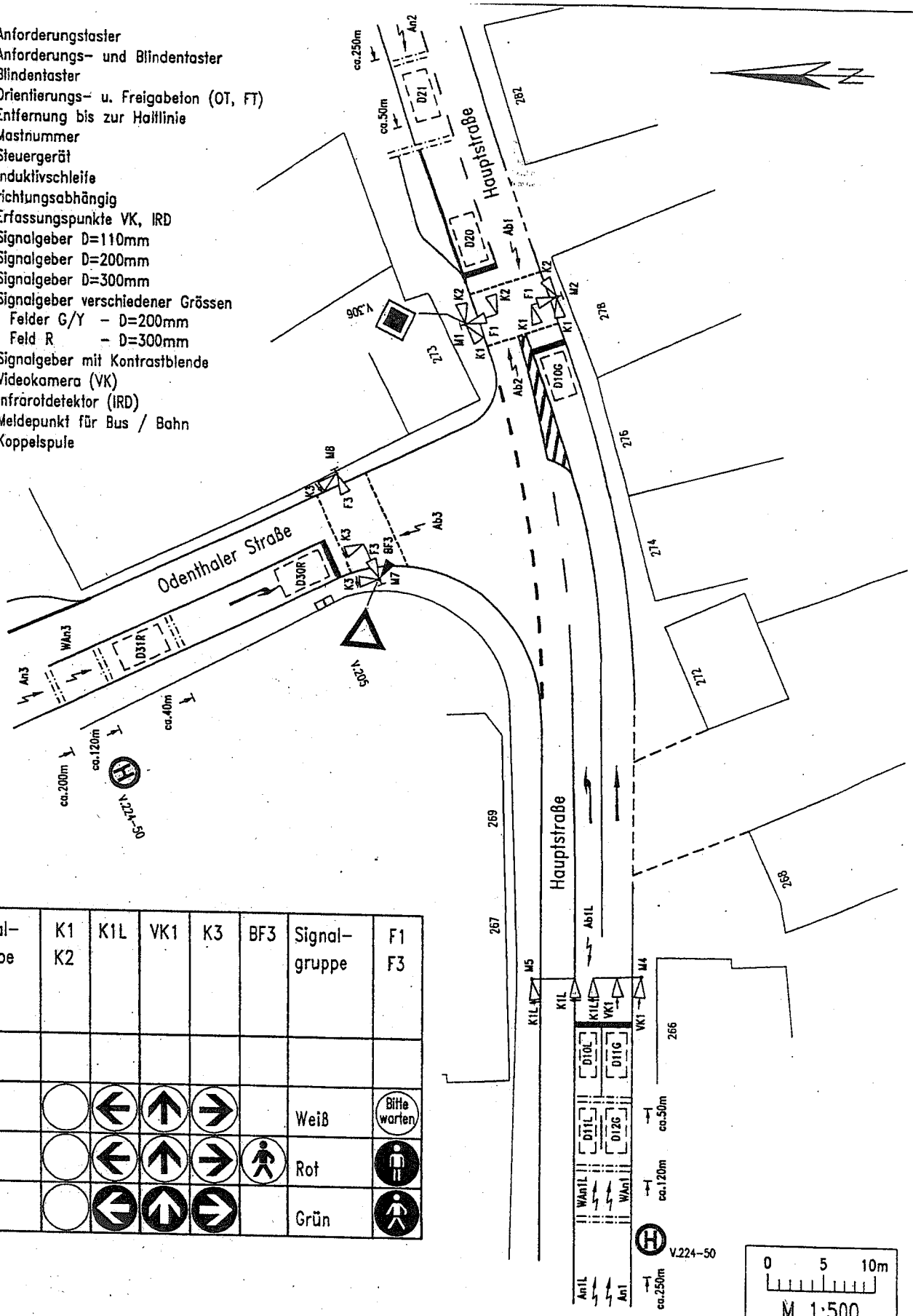
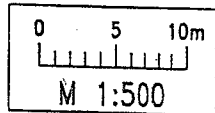


- T = Anforderungstaster
- ⊕ = Anforderungs- und Blindentaster
- ⊙ = Blindentaster
- ⊗ = Orientierungs- u. Freigabe (OT, FT)
- ⊥ = Entfernung bis zur Halblinie
- Mx = Mastnummer
- ⊠ = Steuergerät
- ⊞ = Induktivschleife
- ⊞ = richtungsabhängig
- ⊙ = Erfassungspunkte VK, IRD
- ▽ = Signalgeber D=110mm
- ▽ = Signalgeber D=200mm
- ▽ = Signalgeber D=300mm
- ▽ = Signalgeber verschiedener Größen
Felder G/Y - D=200mm
Feld R - D=300mm
- ▽ = Signalgeber mit Kontrastblende
- = Videokamera (VK)
- = Infrarotdetektor (IRD)
- ⚡ = Meldepunkt für Bus / Bahn
- ⊠ = Koppelspule



Signalgruppe	K1 K2	K1L	VK1	K3	BF3	Signalgruppe	F1 F3
Rot	⊙	⊞	⊞	⊞		Weiß	⊞
Gelb	⊙	⊞	⊞	⊞	⊞	Rot	⊞
Grün	⊙	⊞	⊞	⊞		Grün	⊞



Grundlage:
Signallageplan von PVT GmbH mit Datum 08.02.2000

Signallageplan
Blatt 2-1

Auftraggeber: Stadt Bergisch Gladbach	Bearbeiter: St. Lange
Stadt: Bergisch Gladbach	Datum: 27.06.2006
Knotenpunkt: LSA 806 Hauptstraße / Odenthaler Straße	
Status: Planung A	geprüft <i>[Signature]</i>



Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie Verwertung und Mitteilung des Inhaltes ist unzulässig, sofern nicht ausdrücklich von PVT Essen GmbH zugestanden

F:\CAD\PLANUNG\A-B\BERGISCHE\806\806.DWG