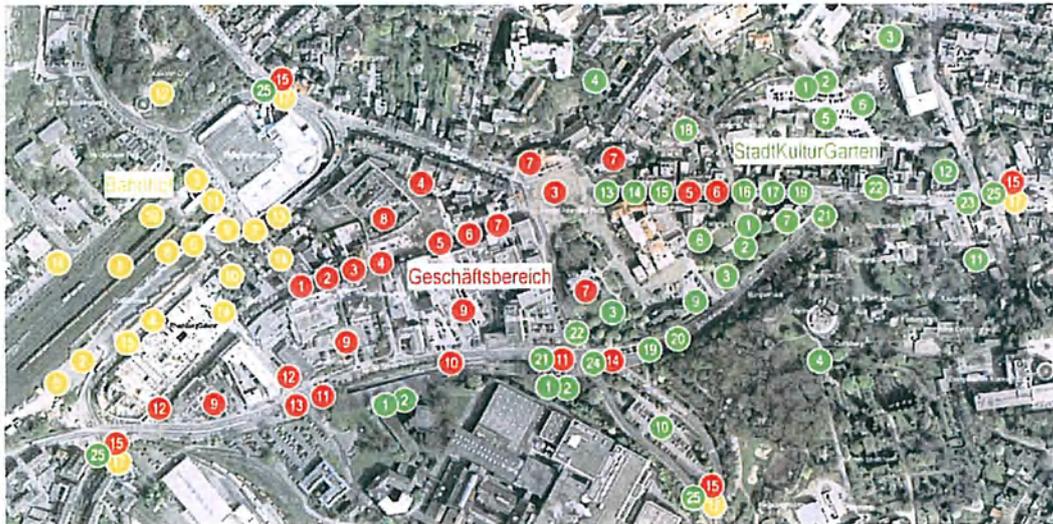


# :zielvereinbarungen

Vorträge, Gespräche, Diskussionen, Gruppenarbeit....

In den intensiven und erfolgreichen Werkstattveranstaltungen der Akteure wurden viele Zielvereinbarungen für die Entwicklung der Bergisch Gladbacher Stadtmitte getroffen:



## Bahnhof

- 1 Funktionale Verbesserung des Bahnbetriebs
- 2 Ausbau eines Buswartebereichs
- 3 Verbesserung des Taxistandorts und seiner Ein- und Ausfahrt
- 4 Schaffung von Kurzzeitstellplätzen
- 5 Bau und Integration der geplanten Radstation
- 6 Bereitstellung von Fahrradstellplätzen
- 7 Verbesserte Anbindung Bahnhof Stadtmitte für Fußgänger
- 8 Gestalterische Aufwertung des Bahnhofs
- 9 Gestaltung eines Bahnhofsvorplatzes mit Aufenthaltsqualität
- 10 Architektonische Aufwertung des unmittelbaren Bahnhofsumfeldes als „Tor zur Stadtmitte“
- 11 Bau eines „Kopfgebüdes“ mit attraktiven Nutzungen und Mobilitätsfunktionen für Reisende
- 12 Verstärkte Inszenierung der Kaffeebars
- 13 Gestalterische Verbesserung der Rampe
- 14 Gestalterische Aufwertung der Poststraße und der Johann-Wilhelm-Lindlar-Straße
- 15 Umbau der Stationsstraße zur Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer
- 16 Langfristiger Bau eines Kreisverkehrs am Ende des Tunnels Jakobstraße
- 17 Einrichtung eines Parkleitsystems für übergeordnete Stellplatzanlagen

## Geschäftsbereich:

- 1 Neugestaltung der Fußgängerzone, ihrer Seitenbereiche und Plätze
- 2 Stärkung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum
- 3 Attraktivierung des Konrad-Adenauer-Platzes
- 4 Stärkere Profilbildung der westlichen Hauptstraße und der Gröten-Ladenstraße
- 5 Erarbeitung eines Stadtmarketingkonzepts
- 6 Verbesserung von Schaufenstern, Werbung, Eingangsbereichen und Fassaden auf Basis einer Gestaltungsfiliale
- 7 Inszenierung von historischen und hochwertigen zeitgenössischen Gebäuden
- 8 Instandsetzung des Löwen-Centers
- 9 Bäuliche Entwicklung der rückwärtigen Flächen entlang Gohrs- und Schnabelmühle
- 10 Umgestaltung der Gohrs- und Schnabelmühle zu einer grünen Stadtstraße
- 11 Verbesserte Fußgängerquerungen über die Gohrs- und Schnabelmühle
- 12 Inszenierung von Eingangsbereichen in die Stadtmitte
- 13 Umbau des Knotens Poststraße
- 14 Umbau des Knotens Schnabelmühle
- 15 Einrichtung eines Parkleitsystems für übergeordnete Stellplatzanlagen

## StadtKulturGarten

- 1 Überlegung der Strunde mit begleitendem Fuß- und Radweg
- 2 Freiraumnutzung und -gestaltung entlang der ehemaligen Strunde
- 3 Erhalt und Verbesserung von Rosenpark, Forum\_Park und Garten Villa Zanders
- 4 Verbesserte Anbindung und Inszenierung von Marenberg und Quirfsberg
- 5 Neue bäuliche Nutzungen im Bereich Buchmühle
- 6 Ersatzstellplätze für verkehrsgünstige Stellplätze in der Buchmühle
- 7 Umbau oder Neubau Forumgebäude
- 8 Bäuliche Ergänzungen rückwärtig Bergischer Löwe
- 9 Bäuliche Entwicklung der Flächen Gasthaus Pass
- 10 Verbesserte Anbindung und bäuliche Entwicklung des Parkdecks Schnabelmühle
- 11 Umnutzung der Alten Feuerwache für kulturelle Zwecke
- 12 Stärkere Integration des Kulturhauses Zanders in ein kulturelles Netzwerk
- 13 Verstärkte Integration von Kultur- und Freizeitangeboten im öffentlichen Raum
- 14 Verstärkung von Angeboten der Kultur- und Freizeitwirtschaft
- 15 Stärkere Profilbildung der östlichen Hauptstraße
- 16 Erhalt der Fußgängerzone im Teilabschnitt der östlichen Hauptstraße
- 17 Langfristige Neugestaltung des Straßensystems Hauptstraße
- 18 Erhalt von Stellplätzen und stadtbauliche Verbesserungen im Bereich Fronhof
- 19 Umgestaltung der Schnabelmühle und Hauptstraße zu einer grünen Stadtstraße
- 20 Abbau der Lärmschutzwand an der Schnabelmühle
- 21 Verbesserte Fußgängerquerungen über die Schnabelmühle und Hauptstraße
- 22 Inszenierung von Eingangsbereichen in die Stadtmitte
- 23 Umbau des Knotens Odenthaler Straße
- 24 Umbau des Knotens Schnabelmühle
- 25 Einrichtung eines Parkleitsystems für übergeordnete Stellplatzanlagen