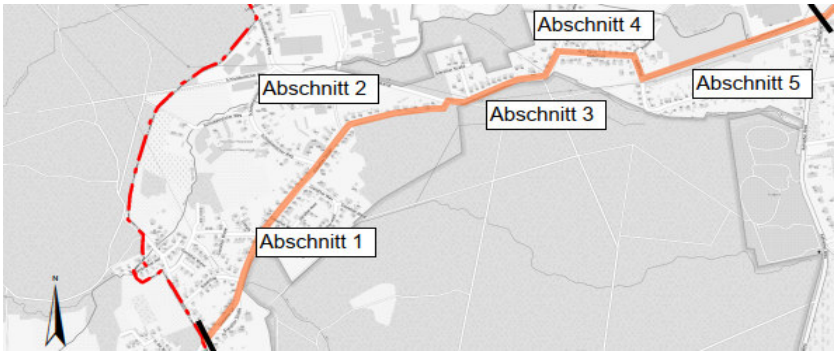
Dokumentation Informationsveranstaltung RPR Gierather Straße - Rodemich - Am Rodenbach

Präsenz:



Abschnitt	Kategorie	Inhalt
Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	Ruhender Verkehr verhindert Bus-Bus-Begegnung
Abschnitt 1	Verkehrsführung	Variante 2: zzgl. zum begrünten Mittelstreifen soll Tempo 30 angeordnet werden.
Abschnitt 1	Verkehrsführung	Begegnung Bus - Auto gewünscht. Gleichzeitig Durchfahrt unattraktiv machen.
Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Prüfung des Baumes an der Einmündung zu Gierather Mühlenweg.
Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Zebrastreifen über die Gierather Straße
Abschnitt 2	Verkehrsführung	Durch unechte Einbahnstraße verlagert sich der Verkehr auf die Straße Am Dännekamp. Hier ist eine Parkregelung zu treffen.
Abschnitt 2	Verkehrsführung	Mehrbelastung auf dem Schlodderdicherweg bei unechter Einbahnstraße prüfen.
Abschnitt 2	Sonstiges	Grünflächen auf Höhe des Waldes fragwürdig. Kosten-Nutzen-Faktor einer kleinen Grünfläche prüfen.
Abschnitt 3	Verkehrsführung	Sichtverhältnisse prüfen an der Kreuzung Gierather Straße - Rodemich
Abschnitt 3	Verkehrsführung	Radverkehrsführung an der Kreuzung Gierather Straße - Rodemich bevorrechtigen
Abschnitt 3	Sonstiges	Entwicklung des Wachendorffgelände berücksichtigen.
Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Parkplätze werden von Firmenwagen "blockiert".
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Spielstraße oder Tempo 20 im Rodemich prüfen
Abschnitt 4	Sonstiges	Keine Grünflächen im Rodemich. Kosten-Nutzen-Faktor und Pflege einer kleinen Grünfläche prüfen.
Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Kinder in Planung berücksichtigen. Erhöhter Sicherheitsbedarf. Gefahren durch Parken und schnelles Fahren.
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Rechts-vor-Links-Regelung an der Einmündung Rodemich
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Kurve in den Rodemich wird von Radfahrenden geschnitten. Radien anpassen.
Allg.	Verkehrssicherheit	Querungsstellen Höhe Bushaltestelle Schlodderdicher Weg

Abschnitt	Kategorie	Inhalt
Allg.	Verkehrsführung	Durchgangsverkehre sollen reduziert werden
Allg.	Verkehrsführung	Tempo 30 prüfen
Allg.	Verkehrsführung	Geschwindigkeitsreduzierung für alle Verkehrsbeteiligte.
Allg.	Verkehrssicherheit	Sichtdreiecke an allen Einmündungen prüfen
Allg.	Verkehrssicherheit	Wozu dienen die Einengungen an Radien und den damit verbundenen Aufweitung der Gehwege?
Allg.	Sonstiges	Naturschutzgebiet wird teilweise gesperrt und stellt keine Alternative dadurch dar.
Allg.	Sonstiges	Gegenüberstellung von Parkenflächen vor und nach der Planung
Allg.	Verkehrssicherheit	Flächen in Sichtfeldern sollen freigehalten werden.

Abschnitt	Kategorie	Inhalt

Abschnitt	Kategorie	Inhalt

Abschnitt	Kategorie	Inhalt

Abschnitt	Kategorie	Inhalt

Abschnitt	Kategorie	Inhalt