weg/ Bensberger Straße- nach § 3 (2) BauGB beschlossen. Die öffentliche Auslegung erfolgt (derzeit) vom 18.09. bis einschließlich 18.10.2000.

Hinsichtlich der bestehenden bzw. prognostizierten Be- und Entlastungen durch die Planstraße führt die Begründung zum Bebauungsplan unter Ziffer 5.2.1 *-Kfz - Verkehr-* u.a. aus:

„ ... Wie aus der Anlage 1 zur Begründung (Anm.: ist beigelegt) ersichtlich, bewirkt die Planstraße deutliche Verbesserungen der jeweiligen Verkehrssituation auf dem nördlichen Refrather Weg, in den Bereichen Richard- Zanders- Straße, Senefelder Straße und Hüttenstraße. Da die Straße auch einen Anteil an Durchgangsverkehren aufnimmt, ist ergänzend eine Verbesserung der Verkehrssituation im Bereich Bensberg sowie in der Innenstadt von Bergisch Gladbach, insbesondere im Bereich Gronauer Kreisel und Driescher Kreuz zu erwarten. Neuralgische Knotenpunkte können deutlich entzerrt werden.

Bedingt durch die Magnetwirkung der Planstrasse erfolgt eine Erhöhung der Verkehrsbelastung im erweiterten Einmündungsbereich der Bensberger Straße, im Bereich Ferrenbergstraße, Lerbacher Weg und des südlichen Refrather Weges bzw. der Dolmannstraße. ...“

Im Hinblick auf die beantragten ergänzenden verkehrlichen und immissionsschutztechnischen Betrachtungen wird vorgeschlagen, das Ergebnis der öffentlichen Auslegung abzuwarten und diese Fragestellungen als Bestandteil der planerischen Abwägung zusammen mit den eingegangenen Anregungen einer verkehrsgutachterlichen Gesamtbetrachtung zu unterziehen.

Anlage (zur Begründung)

Beb.-Plan Nr. 2396 -Straßenverbindung Refrather Weg/ Bensberger Straße- - Verkehrsbelastung Ist/ Planung (in PKW-E)

Straße,	Streckenabschnitt	Ist	Plan	Diff. i.v.H.
Refrather Weg,	Südlich Bahndamm	20.200	14.200	- 29,7 %
Refrather Weg,	Nördlich Einmündung Planstraße	18.900	13.700	- 27,5 %
Refrather Weg,	Südlich Einmündung Planstraße	18.900	21.500	+ 13,8 %
Refrather Weg,	Südlich Robert-Schumann-Straße	16.800	18.500	+ 10,1 %
Gronauer Mühlenweg		10.300	9.700	-0 5,8 %
Hauptstraße		18.700	17.300	- 07,5 %
Refrather Weg,	Nördlich Gronauer Mühlenweg	16.600	10.100	- 39,2 %
Richard-Zanders-Str. ,	Refrather Weg > Senefelder Straße	13.200	10.500	- 20,5 %
Richard-Zanders-Str.,	Senefelder Str. > Bensberger Str.	8.000	6.900	- 13,8 %
Senefelder Straße	> Planstraße	7.600	8.300	+ 09,2 %
Senefelder Straße,	Südl. Planstraße > DB-Anschluss	7.600	5.700	- 25,0 %
Senefelder Straße,	DB- Anschluß > Hüttenstraße	3.800	1.100	- 71,1 %
Hüttenstraße		4.200	1.300	- 69,1 %
Bensberg Straße,	Nördl. An der Jüch in nördl. Richtung	10.300	10.100	-0 1,9 %
Bensberger Straße,	Nördl. An der Jüch in südl. Richtung	9.100	8.600	- 05,5 %
Bensberger Straße ,	An der Jüch > Feldstraße	19.400	18.800	- 03,1 %
Bensberger Straße,	Feldstraße > Oberheidkamper Str.	20.000	19.500	- 02, 5 %
Bensberger Straße,	Oberheidkamper Str. > Lerbacher W.	19.500	20.400	+ 04,6 %
Bensberger Straße,	Lerbacher Weg > Planstraße	19.500	22.500	+ 15,4 %
Bensberger Straße,	Planstraße > Hüttenstraße	16.200	18.600	+ 14,8 %
Bensberger Straße,	Hüttenstraße > Rübezahwald	19.200	18.900	- 01,6 %
Gohrsmühle,	Westliche Richtung	12.500	10.700	- 14,4 %
Gohrsmühle,	Östliche Richtung	11.900	9.900	- 16,8 %
Hauptstraße		11.900	10.500	- 11,8 %
Dech.-Müller-Str.	> Cederwaldstraße	23.300	20.900	- 10,3 %
Hauptstraße,	R.-Zanders-Str. > Gronauer Mühlenw.	18.700	17.300	- 07,5 %
Ferrenbergstraße,	Hauptstraße > Ev. Krankenhaus	4.100	4.300	+ 04,9 %
Ferrenbergstraße,	Ev. Krankenhaus > Feldstraße	2.900	3.400	+ 17,2 %
Ferrenbergstraße,	Feldstraße > Oberheidkamper Str.	3.400	4.000	+ 17,6 %